

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

Kommentare

Pegel:

forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012

Dienstleistungszentrum, Büro und Lagerräume

Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum

$L_{WA} = 52 \text{ dB/m}^2$

Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel angesetzt (s. Tagesgang)

Spektrum:

Gewerbelärm

Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor

1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

Referenzspektren
Gebläse
Kraftwerk
Metallverarbeitung



SoundPLAN 7.4

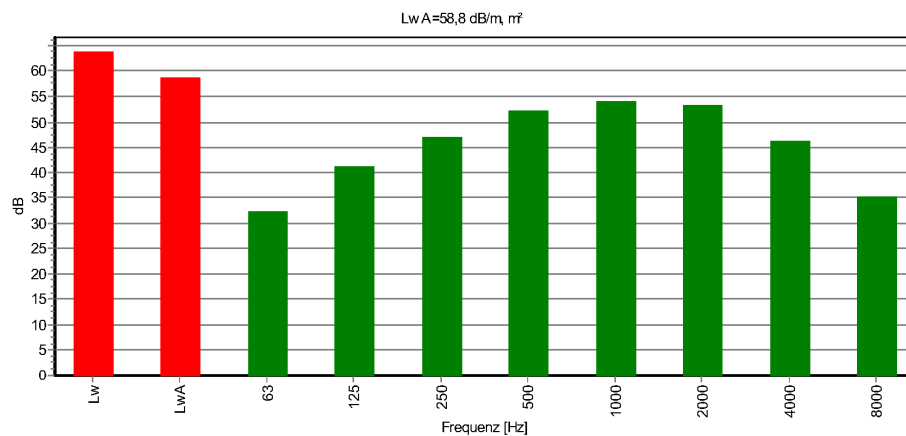
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 37 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

85 : MID-Tronic



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m^2	32,2	41,2	47,2	52,2	54,2	53,2	46,2	35,2	58,8

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 38 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

Kommentare

Pegel:

forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012

Metallgießerei, Nichteisen, mit Lärmschutzmaßnahmen

Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum

$L'WA = 47 \text{ dB/m}^2$

Im Genehmigungsbescheid vom 13.10.1997 ist ein einzuhaltender Immissionsrichtwert von 55 dB(A) tagsüber und von 40 dB(A) nachts auf dem Grundstück Fl.-Nr. 1034 (Hausmeisterwohnung Kreisberufsschule) beauftragt.

Für die Betriebsfläche wurde mit $L'WA = 58,8 \text{ dB/m}^2$ tagsüber und $L'WA = 43,8 \text{ dB/m}^2$ nachts ein Schallleistungspegel angesetzt, mit welchem auf dem benachbarten Grundstück Fl.-Nr. 1034 die o. a. Immissionsrichtwerte eingehalten werden.

Spektrum:

Gewerbelärm

Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor

1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



SoundPLAN 7.4

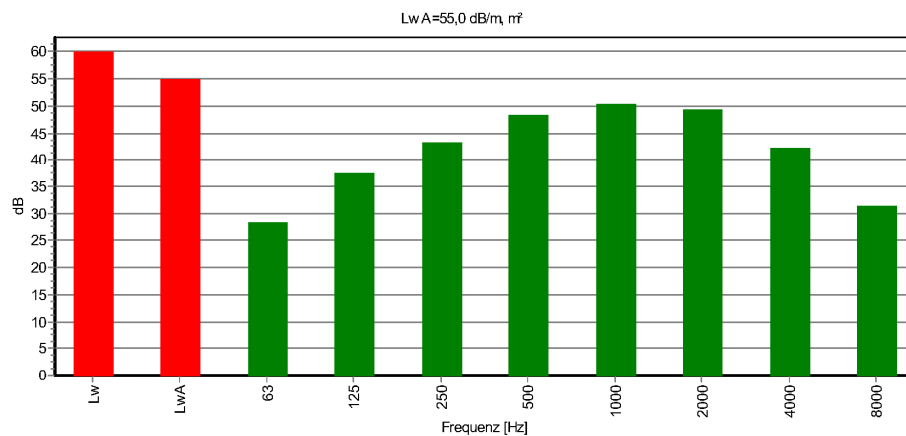
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 39 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

87 : Fa. Spörl



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m^2	28,4	37,4	43,4	48,4	50,4	49,4	42,4	31,4	55,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 40 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -**Kommentare**

Pegel:

forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012

Baustoffzentrum mit Werkstätten und Tankstelle

Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum

$L_{WA} = 55 \text{ dB/m}^2$

Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel angesetzt (s. Tagesgang)

Spektrum:

Radlader, Arbeitszyklus

Veröffentlicht in: Støjdatabogen

Mittelwert über zahlreiche Messungen

2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



SoundPLAN 7.4

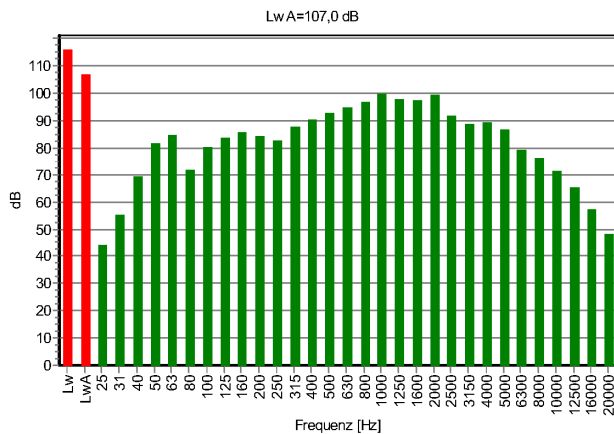
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 41 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

89 : Stapler 4



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	44,3	55,2	69,6	82,0	85,0	72,0	80,6	84,1	85,9	84,3
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	83,2	88,1	90,8	93,2	95,0	97,1	100,2	98,2	97,8	99,6
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	91,9	88,9	89,4	87,0	79,3	76,6	71,5	65,2	57,1	48,3
Summe										
107,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Arbeitszyklus Valmet Stapler; ersetzt durch Kalmar DRF450-60S5

- Aufstellen vor Zug
- Container aufnehmen
- Zurückrangieren
- Wenden
- Absetzen
- Zange lösen
- Abfahrt

=> Lw = 107 dB(A) lt. Datenblatt Kalmar Noise Approvals EN 12053 for DRG420-1300



SoundPLAN 7.4

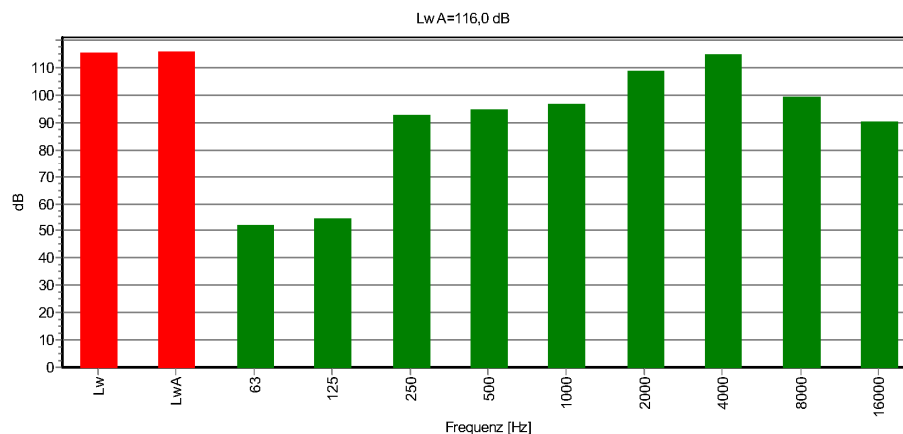
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 42 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

91 : Ausfahrtsignal



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB(A)/L _w /Anlage	52,4	54,7	92,8	94,8	96,7	108,7	114,8	99,5	90,3	116,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:

Impulshaltig im Sinne der TA Lärm (Werte sind inklusive Impulzzuschlag)
Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit = 6 dB

Quelle:

Hessische Landesanstalt für Umwelt

Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Erich Krämer, 1999

Pegel:

Der angegebene L_{wA}-Wert ist der L_{wA}Fmax-Pegel.

Quelle:

Probst, W.: "Geräuscentwicklung von Sportanlagen und deren Quantifizierung für immissionsschutzgerechte Prognosen",
Bundesanstalt für Sportwissenschaft, 1994

Zugeordnete Gruppen

Pkw
Tankstelle



SoundPLAN 7.4

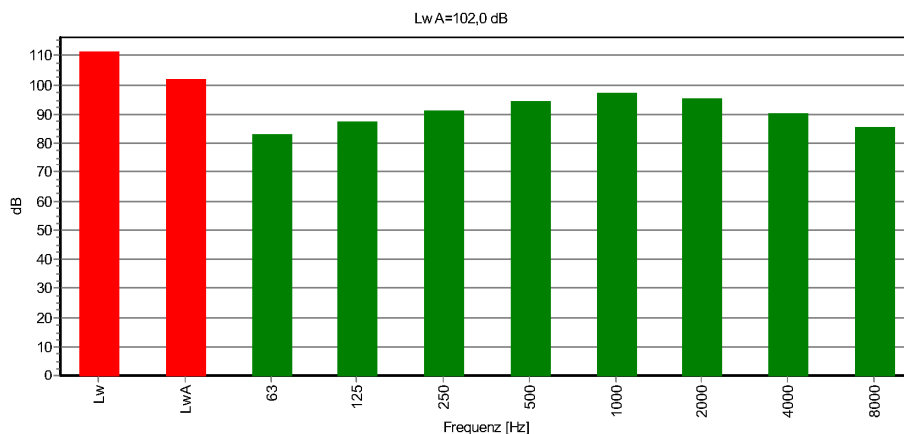
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 43 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

93 : Linde H20



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	83,6	87,6	91,6	94,6	97,6	95,6	90,6	85,6	102,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:

Dieselstapler 3-6 t Nutzlast, mittlerer Arbeitszyklus

A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, November 2006

Pegel:

Herstellerangabe Linde

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
Ladegeräusche



SoundPLAN 7.4

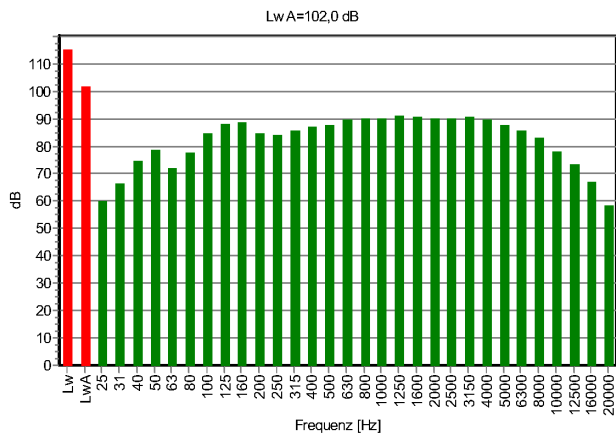
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 44 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

94 : Hyundai 70D-7E



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	59,8	66,3	74,7	78,8	71,9	78,1	85,0	88,2	89,0	84,7
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	84,4	86,0	87,2	88,1	89,8	90,4	90,6	91,5	91,0	90,4
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	90,4	90,7	89,9	88,1	86,1	83,2	78,5	73,3	67,0	58,6
Summe										
102,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 45 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

Kommentare

Spektrum:

Gabelstapler Hyundai, Schnittholz auf LKW laden

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting: ZIEGLER\MESS_SLM_018_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW2.52 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, S/N: 2608, User calibrated 2015-01-27 15:07
Mic Sensitivity: 44.9 mV/Pa

Measurement Setup

Profile: Full mode
Append mode: OFF
Timer mode: continuous
Timer set: --:--:--
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Date: k-Values not measured
Range: 0 - 100 dB

Broadband Results

Start	Stop						
Date	Time	Date	Time	LAeq	LAFT5eq	LAFmax	
[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2015-01-27	16:58:18	2015-01-27	17:00:22	67.2	70.1	74.2	

TM = 02:04 min, TE = 2 x TM

s = 7,5 m

LW = 67,2 dB(A) + 25,48 dB
= 92,68 dB(A)

s = Meßabstand

Pegel:

Dieselstapler 3-6 t Nutzlast, mittlerer Arbeitszyklus

A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

LwA = 100 dB(A)

Zuschlag 2 dB für um 1 to höhere Nutzlast: LwA = 102 dB(A)

Emissionshöhe: 1 m

Quelle:

forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, November 2006



SoundPLAN 7.4

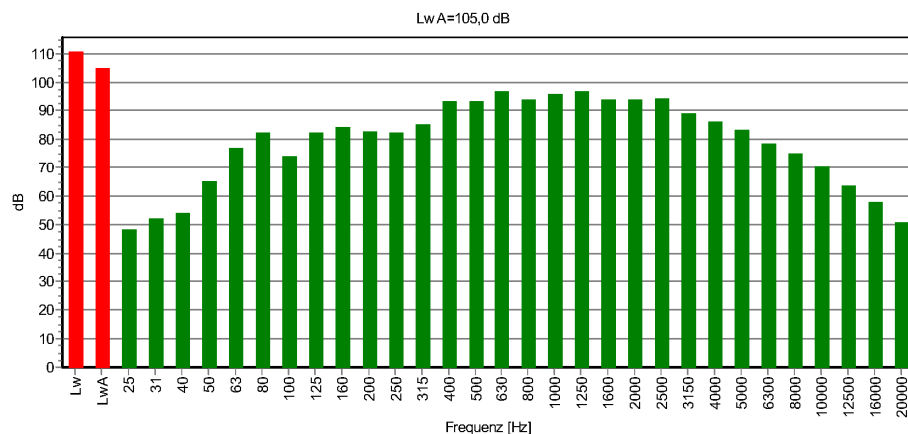
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 46 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

96 : Bagger Sennebogen



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	48,4	52,4	54,4	65,3	77,2	82,4	74,2	82,7	84,5	82,9
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	82,5	85,3	93,6	93,6	96,9	94,0	95,7	96,7	94,2	94,2
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	94,4	89,1	86,5	83,4	78,5	75,5	70,3	63,9	58,1	50,9
Summe										
105,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 47 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

Kommentare

Spektrum:

Rundhloz von Wagon mit Bagger (Fuchs) auf LKW entladen

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting: ZIEGLER\MESS_SLM_017_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW2.52 Type Approved

Mic Type: NTi Audio M2230, S/N: 2608, User calibrated 2015-01-27 15:07

Mic Sensitivity: 44.9 mV/Pa

Measurement Setup

Profile: Full mode

Append mode: OFF

Timer mode: continuous

Timer set: --:--:--

k1: 0.0 dB

k2: 0.0 dB

kset Date: k-Values not measured

Range: 0 - 100 dB

Broadband Results

Start Stop

Date	Time	Date	Time	LAeq	LAFT5eq	LAFmax
[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]
2015-01-27	16:39:16	2015-01-27	16:39:56	75.1	79.9	87.0

Pegel:

Datenblatt Mobil-Materialumschlag-Maschine Sennebogen

Typ 735, Baujahr 2014, Motorleistung 186 kW, LwA = 105 kW



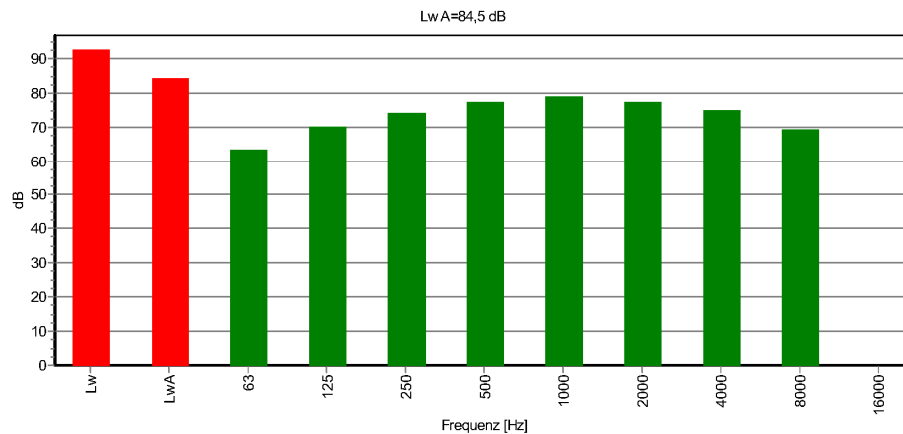
SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
EmisX.abs
Blatt: 48 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.1: Schallquellen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Emissionsbibliothek -

97 : Pumpengehäuse an Zapfsäule



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	63,6	70,4	74,4	77,6	79,2	77,6	75,0	69,6	0,0	84,5

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Nicht impulsartig im Sinne der TA Lärm (Werte sind ohne Impulzzuschlag)
Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit = 0

Quelle:
Hessische Landesanstalt für Umwelt
Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Erich Krämer, 1999

Zugeordnete Gruppen

Zapfsäule
Tankstelle

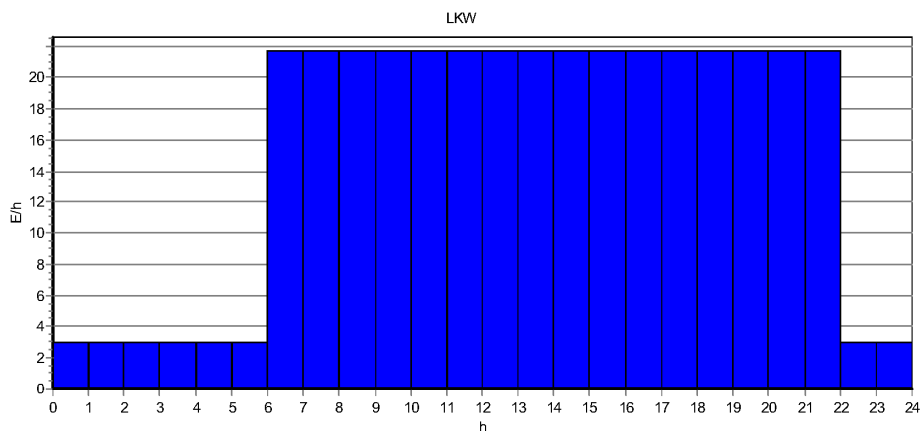


SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
EmisX.abs
Blatt: 49 von
49
29.10.2017

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

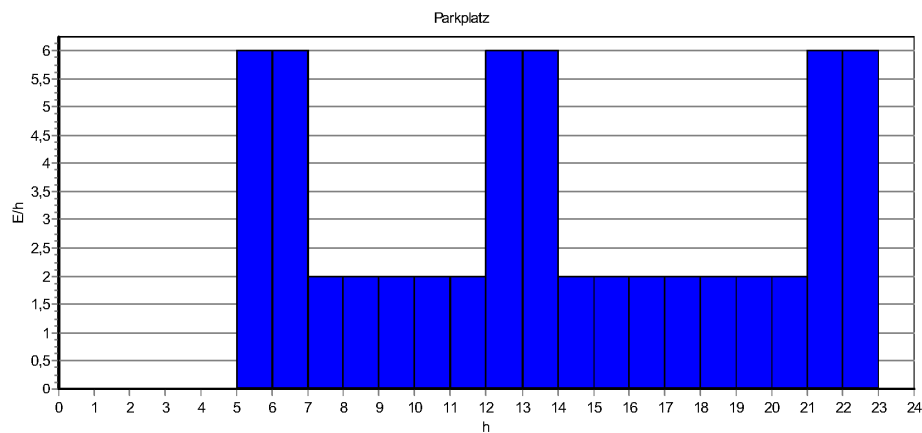
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**10 : LKW**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	21,70	21,70
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	3,00	3,00

KommentareabConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß1 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

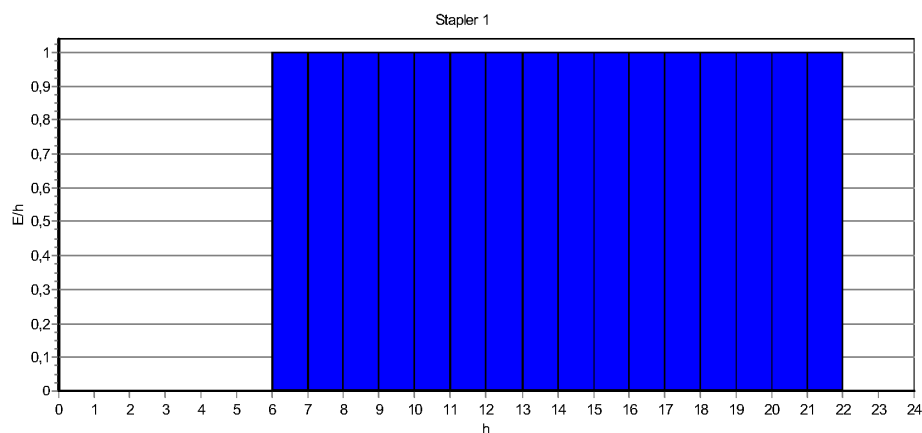
Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**13 : Parkplatz**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	0,00



Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

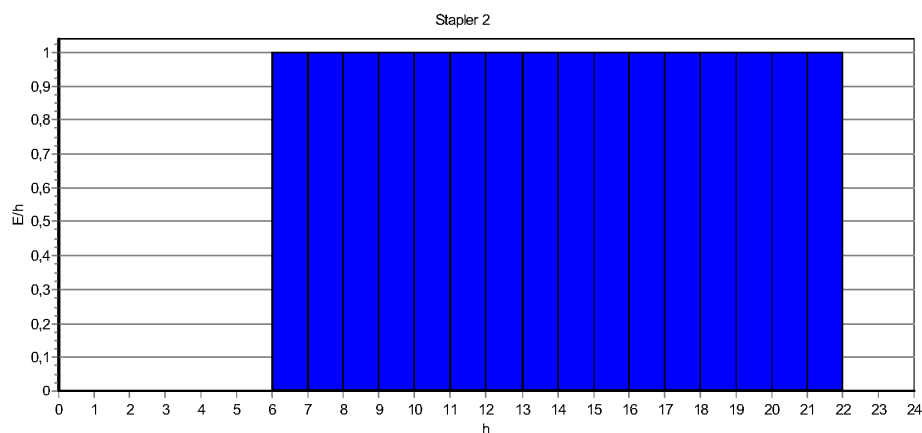
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**18 : Stapler 1**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß3 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

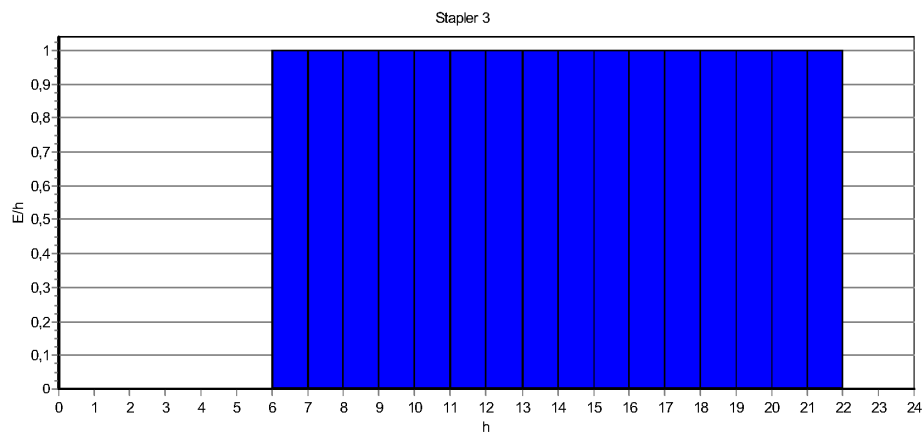
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**19 : Stapler 2**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß4 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

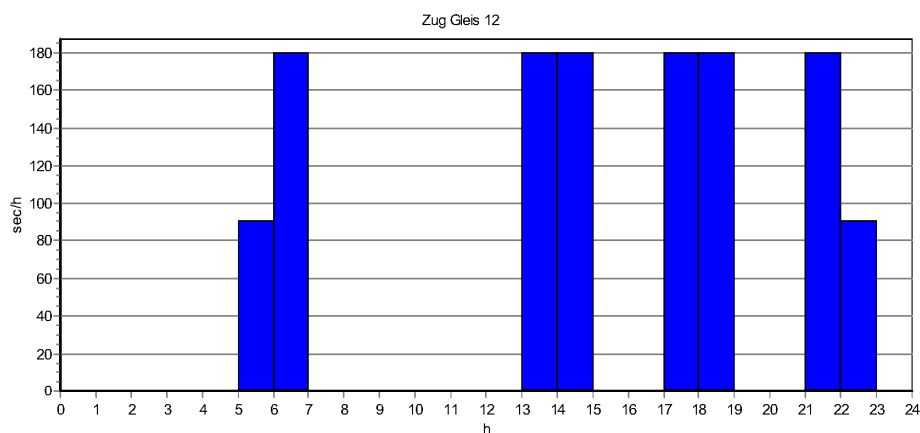
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**20 : Stapler 3**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß5 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**21 : Zug Gleis 12****Kommentare**

06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
13 Uhr bis 14 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {1.Zug.}
14 Uhr bis 15 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {2.Zug.}
18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.}

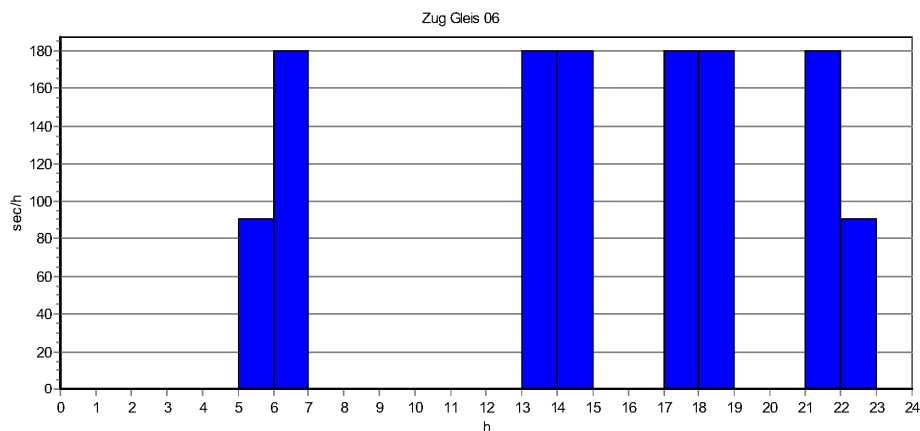


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

6 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**22 : Zug Gleis 06**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	180,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	180,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	180,00	180,00	0,00	0,00	180,00	90,00	0,00

Kommentare

06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
13 Uhr bis 14 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {1.Zug.}
14 Uhr bis 15 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {2.Zug.}
18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.}

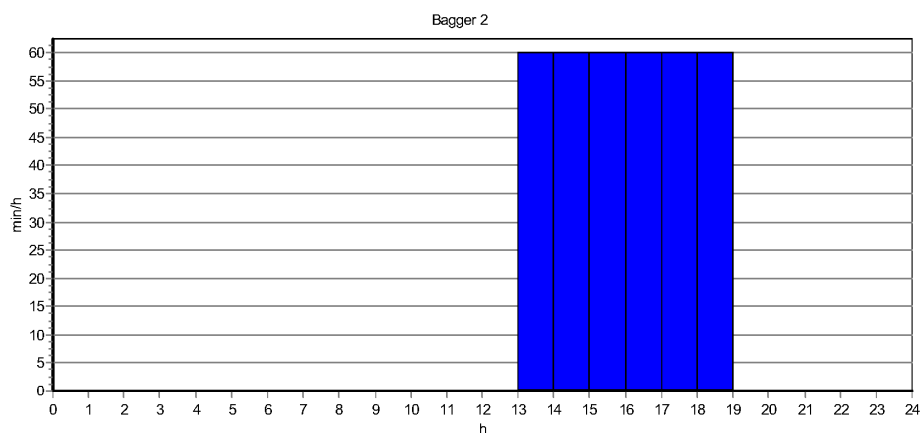


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

7 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

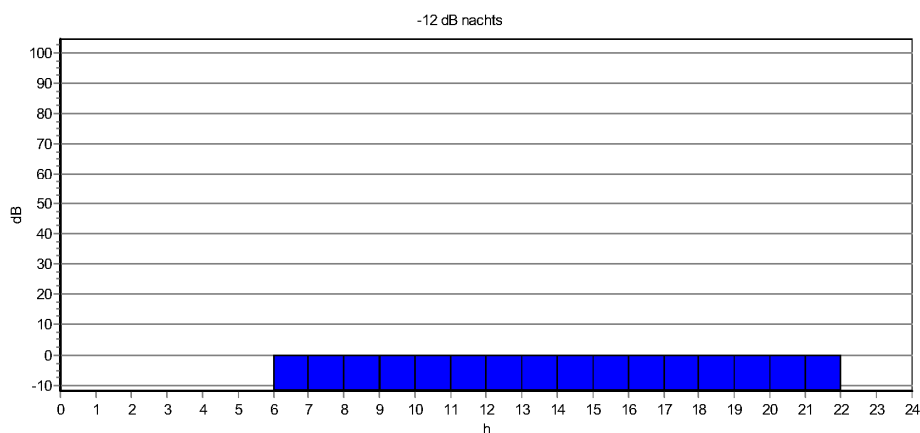
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**23 : Bagger 2**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß8 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

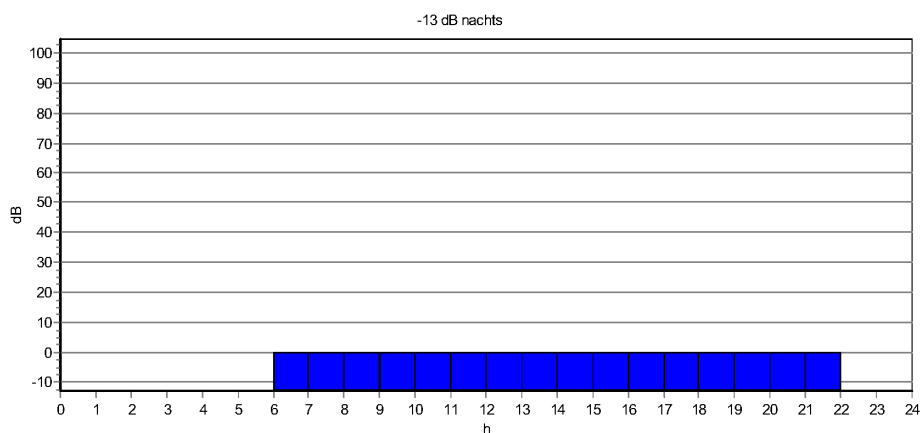
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**24 : -12 dB nachts**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,00	-12,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß9 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

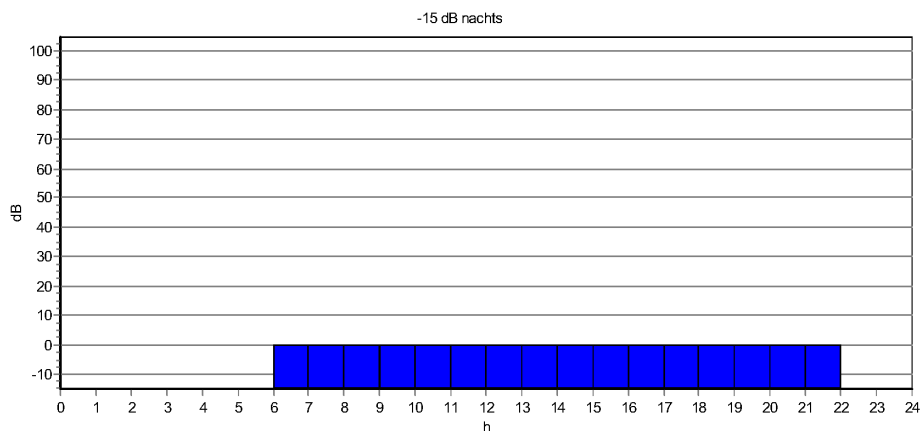
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**25 : -13 dB nachts**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-13,00	-13,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß10 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

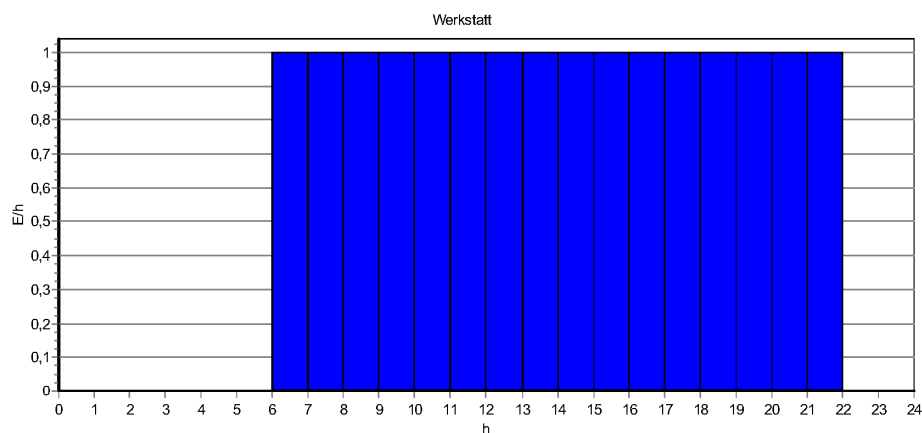
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**26 : -15 dB nachts**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß11 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**29 : Werkstatt**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Kommentare

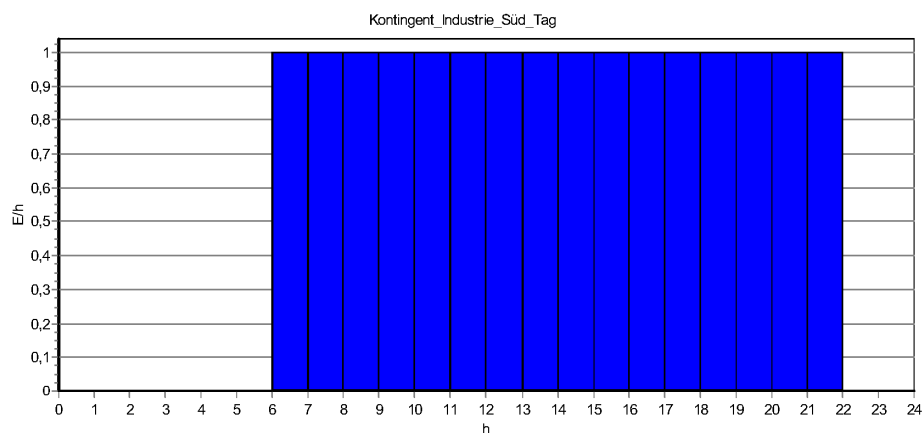
Gelegentliche Wartungsarbeiten



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß12 von 23
29.10.2017
474_10

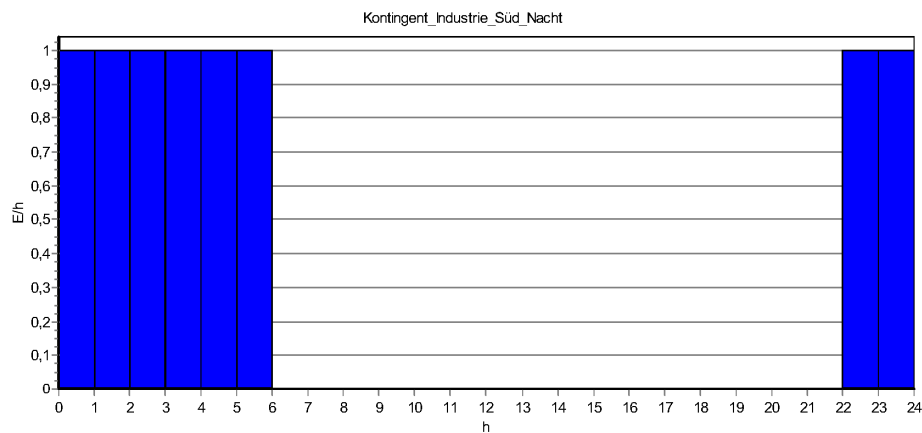
Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**96 : Kontingent_Industrie_Süd_Tag**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00



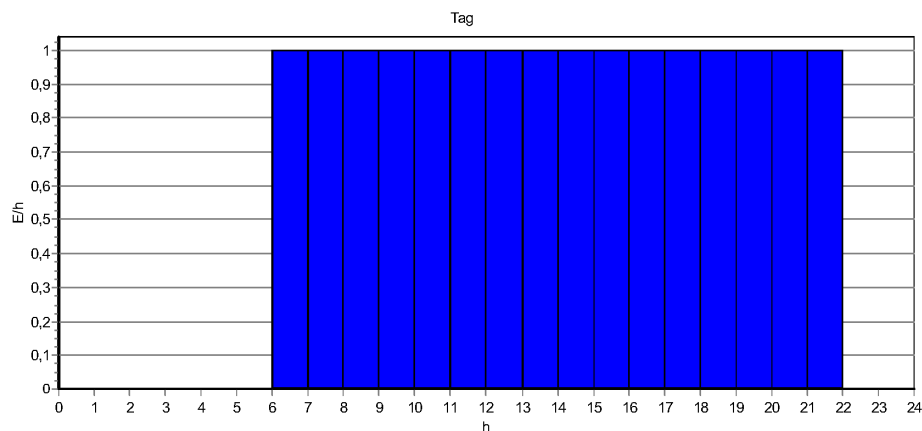
Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**97 : Kontingent_Industrie_Süd_Nacht**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00



Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

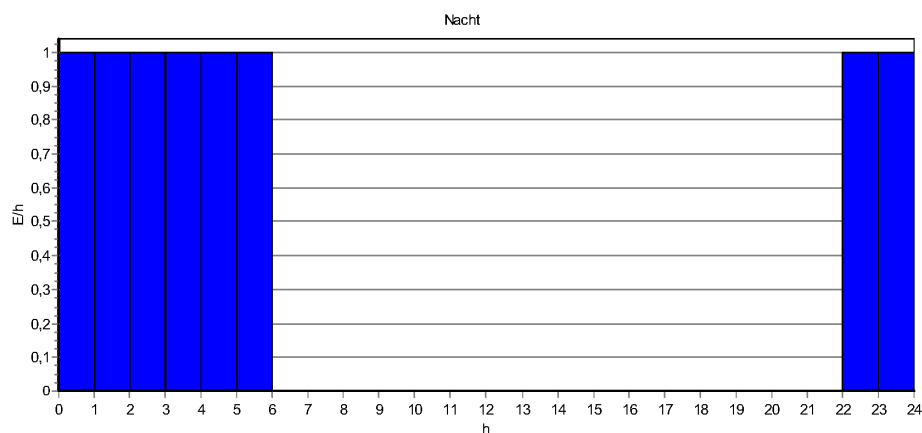
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**98 : Tag**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß15 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

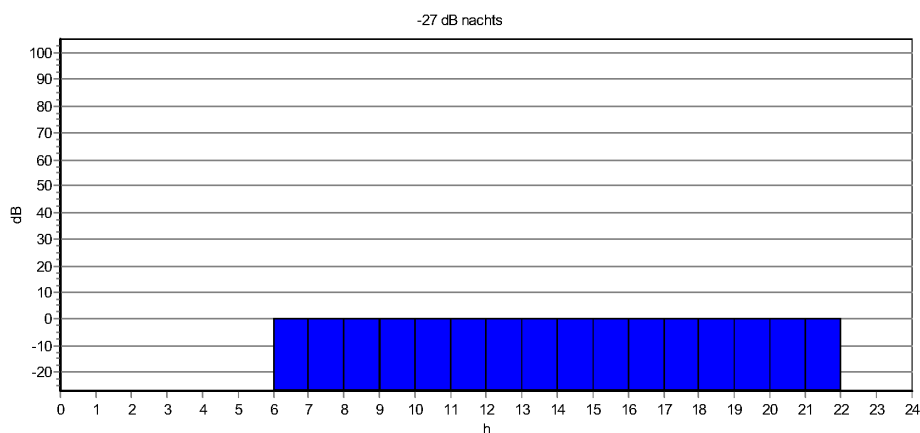
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**99 : Nacht**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß16 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

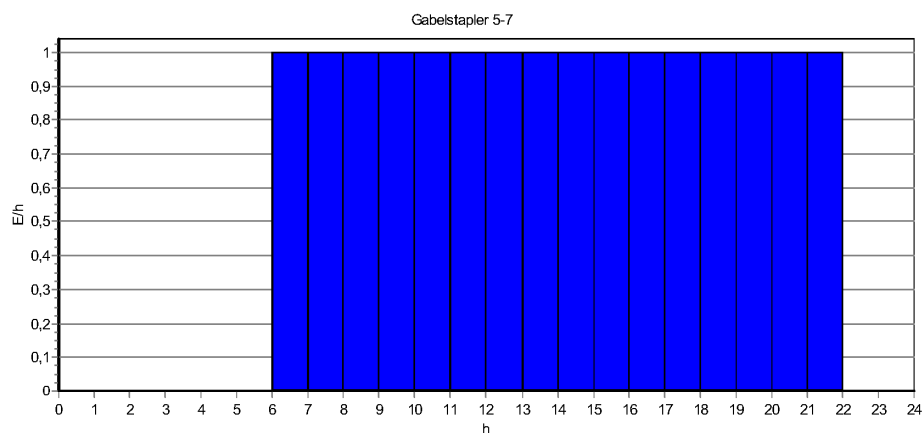
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**100 : -27 dB nachts**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-27,00	-27,00	-27,00	-27,00	-27,00	-27,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-27,00	-27,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß17 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**101 : Gabelstapler 5-7**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Kommentare

4 Vorgänge pro LKW, verteilt auf 2 Gabelstapler

=> 2 Vorgänge pro Stapler

10 LKW pro Stunde und Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr)

=> 20 Vorgänge pro Stapler und Stunde

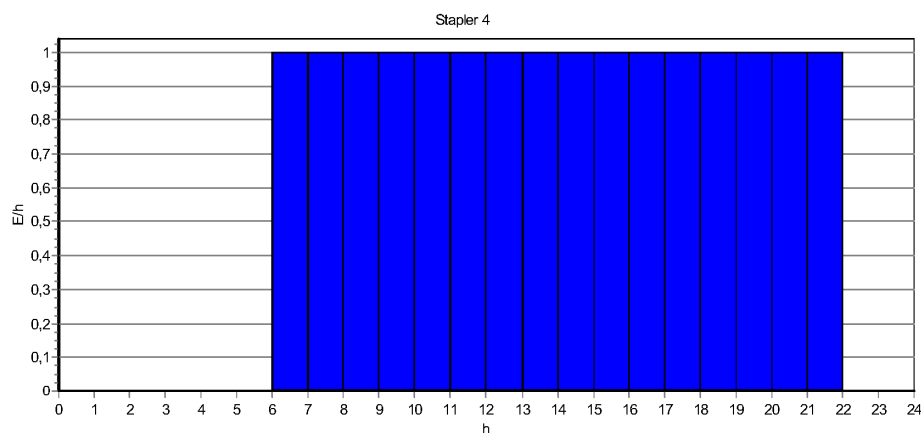


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

18 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**105 : Stapler 4**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Kommentare

Im Sinne eines Maximalansatzes zusätzlich berücksichtigt (Tagesgang entsprechend Stapler 2).

06 Uhr bis 08 Uhr: Zwei Halbzüge (Container) werden entladen {1.Zug.}

08 Uhr bis 11 Uhr: LKW fahren an und werden mit Containern beladen

11 Uhr bis 12 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an

12 Uhr bis 14 Uhr: LKW liefern leere Container an.

14 Uhr bis 15 Uhr: Kunden-LKW liefern leere Container für Sägewerk an.

15 Uhr bis 16 Uhr: LKW werden mit Containern Beladen und fahren zum Sägewerk ab.

18 Uhr bis 19 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an.

19 Uhr bis 20 Uhr: Ein Halbzug (Container) wird entladen

20 Uhr bis 21 Uhr: Ein Halbzug (Container) wird entladen {3 Zug.} Ein Halbzug (Hackschnitzel-Container) wird entladen

21 Uhr bis 22 Uhr: Ein Halbzug (Hackschnitzel-Container) wird entladen {4.Zug.}

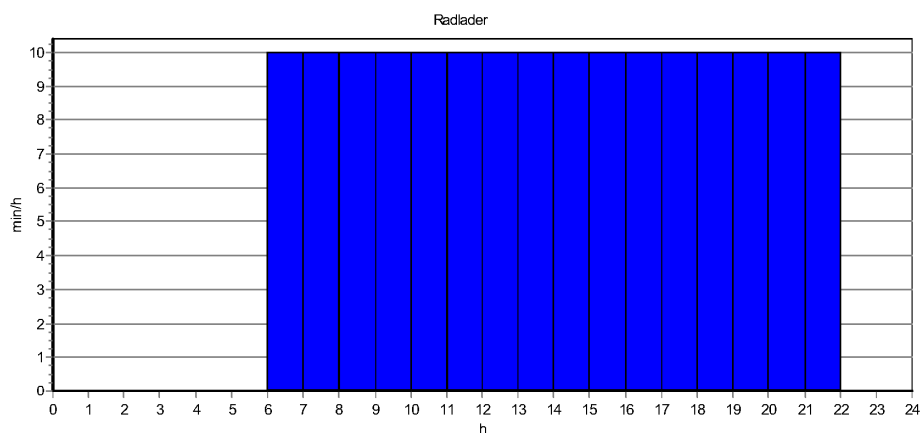


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

19 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

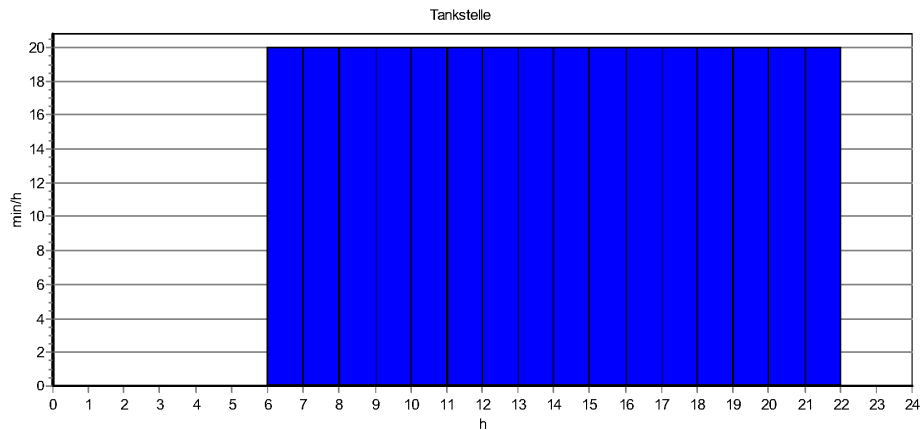
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**106 : Radlader**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß20 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

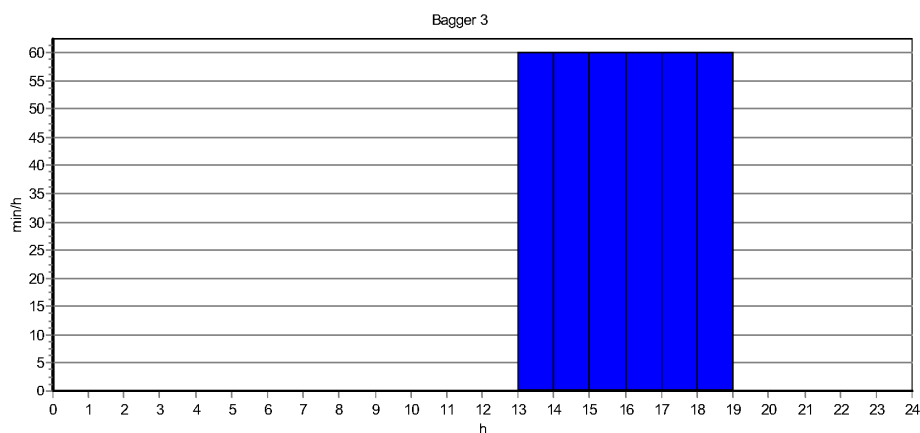
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**108 : Tankstelle**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß21 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

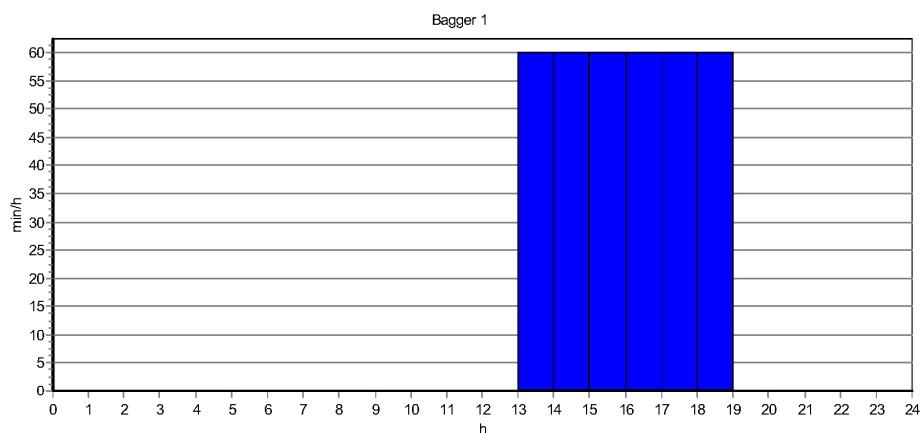
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**109 : Bagger 3**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß22 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

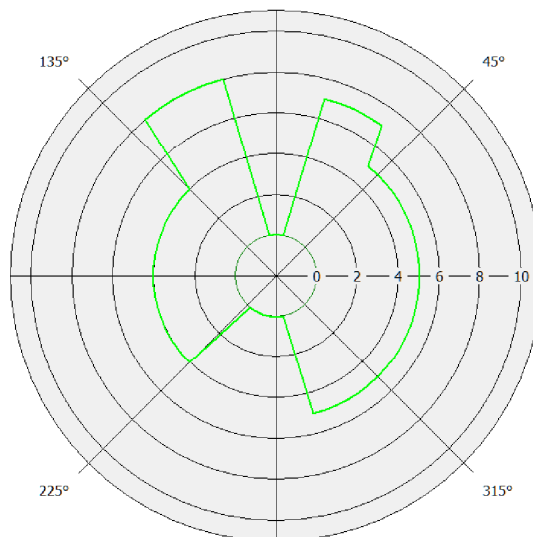
Anlage 3: Emittentendaten, Anlage 3.2: Beschreibung, Anlage 3.2.2: Tagesgänge

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**110 : Bagger 1**

Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

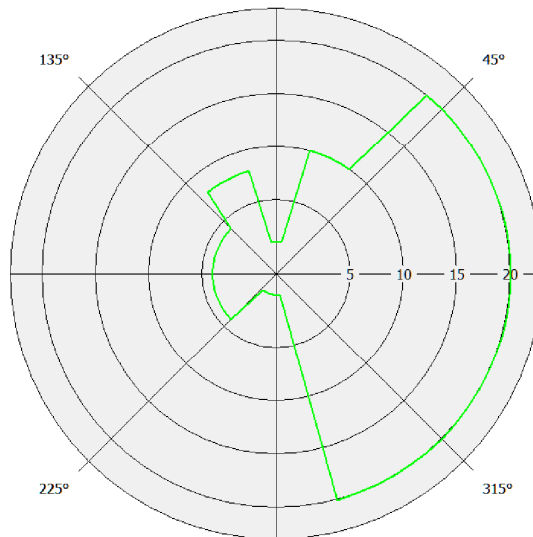
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß23 von 23
29.10.2017
474_10

SoundPLAN 7.4

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Richtwirkungsbibliothek**2 : Richtungssektoren_BP_Ind_Süd_Tag**

Richtwirkungstyp	Horizontal
Winkelschrittweite	5 [deg]
Frequenzauflösung	Frequenzunabhängig



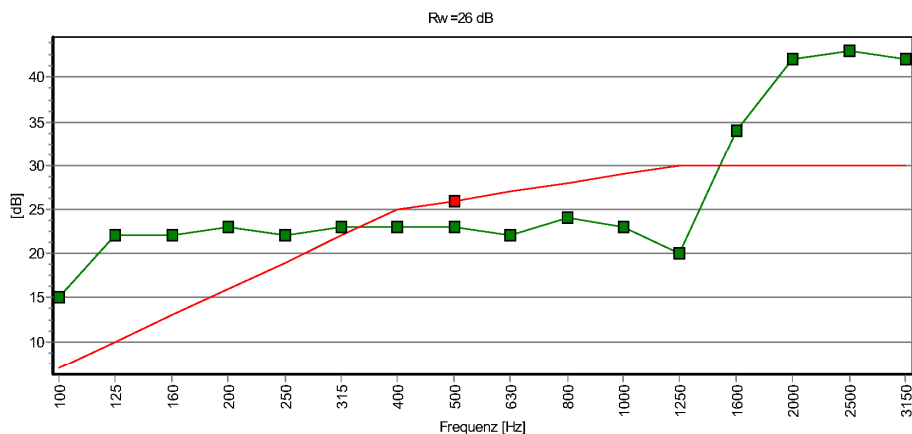
Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Richtwirkungsbibliothek**3 : Richtungssektoren_BP_Ind_Süd_Nacht**

Richtwirkungstyp	Horizontal
Winkelschrittweite	5 [deg]
Frequenzauflösung	Frequenzunabhängig



Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Schalldämmbibliothek Sonntag, selten

1 : Thyssen Thermodach



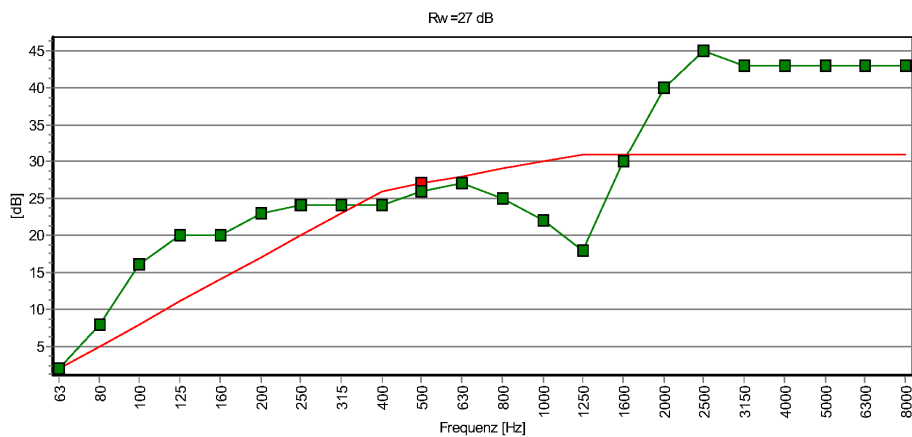
Rw	C	Ctr	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
26,0	-1,0	-3,0	15,0	22,0	22,0	23,0	22,0	23,0	23,0
500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	
23,0	22,0	24,0	23,0	20,0	34,0	42,0	43,0	42,0	



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 1
 29.10.2017
 474_10
 <dt:Datum>

SoundPLAN 7.4

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Schalldämmbibliothek Sonntag, selten**2 : Sandwichelement 1mm Blech Moltoprene 1mm**

Rw	C	Ctr	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz
27,0	-3,0	-4,0	2,0	8,0	16,0	20,0	20,0	23,0	24,0
315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz
24,0	24,0	26,0	27,0	25,0	22,0	18,0	30,0	40,0	45,0
3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz					
43,0	43,0	43,0	43,0	43,0					

Kommentare

Bauteil Nr. 2.17.1
"Gewerbelärm, Kenndaten und Kosten für Schallschutzmaßnahmen"
Schriftenreihe Heft 154,
Bayerisches Landesamt für Umweltschutz



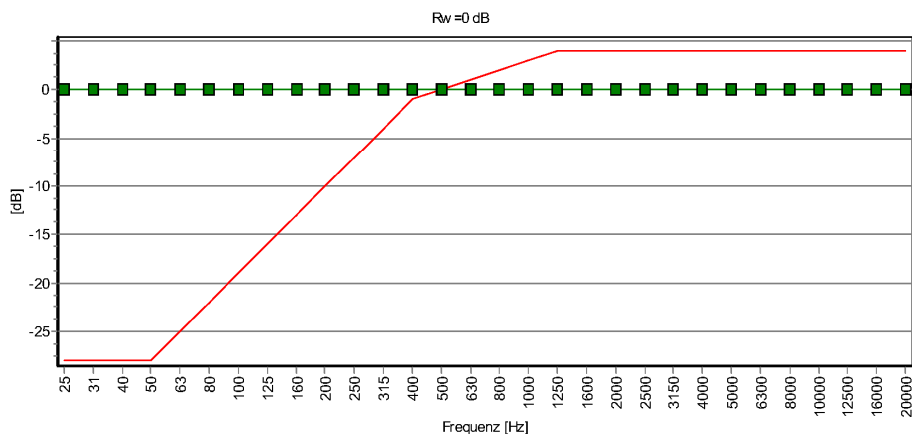
abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 2
29.10.2017
474_10
<dt:Datum>

SoundPLAN 7.4

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
SoundPLAN Schalldämmbibliothek Sonntag, selten

3 : Öffnung



Rw	C	Ctr	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.5kHz	16kHz	20kHz							
0,0	0,0	0,0							



Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
LS	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $LS=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel morgens
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel mittags



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 1 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fl.-Nr. 985/3	EG	HR W	X 4513940,06	m	Y 5530413,92	m	Z 505,71	m	GH 503,3 m	RW,T 65	dB(A)	LrT 49,7	dB(A)	RW,N 50	dB(A)	LrN 36	dB(A)								
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	79,22	-49,0	2,7	-	-0,4	0,0	0,9	43,0	0,0	0,0	-1,1	44,9			0,0	
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	119,3	-52,5	2,8	-	-0,3	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	-1,4	43,5			0,0	
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	124,4	-52,9	2,7	-	-0,6	0,0	1,0	27,7	13,4	0,0	-1,2	39,9	4,8	0,0	0,0	32,5
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	119,1	-52,5	2,8	-	-0,6	0,0	0,9	27,6	13,4	0,0	-1,2	39,7	4,8	0,0	0,0	32,4
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	180,6	-56,1	3,2	-	-0,7	0,0	0,1	35,4	0,0	0,0	-1,5	36,8			0,0	
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	318,2	-61,0	3,2	-	-1,1	0,0	0,1	33,0	0,0	0,0	-1,8	34,3			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	206,8	-57,3	3,0	-	-0,5	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	-1,7	33,8			0,0	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	205,0	-57,2	2,9	-	-0,6	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	-1,7	33,6			0,0	
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	647,7	-67,2	3,5	-	-2,3	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	-1,9	33,5			0,0	
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	178,9	-56,0	2,6	-	-0,7	0,0	0,0	33,7	-4,3	0,0	-1,5	31,0			0,0	
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	73,87	-48,4	2,4	-	-0,6	0,0	0,3	28,5	0,0	0,0	-1,0	30,5			0,0	
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	235,2	-58,4	3,0	-	-1,1	0,0	0,0	36,6	-7,8	0,0	-1,6	30,2			0,0	
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	217,1	-57,7	3,0	-	-0,7	0,0	0,1	32,6	-4,3	0,0	-1,5	29,8			0,0	
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	218,9	-57,8	3,0	-	-0,7	0,0	0,1	32,5	-4,3	0,0	-1,5	29,8			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	104,7	-51,4	2,6	-3,6	-1,1	0,0	0,7	10,2	4,8	0,0	-1,3	25,3	7,8	0,0	0,0	29,7
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	74,86	-48,5	2,2	-	-0,1	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	-0,8	20,8			0,0	
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	59,69	-46,5	2,2	-	-0,1	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	-0,4	13,8			0,0	
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	82,29	-49,3	1,9	-	-0,2	0,0	0,5	13,0	0,0	0,0	-0,4	12,6			0,0	
Werkstatt.W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	88,57	-49,9	2,6	-	-0,1	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	-1,0	11,8			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	64,83	-47,2	2,5	-	-0,2	0,0	0,0	16,6	-4,8	0,0	-1,0	10,9			0,0	
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	66,00	-47,4	2,3	-	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	-0,7	9,8			0,0	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	233,8	-58,4	2,8	-	-0,3	0,0	0,0	21,3	-17,3	0,0	-1,7	8,3	-16,0	0,0	0,0	11,2
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	253,2	-59,1	3,2	-	-0,2	0,0	0,0	21,1	-17,3	0,0	-1,6	8,3	-16,0	0,0	0,0	11,1
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	74,03	-48,4	2,4	-	-0,1	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	-0,8	7,1			0,0	
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	99,50	-50,9	2,5	-	-0,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	-1,1	6,5			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	474,0	-64,5	3,7	-	-7,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-87,6			0,0	
Fl.-Nr. 1756	EG	HR N	X 4513761,86	m	Y 5530890,96	m	Z 515,36	m	GH 513,2 m	RW,T 60	dB(A)	LrT 49,5	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrN 28	dB(A)								
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	209,5	-57,4	2,0	-6,8	-1,2	0,0	1,0	46,5	0,0	0,0	-1,7	47,9			0,0	
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	208,9	-57,4	1,8	-9,7	-1,2	0,0	1,1	44,2	-7,8	0,0	-1,7	37,8			0,0	
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	183,7	-56,3	1,9	-	-0,7	0,0	1,6	35,6	0,0	0,0	-1,6	37,0			0,0	
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	175,5	-55,9	0,6	-	-0,7	0,0	2,0	38,4	-4,3	0,0	-1,3	35,8			0,0	
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	177,9	-56,0	0,7	-	-0,7	0,0	1,9	38,2	-4,3	0,0	-1,4	35,5			0,0	
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	214,3	-57,6	1,8	-	-0,8	0,0	4,2	32,3	0,0	0,0	-1,6	33,6			0,0	
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	235,5	-58,4	1,6	-	-0,9	0,0	1,6	21,8	13,4	0,0	-1,6	33,6	4,8	0,0	0,0	26,6



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 2 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	370,5	-62,4	2,7	-	-0,7	0,0	4,6	32,1	0,0	0,0	-1,8	33,3			0,0	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	253,7	-59,1	2,1	-	-0,7	0,0	4,2	27,3	0,0	0,0	-1,7	28,6			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	251,6	-59,0	2,2	-	-0,7	0,0	3,4	27,3	0,0	0,0	-1,7	28,6			0,0	
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	225,6	-58,1	1,7	-	-0,7	0,0	4,2	30,7	-4,3	0,0	-1,6	27,9			0,0	
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	253,3	-59,1	1,7	-	-0,8	0,0	3,6	14,1	13,4	0,0	-1,6	25,8	4,8	0,0	0,0	19,0
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	494,5	-64,9	2,6	-	-1,0	0,0	6,7	24,5	0,0	0,0	-1,9	25,7			0,0	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	188,1	-56,5	1,1	-9,2	-0,6	0,0	0,6	25,4	-17,3	0,0	-1,6	12,5	-16,0	0,0	0,0	15,4
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	166,7	-55,4	-0,1	-9,7	-0,7	0,0	0,7	24,7	-17,3	0,0	-1,6	11,9	-16,0	0,0	0,0	14,7
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	437,3	-63,8	2,9	-	-4,4	0,0	0,8	9,2	0,0	0,0	-1,8	10,4			0,0	
Werkstatt.W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	421,0	-63,5	3,1	-	-0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	-1,8	-1,5			0,0	
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	431,4	-63,7	3,3	-	-0,4	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,8	-3,3			0,0	
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	409,6	-63,2	3,2	-	-0,3	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,8	-4,6			0,0	
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	424,6	-63,6	2,1	-	-1,1	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,7	-6,3			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	613,7	-66,8	2,9	-	-1,0	0,0	2,3	-	4,8	0,0	-1,9	-6,4	7,8	0,0	0,0	-1,5
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	444,6	-64,0	3,2	-	-0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-13,1			0,0	
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	451,2	-64,1	3,2	-	-0,4	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-13,8			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	446,2	-64,0	2,8	-	-1,0	0,0	0,0	-7,4	-4,8	0,0	-1,9	-14,0			0,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	437,2	-63,8	3,2	-	-0,5	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-15,3			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	134,8	-53,6	1,3	-	-3,3	0,0	14,6	-	0,0	0,0	-1,4	-66,8			0,0	
Fl.-Nr. 343	1.OG	HR O	X 4513736,17	m	Y 5531345,97	m	Z 517,20	m	GH 509,7	m	RW,T 60	dB(A)	LrT 49,3	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrN 25	dB(A)							
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	277,0	-59,8	1,1	-3,0	-1,3	0,0	0,0	46,0	0,0	0,0	-1,2	47,8			0,0	
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	388,9	-62,8	1,7	-3,8	-1,5	0,0	0,0	43,2	-7,8	0,0	-1,3	37,1			0,0	
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	585,6	-66,3	1,6	-4,1	-2,7	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	-1,7	36,7			0,0	
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	818,9	-69,3	2,4	-5,2	-2,5	0,0	0,1	34,6	0,0	0,0	-1,8	35,8			0,0	
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	663,9	-67,4	2,0	-4,8	-2,6	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	-1,7	35,4			0,0	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	691,9	-67,8	1,5	-3,2	-2,6	0,0	0,2	30,1	0,0	0,0	-1,8	31,4			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	690,2	-67,8	1,4	-3,4	-2,9	0,0	0,1	29,4	0,0	0,0	-1,8	30,7			0,0	
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	664,3	-67,4	1,8	-3,8	-2,6	0,0	0,0	33,0	-4,3	0,0	-1,7	30,0			0,0	
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	599,4	-66,5	1,1	-4,8	-2,2	0,0	0,0	32,5	-4,3	0,0	-1,7	29,6			0,0	
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	598,6	-66,5	1,1	-5,2	-2,2	0,0	0,0	32,2	-4,3	0,0	-1,7	29,3			0,0	
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	665,9	-67,5	1,1	-4,5	-2,7	0,0	0,1	17,5	13,4	0,0	-1,7	29,1	4,8	0,0	0,0	22,2
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	738,4	-68,4	2,1	-5,2	-2,7	0,0	0,0	16,2	13,4	0,0	-1,7	27,8	4,8	0,0	0,0	21,0
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	951,8	-70,6	2,3	-6,4	-3,4	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	-1,8	25,2			0,0	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	484,9	-64,7	0,7	-3,6	-1,2	0,0	0,0	21,2	-17,3	0,0	-1,6	8,3	-16,0	0,0	0,0	11,1
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	874,4	-69,8	2,1	-2,2	-2,6	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	-1,7	6,5			0,0	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 3 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	481,7	-64,6	-0,4	-5,0	-0,9	0,0	0,0	19,0	-17,3	0,0	-1,6	6,1	-16,0	0,0	0,0	8,9
Werkstatt .W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	869,1	-69,8	2,9	-3,5	-1,8	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	-1,8	4,6			0,0	
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	855,9	-69,6	2,9	-2,9	-1,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-1,8	2,4			0,0	
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	885,2	-69,9	2,4	-	-5,8	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	-1,8	2,3			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	1063,	-71,5	2,6	-6,8	-2,8	0,0	0,0	-	4,8	0,0	-1,8	-0,9	7,8	0,0	0,0	3,9
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	877,7	-69,9	2,9	-	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-1,8	-2,0			0,0	
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	892,0	-70,0	2,9	-	-0,5	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-13,4			0,0	
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	898,5	-70,1	2,9	-	-0,5	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-14,1			0,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	885,1	-69,9	2,9	-	-0,6	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-17,3			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	893,7	-70,0	2,5	-	-1,5	0,0	0,0	-	-4,8	0,0	-1,8	-21,9			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	487,2	-64,7	1,4	-5,8	-9,7	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,6	-80,5			0,0	
Fl.-Nr. 1755/3	EG	HR S	X 4513764,99	m Y 5530821,40	m Z 513,29	m GH 511,4 m	RW,T 60	dB(A)	LrT 48,4	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrN 30	dB(A)											
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	163,2	-55,3	1,7	-	-0,7	0,0	0,9	40,7	0,0	0,0	-1,6	42,0			0,0	
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	304,5	-60,7	2,3	-	-0,7	0,0	0,3	39,7	0,0	0,0	-1,8	40,9			0,0	
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	177,7	-56,0	1,5	-	-0,7	0,0	0,9	39,3	0,0	0,0	-1,7	40,6			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	203,0	-57,1	1,8	-	-0,6	0,0	0,4	36,1	0,0	0,0	-1,7	37,4			0,0	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	205,0	-57,2	1,6	-	-0,6	0,0	0,4	35,7	0,0	0,0	-1,7	37,0			0,0	
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	190,6	-56,6	1,1	-	-0,7	0,0	0,9	38,2	-4,3	0,0	-1,6	35,4			0,0	
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	221,4	-57,9	1,5	-	-0,8	0,0	0,9	22,3	13,4	0,0	-1,7	33,9	4,8	0,0	0,0	27,0
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	257,0	-59,2	2,2	-	-0,9	0,0	4,7	32,3	0,0	0,0	-1,7	33,6			0,0	
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	162,6	-55,2	0,4	-	-0,6	0,0	1,3	36,1	-4,3	0,0	-1,5	33,3			0,0	
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	204,2	-57,2	1,6	-	-0,7	0,0	1,0	39,7	-7,8	0,0	-1,7	33,3			0,0	
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	160,5	-55,1	0,3	-	-0,6	0,0	1,4	35,9	-4,3	0,0	-1,5	33,2			0,0	
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	215,0	-57,6	1,5	-	-0,8	0,0	0,9	21,4	13,4	0,0	-1,7	33,1	4,8	0,0	0,0	26,2
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	424,6	-63,6	2,5	-9,4	-1,2	0,0	0,6	30,9	0,0	0,0	-1,9	32,0			0,0	
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	370,8	-62,4	2,7	-	-3,6	0,0	0,6	12,3	0,0	0,0	-1,8	13,4			0,0	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	187,0	-56,4	1,2	-	-0,3	0,0	0,2	24,7	-17,3	0,0	-1,7	11,8	-16,0	0,0	0,0	14,7
Werkstatt.W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	354,5	-62,0	2,9	-7,7	-0,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	-1,8	9,7			0,0	
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	358,1	-62,1	1,5	-8,2	-1,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	-1,7	9,4			0,0	
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	162,5	-55,2	-0,1	-	-0,2	0,0	0,3	22,0	-17,3	0,0	-1,6	9,1	-16,0	0,0	0,0	12,0
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	343,9	-61,7	2,9	-7,0	-0,5	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	-1,8	7,6			0,0	
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	365,5	-62,3	3,0	-	-0,3	0,0	0,1	3,6	0,0	0,0	-1,8	1,8			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	542,9	-65,7	2,9	-	-0,9	0,0	0,6	-	4,8	0,0	-1,9	1,0	7,8	0,0	0,0	5,9
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	378,2	-62,5	3,0	-	-0,2	0,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	-1,8	-7,6			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	379,7	-62,6	2,5	-	-0,9	0,0	0,0	-1,5	-4,8	0,0	-1,9	-8,1			0,0	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 4 von 7
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	384,8	-62,7	3,0	-	-0,3	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,8	-8,6			0,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	370,7	-62,4	2,9	-	-0,3	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-1,8	-9,8			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	146,5	-54,3	1,5	-	-3,6	0,0	2,5	-	0,0	0,0	-1,5	-80,1			0,0	
Fl.-Nr. 343	EG	HR O	X 4513736,17	m	Y 5531345,97	m	Z 514,40	m	GH 509,7	m	RW,T 60	dB(A)	LrT 48,3	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrN 23	dB(A)							
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	276,9	-59,8	1,1	-3,3	-1,3	0,0	0,0	45,7	0,0	0,0	-1,5	47,2			0,0	
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	388,8	-62,8	1,6	-4,5	-1,4	0,0	0,0	42,4	-7,8	0,0	-1,5	36,1			0,0	
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	585,5	-66,3	1,6	-6,6	-2,7	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	-1,8	34,1			0,0	
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	818,9	-69,3	2,2	-6,8	-2,9	0,0	0,2	32,5	0,0	0,0	-1,9	33,6			0,0	
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	663,9	-67,4	1,9	-7,6	-2,8	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	-1,8	32,3			0,0	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	691,7	-67,8	1,4	-6,2	-2,9	0,0	0,4	26,9	0,0	0,0	-1,8	28,1			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	690,2	-67,8	1,2	-6,1	-3,3	0,0	0,2	26,3	0,0	0,0	-1,8	27,4			0,0	
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	665,8	-67,5	1,0	-6,1	-2,8	0,0	0,1	15,8	13,4	0,0	-1,8	27,3	4,8	0,0	0,0	20,5
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	664,3	-67,4	1,8	-6,4	-2,8	0,0	0,0	30,2	-4,3	0,0	-1,8	27,2			0,0	
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	599,4	-66,5	1,1	-7,4	-2,2	0,0	0,0	29,9	-4,3	0,0	-1,8	26,9			0,0	
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	598,6	-66,5	1,1	-7,9	-2,2	0,0	0,0	29,4	-4,3	0,0	-1,8	26,4			0,0	
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	738,1	-68,4	2,0	-7,2	-3,0	0,0	0,0	13,7	13,4	0,0	-1,8	25,3	4,8	0,0	0,0	18,5
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	951,8	-70,6	2,2	-6,8	-3,6	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	-1,9	24,5			0,0	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	484,8	-64,7	0,3	-5,8	-1,2	0,0	0,0	18,5	-17,3	0,0	-1,7	5,5	-16,0	0,0	0,0	8,5
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	874,4	-69,8	2,0	-4,0	-2,6	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	-1,8	4,6			0,0	
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	481,6	-64,6	-0,7	-7,2	-1,0	0,0	0,0	16,5	-17,3	0,0	-1,7	3,6	-16,0	0,0	0,0	6,5
Werkstatt.W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	869,1	-69,8	2,9	-6,3	-1,9	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	-1,8	1,7			0,0	
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	885,1	-69,9	2,4	-	-6,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,9	0,7			0,0	
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	855,9	-69,6	2,9	-6,0	-1,8	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	-1,8	-0,8			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	1063,	-71,5	2,3	-7,3	-2,9	0,0	0,0	-	4,8	0,0	-1,9	-2,0	7,8	0,0	0,0	2,9
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	877,7	-69,9	2,9	-	-0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,8	-3,5			0,0	
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	898,5	-70,1	2,9	-	-0,7	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-16,5			0,0	
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	892,0	-70,0	2,9	-	-0,4	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-22,0			0,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	885,1	-69,9	2,9	-	-1,2	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,8	-24,2			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	893,6	-70,0	2,3	-	-1,7	0,0	0,0	-	-4,8	0,0	-1,9	-25,2			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	487,2	-64,7	1,3	-6,9	-9,6	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,7	-81,6			0,0	
Fl.-Nr. 984/3	1.OG	HR O	X 4513936,80	m	Y 5530462,83	m	Z 509,80	m	GH 504,1	m	RW,T 65	dB(A)	LrT 47,9	dB(A)	RW,N 50	dB(A)	LrN 28	dB(A)							
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	74,50	-48,4	2,7	-	-0,1	0,0	0,1	42,9	0,0	0,0	-0,3	45,5			0,0	
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	77,17	-48,7	2,8	-	-0,2	0,0	0,2	34,3	0,0	0,0	-0,2	37,1			0,0	
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	125,1	-52,9	2,9	-	-0,4	0,0	0,2	34,3	0,0	0,0	-0,5	36,8			0,0	
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	146,2	-54,3	2,6	-	-0,3	0,0	0,1	32,2	0,0	0,0	-0,8	34,4			0,0	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 5 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	143,9	-54,2	2,6	-	-0,3	0,0	0,2	31,5	0,0	0,0	-0,8	33,8			0,0		
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	113,9	-52,1	2,7	-	-0,3	0,0	0,2	19,5	13,4	0,0	-0,4	32,4	4,8	0,0	0,0	24,3	
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	112,8	-52,0	2,8	-	-0,3	0,0	0,2	19,2	13,4	0,0	-0,5	32,1	4,8	0,0	0,0	24,0	
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	117,1	-52,4	2,5	-	-0,3	0,0	0,1	33,3	-4,3	0,0	-0,4	31,6			0,0		
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	263,3	-59,4	2,5	-	-0,7	0,0	0,3	30,0	0,0	0,0	-1,4	31,6			0,0		
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	161,6	-55,2	2,8	-	-0,4	0,0	0,1	35,4	-7,8	0,0	-0,6	30,0			0,0		
Werkstatt. SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	38,94	-42,8	2,5	-	-0,3	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	29,3			0,0		
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	159,8	-55,1	2,9	-	-0,4	0,0	0,1	31,2	-4,3	0,0	-0,6	29,3			0,0		
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	162,6	-55,2	2,8	-	-0,4	0,0	0,1	31,0	-4,3	0,0	-0,6	29,1			0,0		
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	600,4	-66,6	3,1	-	-1,4	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	-1,8	26,0			0,0		
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	34,04	-41,6	2,2	-	0,0	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4			0,0		
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	41,37	-43,3	2,3	-	-0,1	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8			0,0		
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	29,13	-40,3	2,3	-	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5			0,0		
Werkstatt.W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	50,22	-45,0	2,6	-	-0,1	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7			0,0		
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	32,53	-41,2	2,0	-	-0,2	0,0	0,0	20,2	-4,8	0,0	0,0	15,4			0,0		
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	32,79	-41,3	2,4	-	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4			0,0		
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	54,39	-45,7	2,5	-	-0,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4			0,0		
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	157,0	-54,9	2,6	-	-0,2	0,0	0,6	-5,4	4,8	0,0	-1,2	9,8	7,8	0,0	0,0	14,1	
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	160,5	-55,1	2,8	-	-0,1	0,0	0,0	21,4	-17,3	0,0	-0,8	9,3	-16,0	0,0	0,0	11,3	
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	194,7	-56,8	2,9	-	-0,2	0,0	0,1	20,0	-17,3	0,0	-1,0	7,7	-16,0	0,0	0,0	10,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	38,82	-42,8	2,5	-	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0			0,0		
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	425,0	-63,6	3,3	-	-6,3	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,6	-93,8			0,0		
Fl.-Nr. 1731/21 1.OG HR O X 4513712,88 m Y 5530919,75 m Z 517,83 m GH 512,6 m RW,T 60 dB(A) LrT 47,3 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 29 dB(A)																										
Stapler 2	Linie			80,4	109,0	724,4	3	0	0	239,8	-58,6	1,6	-	-1,0	0,0	0,7	40,0	0,0	0,0	-1,5	41,5			0,0		
Stapler 1	Linie			87,5	109,0	139,8	3	0	0	417,4	-63,4	2,7	-8,5	-1,4	0,0	0,4	38,8	0,0	0,0	-1,7	40,1			0,0		
Stapler 4	Linie			82,1	107,0	309,1	3	0	0	240,7	-58,6	1,7	-	-0,9	0,0	0,3	37,6	0,0	0,0	-1,4	39,1			0,0		
Stapler 3	Linie			80,9	107,0	410,1	3	0	0	276,8	-59,8	1,8	-	-1,4	0,0	0,3	35,5	0,0	0,0	-1,6	37,0			0,0		
Radlader	Linie			80,6	109,6	783,5	3	0	0	255,1	-59,1	1,8	-	-1,0	0,0	0,4	40,2	-7,8	0,0	-1,5	33,9			0,0		
LKW-Abfahrt	Linie			62,0	91,0	801,8	0	0	0	298,6	-60,5	1,7	-9,5	-1,3	0,0	0,3	21,7	13,4	0,0	-1,5	33,5	4,8	0,0	0,0	26,5	
Stapler 5	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	311,4	-60,9	2,1	-	-1,0	0,0	0,4	31,3	0,0	0,0	-1,6	32,7			0,0		
Stapler 7	Linie			77,3	102,0	295,1	3	0	0	309,4	-60,8	2,1	-	-1,0	0,0	0,4	31,3	0,0	0,0	-1,6	32,7			0,0		
Bagger 1	Linie			78,9	105,0	409,9	3	0	0	286,8	-60,1	1,8	-	-1,1	0,0	0,5	35,4	-4,3	0,0	-1,5	32,6			0,0		
Bagger 2	Linie			78,2	105,0	483,5	3	0	0	236,7	-58,5	0,7	-	-1,1	0,0	0,1	34,6	-4,3	0,0	-1,4	32,0			0,0		
Stapler 6	Linie			78,2	102,0	241,9	3	0	0	537,3	-65,6	2,9	-6,6	-2,1	0,0	0,1	30,7	0,0	0,0	-1,8	32,0			0,0		
Bagger 3	Linie			78,2	105,0	483,7	3	0	0	234,4	-58,4	0,6	-	-1,1	0,0	0,2	34,0	-4,3	0,0	-1,4	31,4			0,0		



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 6 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
TA Lärm, Auszug

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Cmet (LrT)	LrT	dLw (LrN)	ZR (LrN)	Cmet (LrN)	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW-Anfahrt	Linie			62,0	90,3	675,8	0	0	0	323,1	-61,2	1,9	-	-1,6	0,0	0,3	19,0	13,4	0,0	-1,6	30,8	4,8	0,0	0,0	23,8
Zug Gleis 12	Linie			61,9	90,0	631,3	6	0	0	233,9	-58,4	0,7	-8,8	-0,4	0,0	0,2	23,3	-17,3	0,0	-1,4	10,6	-16,0	0,0	0,0	13,3
Werkstatt.Dach	Fläche	87,0	26	53,6	80,8	519,4	0	0	0	469,1	-64,4	2,3	-6,2	-1,5	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	-1,6	9,3			0,0	
Werkstatt.SW.Tor	Fläche	87,0	0	87,0	97,8	12,0	3	0	3	481,6	-64,6	2,9	-	-2,2	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	-1,7	9,0			0,0	
Werkstatt..W	Fläche	87,0	27	54,8	75,7	121,5	0	0	3	465,4	-64,3	3,1	-5,8	-1,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	-1,7	8,9			0,0	
Zug Gleis 06	Linie			61,9	89,9	630,9	6	0	0	215,5	-57,7	-0,6	-	-0,5	0,0	0,2	20,9	-17,3	0,0	-1,4	8,2	-16,0	0,0	0,0	10,9
Werkstatt.N	Fläche	87,0	27	54,8	72,7	60,7	0	0	3	455,0	-64,2	3,1	-6,4	-1,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	-1,7	5,4			0,0	
Parkplatz	Fläche			28,3	63,0	2950,9	4	8	0	651,9	-67,3	3,3	-9,7	-1,9	0,0	0,1	-	4,8	0,0	-1,8	2,0	7,8	0,0	0,0	6,9
Werkstatt.O	Fläche	87,0	27	54,8	77,1	169,6	0	0	3	476,7	-64,6	3,1	-	-0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	-1,7	-1,1			0,0	
Tankstelle	Punkt			84,5	84,5		0	0	0	490,6	-64,8	2,9	-	-1,0	0,0	0,0	-1,3	-4,8	0,0	-1,7	-7,9			0,0	
Werkstatt.WS	Fläche	87,0	27	54,8	71,7	48,9	0	0	3	489,1	-64,8	3,1	-	-0,3	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,7	-8,6			0,0	
Werkstatt.SO	Fläche	87,0	27	54,8	67,6	18,9	0	0	3	495,7	-64,9	3,1	-	-0,4	0,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	-1,7	-10,0			0,0	
Werkstatt.SW	Fläche	87,0	27	54,8	69,1	26,6	0	0	3	481,5	-64,6	3,1	-	-0,4	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	-1,7	-10,8			0,0	
Signal	Punkt			0,0	0,0		0	0	0	186,8	-56,4	1,2	-	-3,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-1,2	-74,7			0,0	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RGLK0012.res
Blatt: 7 von 7
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X _{max}	m	X Position der L _{max} -Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
Y _{max}	m	Y Position der L _{max} -Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
L _w	dB(A)	Anlagenleistung
K _o	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
A _{DI}	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
A _{misc}	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
dL _{refl}	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _s	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RGLK0012.res
Blatt: 1 von 8
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{DI} dB	A _{misc} dB	dL _{refl} dB	L _s dB(A)	G _{met} dB	L _r dB(A)					
Fl.-Nr. 1040	1.OG	HR W	X 4513933,33	m	Y 5530760,79	m	Z 511,58	m	GH 507,6	m	RW,T,max	95	dB(A)	LT,max	72	dB(A)	RW,N,max	70	dB(A)	LN,max	57	dB(A)
Bagger 2	LT,max	Linie	4513880,6	5530759,0	103,5	0	52,8	-	1,5	-4,7	-0,3	0,0		0,0	54,5	0,0	54,5					
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	52,8	-	1,5	-4,7	-0,3	0,0		0,0	54,5	0,0						
Bagger 3	LT,max	Linie	4513878,4	5530758,2	103,5	0	55,1	-	1,4	-4,7	-0,3	0,0		0,0	54,1	0,0	54,1					
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	55,1	-	1,4	-4,7	-0,3	0,0		0,0	54,1	0,0						
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513908,1	5530717,1	100,0	0	50,6	-	2,9	0,0	-0,4	0,0		0,0	57,4	-0,1	57,3					
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513908,1	5530717,1	100,0	0	50,6	-	2,9	0,0	-0,4	0,0		0,0	57,4	0,0	57,4					
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513892,6	5530758,9	100,0	0	41,0	-	0,5	-4,8	-0,3	0,0		0,0	52,2	0,0	52,2					
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513892,6	5530758,9	100,0	0	41,0	-	0,5	-4,8	-0,3	0,0		0,0	52,2	0,0	52,9					
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513909,9	5530358,1	97,5	0	403,4	-	3,7	-4,8	-2,1	0,0		0,0	31,2	-1,8	29,4					
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513909,9	5530358,1	97,5	0	403,4	-	3,7	-4,8	-2,1	0,0		0,0	31,2	0,0	31,2					
Radlader	LT,max	Linie	4513895,3	5530758,7	112,0	0	38,3	-	0,3	-4,8	-0,3	0,0		0,0	64,7	0,0	64,7					
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	38,3	-	0,3	-4,8	-0,3	0,0		0,0	64,7	0,0						
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	130,5	-	1,3	-	-2,7	0,0		0,6	44,2	-1,1	43,1					
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	130,5	-	1,3	-	-2,7	0,0		0,6	44,2	0,0						
Stapler 1	LT,max	Linie	4513898,6	5530609,2	111,1	0	155,6	-	3,2	0,0	-0,8	0,0		0,0	58,7	-1,4	57,2					
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	155,6	-	3,2	0,0	-0,8	0,0		0,0	58,7	0,0						
Stapler 2	LT,max	Linie	4513906,6	5530989,2	112,6	0	230,0	-	2,5	0,0	-1,4	0,0		0,0	55,5	-1,6	53,9					
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	230,0	-	2,5	0,0	-1,4	0,0		0,0	55,5	0,0						
Stapler 3	LT,max	Linie	4513890,9	5530759,4	106,0	0	42,6	-	0,8	-4,8	-0,3	0,0		0,0	58,2	0,0	58,2					
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	42,6	-	0,8	-4,8	-0,3	0,0		0,0	58,2	0,0						
Stapler 4	LT,max	Linie	4513902,6	5530759,4	112,6	0	31,0	-	0,6	-4,8	-0,2	0,0		0,0	67,4	0,0	67,4					
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	31,0	-	0,6	-4,8	-0,2	0,0		0,0	67,4	0,0						
Stapler 5	LT,max	Linie	4513913,1	5530725,3	112,6	0	41,0	-	2,8	0,0	-0,3	0,0		0,0	71,8	0,0	71,8					
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	41,0	-	2,8	0,0	-0,3	0,0		0,0	71,8	0,0						
Stapler 6	LT,max	Linie	4513887,1	5530518,4	112,6	0	246,8	-	4,2	0,0	-1,5	0,0		0,0	56,4	-1,6	54,8					
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	246,8	-	4,2	0,0	-1,5	0,0		0,0	56,4	0,0						
Stapler 7	LT,max	Linie	4513912,8	5530759,7	112,6	0	21,0	-	1,1	-4,8	-0,3	0,0		0,0	71,1	0,0	71,1					
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	21,0	-	1,1	-4,8	-0,3	0,0		0,0	71,1	0,0						
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513869,4	5530757,9	97,0	0	64,1	-	1,5	-4,5	-0,3	0,0		0,2	46,8	-0,5	46,3					
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513869,4	5530757,9	97,0	0	64,1	-	1,5	-4,5	-0,3	0,0		0,2	46,8	0,0	47,0					
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513898,4	5530759,2	97,0	0	35,2	-	0,5	-4,5	-0,2	0,0		0,0	50,9	0,0	50,9					
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513898,4	5530759,2	97,0	0	35,2	-	0,5	-4,5	-0,2	0,0		0,0	50,9	0,0	51,2					
Fl.-Nr. 984/3	1.OG	HR W	X 4513927,27	m	Y 5530468,67	m	Z 509,80	m	GH 505,2	m	RW,T,max	95	dB(A)	LT,max	71	dB(A)	RW,N,max	70	dB(A)	LN,max	60	dB(A)
Bagger 2	LT,max	Linie	4513875,2	5530589,5	103,5	0	131,6	-	2,9	-0,1	-0,8	0,0		0,1	52,3	-1,0	51,3					



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 2 von 8
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K ₀ dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{DI} dB	A _{misc} dB	dL _{refl} dB	L _s dB(A)	G _{met} dB	L _r dB(A)	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	131,6	-	2,9	-0,1	-0,8	0,0		0,1	52,3	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513873,3	5530594,0	103,5	0	136,4	-	2,9	-0,1	-0,8	0,0		0,1	52,0	-1,0	51,0	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	136,4	-	2,9	-0,1	-0,8	0,0		0,1	52,0	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513889,5	5530458,7	100,0	0	39,2	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	59,7	0,0	59,7	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513889,5	5530458,7	100,0	0	39,2	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	59,7	0,0	59,7	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513883,6	5530457,2	100,0	0	45,2	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	58,5	0,0	58,5	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513883,6	5530457,2	100,0	0	45,2	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	58,5	0,0	58,5	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513907,1	5530377,8	97,5	0	93,2	-	2,8	0,0	-0,8	0,0		0,0	49,1	-1,1	48,0	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513907,1	5530377,8	97,5	0	93,2	-	2,8	0,0	-0,8	0,0		0,0	49,1	0,0	49,1	
Radlader	LT,max	Linie	4513889,3	5530557,3	112,0	0	96,5	-	2,9	0,0	-0,6	0,0		0,1	63,7	-0,9	62,9	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	96,5	-	2,9	0,0	-0,6	0,0		0,1	63,7	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	418,4	-	3,9	-0,1	-9,4	0,0		0,0	47,0	-1,7	45,3	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	418,4	-	3,9	-0,1	-9,4	0,0		0,0	47,0	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513894,7	5530544,3	111,1	0	82,4	-	2,9	0,0	-0,4	0,0		0,0	64,3	-0,7	63,6	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	82,4	-	2,9	0,0	-0,4	0,0		0,0	64,3	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513909,6	5530881,3	112,6	0	413,0	-	1,2	-2,4	-3,3	0,0		0,0	44,8	-1,8	43,1	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	413,0	-	1,2	-2,4	-3,3	0,0		0,0	44,8	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513885,6	5530565,8	106,0	0	105,8	-	2,9	-0,1	-0,6	0,0		0,1	56,8	-1,0	55,9	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	105,8	-	2,9	-0,1	-0,6	0,0		0,1	56,8	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513898,6	5530612,0	112,6	0	146,2	-	2,9	0,0	-1,0	0,0		0,1	60,3	-1,3	59,0	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	146,2	-	2,9	0,0	-1,0	0,0		0,1	60,3	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513901,6	5530528,3	112,6	0	65,0	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	67,7	-0,3	67,4	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	65,0	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	67,7	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513885,0	5530457,4	112,6	0	43,8	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	71,3	0,0	71,3	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	43,8	-	2,9	0,0	-0,3	0,0		0,0	71,3	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513900,2	5530531,4	112,6	0	68,4	-	2,8	0,0	-0,8	0,0		0,0	67,0	-0,4	66,6	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	68,4	-	2,8	0,0	-0,8	0,0		0,0	67,0	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513860,8	5530492,3	97,0	0	70,6	-	2,9	-8,3	-0,2	0,0		0,0	43,4	-0,5	42,9	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513860,8	5530492,3	97,0	0	70,6	-	2,9	-8,3	-0,2	0,0		0,0	43,4	0,0	43,4	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513892,0	5530550,3	97,0	0	89,0	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	49,4	-0,8	48,7	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513892,0	5530550,3	97,0	0	89,0	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	49,4	0,0	49,4	
Fl.-Nr. 981/4	EG	HR W	X 4513986,59	m Y 5530662,85	m Z 508,43	m GH 506,0	m RW,T,max	95	dB(A)	LT,max	65	dB(A)	RW,N,max	70	dB(A)	LN,max	53	dB(A)
Bagger 2	LT,max	Linie	4513877,6	5530665,1	103,5	0	109,0	-	2,0	0,0	-0,6	0,0		1,7	54,9	-1,2	53,7	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	109,0	-	2,0	0,0	-0,6	0,0		1,7	54,9	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513875,7	5530665,3	103,5	0	110,9	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		1,7	54,7	-1,2	53,5	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 3 von 8
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{DI} dB	A _{misc} dB	dL _{refl} dB	L _s dB(A)	G _{met} dB	L _r dB(A)	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	110,9	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		1,7	54,7	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513907,5	5530700,1	100,0	0	87,5	-	1,7	0,0	-0,6	0,0		2,0	53,2	-1,2	52,0	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513907,5	5530700,1	100,0	0	87,5	-	1,7	0,0	-0,6	0,0		2,0	53,2	0,0	53,3	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513890,5	5530669,2	100,0	0	96,3	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		1,3	52,3	-1,3	50,9	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513890,5	5530669,2	100,0	0	96,3	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		1,3	52,3	0,0	52,3	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513906,0	5530379,9	97,5	0	294,2	-	3,1	-7,3	-0,8	0,0		0,0	32,1	-1,8	30,3	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513906,0	5530379,9	97,5	0	294,2	-	3,1	-7,3	-0,8	0,0		0,0	32,1	0,0	32,1	
Radlader	LT,max	Linie	4513893,8	5530693,4	112,0	0	97,6	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		1,4	64,1	-1,3	62,8	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	97,6	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		1,4	64,1	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	240,6	-	2,0	-	-3,9	0,0		3,6	35,6	-1,6	33,9	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	240,6	-	2,0	-	-3,9	0,0		3,6	35,6	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513898,3	5530604,2	111,1	0	106,0	-	2,1	-9,9	-0,3	0,0		2,0	53,6	-1,4	52,2	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	106,0	-	2,1	-9,9	-0,3	0,0		2,0	53,6	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513905,6	5531027,2	112,6	0	373,3	-	3,4	-8,5	-2,0	0,0		0,0	43,1	-1,8	41,3	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	373,3	-	3,4	-8,5	-2,0	0,0		0,0	43,1	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513888,7	5530671,8	106,0	0	98,3	-	2,3	0,0	-0,6	0,0		1,4	58,3	-1,3	57,0	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	98,3	-	2,3	0,0	-0,6	0,0		1,4	58,3	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513901,1	5530706,0	112,6	0	95,8	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		2,2	65,8	-1,3	64,5	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	95,8	-	2,2	0,0	-0,6	0,0		2,2	65,8	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513912,0	5530697,3	112,6	0	82,2	-	1,4	0,0	-0,6	0,0		1,9	65,9	-1,2	64,8	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	82,2	-	1,4	0,0	-0,6	0,0		1,9	65,9	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513887,0	5530515,4	112,6	0	177,9	-	2,9	-	-0,5	0,0		0,7	45,7	-1,6	44,1	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	177,9	-	2,9	-	-0,5	0,0		0,7	45,7	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513910,3	5530696,5	112,6	0	83,4	-	1,6	0,0	-1,0	0,0		1,6	65,4	-1,2	64,3	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	83,4	-	1,6	0,0	-1,0	0,0		1,6	65,4	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513866,6	5530663,0	97,0	0	120,0	-	2,4	-2,4	-1,1	0,0		2,2	45,5	-1,4	44,1	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,6	5530663,0	97,0	0	120,0	-	2,4	-2,4	-1,1	0,0		2,2	45,5	0,0	45,5	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513896,6	5530699,3	97,0	0	97,1	-	1,9	0,0	-0,5	0,0		1,5	49,1	-1,3	47,8	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513896,6	5530699,3	97,0	0	97,1	-	1,9	0,0	-0,5	0,0		1,5	49,1	0,0	49,1	
Fl.-Nr. 985/1	1.OG	HR W	X 4513926,39	m Y 5530433,38	m Z 509,57	m GH 504,7	m RW,T,max	95	dB(A)	LT,max	66	dB(A)	RW,N,max	70	dB(A)	LN,max	54	dB(A)
Bagger 2	LT,max	Linie	4513871,6	5530480,1	103,5	0	72,0	-	2,9	-7,5	-0,3	0,0		0,0	50,5	-0,1	50,4	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	72,0	-	2,9	-7,5	-0,3	0,0		0,0	50,5	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513868,6	5530482,4	103,5	0	75,8	-	2,9	-7,4	-0,3	0,0		0,0	50,1	-0,2	49,9	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	75,8	-	2,9	-7,4	-0,3	0,0		0,0	50,1	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513888,0	5530441,8	100,0	0	39,4	-	2,9	-5,2	-0,2	0,0		0,0	54,5	0,0	54,5	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 4 von 8
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quelltyp	X _{max}	Y _{max}	L _w	K _o	S	A _{div}	A _{gr}	A _{bar}	A _{atm}	A _{DI}	A _{nisc}	dL _{refl}	L _s	G _{met}	L _r	
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513888,0	5530441,8	100,0	0	39,4	-	2,9	-5,2	-0,2	0,0		0,0	54,5	0,0	54,5	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513883,2	5530443,2	100,0	0	44,3	-	2,9	-6,1	-0,2	0,0		0,0	52,6	0,0	52,6	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513883,2	5530443,2	100,0	0	44,3	-	2,9	-6,1	-0,2	0,0		0,0	52,6	0,0	52,6	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513906,8	5530379,6	97,5	0	57,4	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	53,6	-0,5	53,1	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513906,8	5530379,6	97,5	0	57,4	-	2,8	0,0	-0,5	0,0		0,0	53,6	0,0	53,6	
Radlader	LT,max	Linie	4513886,2	5530467,4	112,0	0	52,7	-	2,9	-8,1	-0,2	0,0		0,0	61,2	0,0	61,2	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	52,7	-	2,9	-8,1	-0,2	0,0		0,0	61,2	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	453,5	-	4,0	-0,1	-	0,0		0,0	45,8	-1,7	44,1	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	453,5	-	4,0	-0,1	-	0,0		0,0	45,8	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513891,8	5530479,9	111,1	0	58,0	-	2,9	-8,0	-0,2	0,0		0,0	59,5	0,0	59,5	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	58,0	-	2,9	-8,0	-0,2	0,0		0,0	59,5	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513909,6	5530881,3	112,6	0	448,2	-	1,3	-3,3	-3,4	0,0		0,0	43,2	-1,8	41,5	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	448,2	-	1,3	-3,3	-3,4	0,0		0,0	43,2	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513882,7	5530465,9	106,0	0	54,5	-	2,9	-8,8	-0,2	0,0		0,0	54,2	0,0	54,2	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	54,5	-	2,9	-8,8	-0,2	0,0		0,0	54,2	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513898,6	5530612,0	112,6	0	180,8	-	3,2	-0,3	-1,2	0,0		0,0	58,2	-1,4	56,8	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	180,8	-	3,2	-0,3	-1,2	0,0		0,0	58,2	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513903,2	5530543,2	112,6	0	112,3	-	2,8	-0,6	-0,9	0,0		0,0	61,9	-1,0	60,9	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	112,3	-	2,8	-0,6	-0,9	0,0		0,0	61,9	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513884,5	5530442,4	112,6	0	42,9	-	2,9	-5,1	-0,3	0,0		0,0	66,4	0,0	66,4	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	42,9	-	2,9	-5,1	-0,3	0,0		0,0	66,4	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513902,2	5530549,3	112,6	0	118,5	-	2,8	-0,8	-1,5	0,0		0,0	60,7	-1,1	59,6	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	118,5	-	2,8	-0,8	-1,5	0,0		0,0	60,7	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513860,3	5530479,3	97,0	0	80,5	-	2,9	-5,7	-0,2	0,0		0,0	44,9	-0,6	44,3	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513860,3	5530479,3	97,0	0	80,5	-	2,9	-5,7	-0,2	0,0		0,0	44,9	0,0	44,9	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513890,2	5530488,4	97,0	0	65,9	-	2,9	-	-0,1	0,0		0,0	41,9	-0,4	41,6	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513890,2	5530488,4	97,0	0	65,9	-	2,9	-	-0,1	0,0		0,0	41,9	0,0	41,9	
Fl.-Nr. 993	1.OG	HR O	X 4513764,93	m Y 5530460,16	m Z 511,45	m GH 505,9	m RW,T,max	90	dB(A)	LT,max	61	dB(A)	RW,N,max	65	dB(A)	LN,max	50	dB(A)
Bagger 2	LT,max	Linie	4513872,0	5530494,1	103,5	0	112,3	-	0,5	-0,1	-0,7	0,0		1,0	52,2	-0,7	51,5	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	112,3	-	0,5	-0,1	-0,7	0,0		1,0	52,2	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513869,3	5530494,4	103,5	0	109,9	-	0,4	-0,1	-0,7	0,0		0,8	52,1	-0,6	51,5	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	109,9	-	0,4	-0,1	-0,7	0,0		0,8	52,1	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513888,9	5530452,7	100,0	0	124,3	-	2,2	-0,3	-0,8	0,0		1,8	49,8	-1,0	48,8	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513888,9	5530452,7	100,0	0	124,3	-	2,2	-0,3	-0,8	0,0		1,8	49,8	0,0	49,9	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513883,6	5530456,2	100,0	0	118,8	-	1,8	-0,3	-0,8	0,0		1,6	49,8	-0,9	48,9	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 5 von 8
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max}	Y _{max}	L _w	K _o	S	A _{div}	A _{gr}	A _{bar}	A _{atm}	A _{DI}	A _{misc}	dL _{refl}	L _s	G _{met}	L _r	
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513883,6	5530456,2	100,0	0	118,8	-	1,8	-0,3	-0,8	0,0		1,6	49,8	0,0	49,9	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513897,8	5530365,4	97,5	0	163,3	-	2,1	-5,3	-1,8	0,0		2,7	40,1	-1,3	38,8	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513897,8	5530365,4	97,5	0	163,3	-	2,1	-5,3	-1,8	0,0		2,7	40,1	0,0	40,1	
Radlader	LT,max	Linie	4513887,5	5530501,0	112,0	0	129,2	-	2,1	-0,4	-0,8	0,0		1,8	61,5	-1,0	60,5	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	129,2	-	2,1	-0,4	-0,8	0,0		1,8	61,5	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	445,6	-	2,2	-8,2	-7,7	0,0		0,0	38,4	-1,7	36,7	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	445,6	-	2,2	-8,2	-7,7	0,0		0,0	38,4	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513892,3	5530498,9	111,1	0	133,2	-	2,1	-0,9	-0,8	0,0		2,4	60,4	-1,0	59,4	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	133,2	-	2,1	-0,9	-0,8	0,0		2,4	60,4	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513901,8	5530923,4	112,6	0	483,1	-	2,7	-4,6	-2,0	0,0		0,0	44,0	-1,7	42,3	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	483,1	-	2,7	-4,6	-2,0	0,0		0,0	44,0	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513883,8	5530501,9	106,0	0	126,0	-	1,9	-0,2	-0,8	0,0		1,8	55,7	-1,0	54,8	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	126,0	-	1,9	-0,2	-0,8	0,0		1,8	55,7	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513898,6	5530612,0	112,6	0	202,4	-	2,2	-8,4	-1,0	0,0		0,0	48,3	-1,4	47,0	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	202,4	-	2,2	-8,4	-1,0	0,0		0,0	48,3	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513900,2	5530515,4	112,6	0	146,2	-	2,2	-1,0	-1,1	0,0		0,0	58,4	-1,1	57,2	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	146,2	-	2,2	-1,0	-1,1	0,0		0,0	58,4	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513885,0	5530456,4	112,6	0	120,2	-	1,9	-0,5	-0,9	0,0		1,6	62,2	-0,9	61,2	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	120,2	-	1,9	-0,5	-0,9	0,0		1,6	62,2	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513898,6	5530516,5	112,6	0	145,1	-	2,1	-1,0	-1,7	0,0		0,0	57,8	-1,1	56,6	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	145,1	-	2,1	-1,0	-1,7	0,0		0,0	57,8	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513860,6	5530488,3	97,0	0	99,8	-	-0,8	-1,0	-0,8	0,0		0,5	44,0	-0,7	43,2	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513860,6	5530488,3	97,0	0	99,8	-	-0,8	-1,0	-0,8	0,0		0,5	44,0	0,0	44,0	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513890,4	5530496,4	97,0	0	130,7	-	1,9	-1,9	-1,0	0,0		1,2	43,9	-1,0	42,8	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513890,4	5530496,4	97,0	0	130,7	-	1,9	-1,9	-1,0	0,0		1,2	43,9	0,0	43,9	
Fl.-Nr. 981/4	EG	HR N	X 4513991,43	m Y 5530665,65	m Z 508,43	m GH 506,0 m	RW,T,max 95	dB(A)	LT,max 63	dB(A)	RW,N,max 70	dB(A)	LN,max 52	dB(A)				
Bagger 2	LT,max	Linie	4513877,9	5530672,1	103,5	0	113,7	-	2,0	0,0	-0,7	0,0		1,8	54,5	-1,2	53,3	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	113,7	-	2,0	0,0	-0,7	0,0		1,8	54,5	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513875,8	5530671,3	103,5	0	115,7	-	2,0	0,0	-0,7	0,0		1,8	54,3	-1,2	53,1	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	115,7	-	2,0	0,0	-0,7	0,0		1,8	54,3	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513907,3	5530695,1	100,0	0	89,2	-	1,6	0,0	-0,6	0,0		1,0	52,0	-1,2	50,7	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513907,3	5530695,1	100,0	0	89,2	-	1,6	0,0	-0,6	0,0		1,0	52,0	0,0	52,0	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513890,6	5530672,2	100,0	0	101,0	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		1,4	51,8	-1,3	50,4	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513890,6	5530672,2	100,0	0	101,0	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		1,4	51,8	0,0	51,8	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513906,0	5530379,9	97,5	0	298,2	-	3,2	-	-0,5	0,0		0,1	21,7	-1,8	19,8	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
 RGLK0012.res
 Blatt: 6 von 8
 29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Qmet	Lr	
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513906,0	5530379,9	97,5	0	298,2	-	3,2	-	-0,5	0,0		0,1	21,7	0,0	21,7	
Radlader	LT,max	Linie	4513893,3	5530672,4	112,0	0	98,4	-	2,1	0,0	-0,6	0,0		1,3	63,9	-1,3	62,6	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	98,4	-	2,1	0,0	-0,6	0,0		1,3	63,9	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	239,9	-	2,0	-	-4,4	0,0		8,1	43,4	-1,6	41,8	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	239,9	-	2,0	-	-4,4	0,0		8,1	43,4	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513898,6	5530609,2	111,1	0	108,7	-	2,1	-	-0,2	0,0		0,9	45,8	-1,4	44,5	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	108,7	-	2,1	-	-0,2	0,0		0,9	45,8	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513906,4	5530998,2	112,6	0	343,3	-	3,3	-8,4	-1,9	0,0		0,0	43,9	-1,8	42,0	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	343,3	-	3,3	-8,4	-1,9	0,0		0,0	43,9	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513888,7	5530671,8	106,0	0	102,9	-	2,3	0,0	-0,6	0,0		1,4	57,9	-1,3	56,5	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	102,9	-	2,3	0,0	-0,6	0,0		1,4	57,9	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513900,8	5530694,0	112,6	0	95,0	-	2,1	0,0	-0,6	0,0		1,1	64,6	-1,3	63,3	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	95,0	-	2,1	0,0	-0,6	0,0		1,1	64,6	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513911,9	5530695,3	112,6	0	84,9	-	1,3	0,0	-0,7	0,0		0,9	64,5	-1,2	63,3	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	84,9	-	1,3	0,0	-0,7	0,0		0,9	64,5	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513887,1	5530518,4	112,6	0	180,5	-	2,9	-	-0,5	0,0		0,1	38,1	-1,6	36,5	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	180,5	-	2,9	-	-0,5	0,0		0,1	38,1	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513909,3	5530672,5	112,6	0	82,4	-	1,5	0,0	-1,0	0,0		0,3	64,2	-1,2	63,0	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	82,4	-	1,5	0,0	-1,0	0,0		0,3	64,2	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513866,8	5530671,0	97,0	0	124,7	-	2,4	-2,4	-1,1	0,0		2,2	45,2	-1,5	43,7	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,8	5530671,0	97,0	0	124,7	-	2,4	-2,4	-1,1	0,0		2,2	45,2	0,0	45,2	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513896,4	5530693,3	97,0	0	99,0	-	1,8	0,0	-0,5	0,0		0,8	48,2	-1,3	46,8	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513896,4	5530693,3	97,0	0	99,0	-	1,8	0,0	-0,5	0,0		0,8	48,2	0,0	48,2	
Fl.-Nr. 1759 1.OG HR O X 4513789,32 m Y 5531008,19 m Z 515,99 m GH 510,7 m RW,T,max 90 dB(A) LT,max 62 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LN,max 47 dB(A)																		
Bagger 2	LT,max	Linie	4513878,5	5530960,7	103,5	0	101,2	-	0,1	-0,1	-0,7	0,0		0,0	51,8	-0,6	51,2	
Bagger 2	LN,max	Linie			103,5	0	101,2	-	0,1	-0,1	-0,7	0,0		0,0	51,8	0,0		
Bagger 3	LT,max	Linie	4513876,1	5530960,8	103,5	0	99,1	-	0,1	-0,1	-0,7	0,0		0,0	52,0	-0,6	51,5	
Bagger 3	LN,max	Linie			103,5	0	99,1	-	0,1	-0,1	-0,7	0,0		0,0	52,0	0,0		
LKW-Abfahrt	LT,max	Linie	4513906,9	5530940,3	100,0	0	136,0	-	1,6	-0,1	-0,9	0,0		0,0	46,9	-1,1	45,8	
LKW-Abfahrt	LN,max	Linie	4513906,9	5530940,3	100,0	0	136,0	-	1,6	-0,1	-0,9	0,0		0,0	46,9	0,0	46,9	
LKW-Anfahrt	LT,max	Linie	4513893,8	5530890,9	100,0	0	157,3	-	0,7	-5,6	-0,7	0,0		0,1	39,5	-1,2	38,3	
LKW-Anfahrt	LN,max	Linie	4513893,8	5530890,9	100,0	0	157,3	-	0,7	-5,6	-0,7	0,0		0,1	39,5	0,0	39,5	
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513898,8	5530380,5	97,5	0	637,2	-	3,3	-3,5	-1,9	0,0		0,4	28,7	-1,8	26,8	
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513898,8	5530380,5	97,5	0	637,2	-	3,3	-3,5	-1,9	0,0		0,4	28,7	0,0	28,7	
Radlader	LT,max	Linie	4513899,3	5531008,0	112,0	0	110,3	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		0,1	61,6	-0,9	60,7	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 7 von 8
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{DI} dB	A _{misc} dB	dL _{refl} dB	L _s dB(A)	C _{met} dB	L _r dB(A)	
Radlader	LN,max	Linie			112,0	0	110,3	-	2,1	0,0	-0,7	0,0		0,1	61,6	0,0		
Signal	LT,max	Punkt	4513896,5	5530885,9	116,0	0	162,7	-	1,4	-8,1	-3,7	0,0		0,1	50,5	-1,1	49,4	
Signal	LN,max	Punkt			116,0	0	162,7	-	1,4	-8,1	-3,7	0,0		0,1	50,5	0,0		
Stapler 1	LT,max	Linie	4513898,6	5530609,2	111,1	0	413,8	-	2,9	-4,0	-1,3	0,0		0,0	45,4	-1,7	43,7	
Stapler 1	LN,max	Linie			111,1	0	413,8	-	2,9	-4,0	-1,3	0,0		0,0	45,4	0,0		
Stapler 2	LT,max	Linie	4513888,0	5531008,2	112,6	0	99,0	-	1,1	-0,1	-0,7	0,0		0,5	62,6	-0,8	61,9	
Stapler 2	LN,max	Linie			112,6	0	99,0	-	1,1	-0,1	-0,7	0,0		0,5	62,6	0,0		
Stapler 3	LT,max	Linie	4513891,8	5530833,1	106,0	0	203,0	-	0,7	-6,4	-0,9	0,0		0,1	42,3	-1,4	40,9	
Stapler 3	LN,max	Linie			106,0	0	203,0	-	0,7	-6,4	-0,9	0,0		0,1	42,3	0,0		
Stapler 4	LT,max	Linie	4513902,9	5530920,2	112,6	0	143,9	-	1,8	-6,8	-0,7	0,0		0,1	52,9	-1,1	51,8	
Stapler 4	LN,max	Linie			112,6	0	143,9	-	1,8	-6,8	-0,7	0,0		0,1	52,9	0,0		
Stapler 5	LT,max	Linie	4513913,3	5530730,3	112,6	0	304,4	-	2,6	-3,7	-1,2	0,0		0,0	49,7	-1,6	48,1	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	0	304,4	-	2,6	-3,7	-1,2	0,0		0,0	49,7	0,0		
Stapler 6	LT,max	Linie	4513887,1	5530518,4	112,6	0	499,5	-	2,9	-3,2	-1,9	0,0		0,0	45,4	-1,8	43,7	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	0	499,5	-	2,9	-3,2	-1,9	0,0		0,0	45,4	0,0		
Stapler 7	LT,max	Linie	4513911,8	5530734,4	112,6	0	300,0	-	2,5	-4,0	-1,4	0,0		0,8	49,9	-1,6	48,3	
Stapler 7	LN,max	Linie			112,6	0	300,0	-	2,5	-4,0	-1,4	0,0		0,8	49,9	0,0		
Zug Gleis 06	LT,max	Linie	4513866,5	5530995,3	97,0	0	78,6	-	-0,9	-0,9	-0,7	0,0		0,8	46,4	-0,4	46,0	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,5	5530995,3	97,0	0	78,6	-	-0,9	-0,9	-0,7	0,0		0,8	46,4	0,0	46,4	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513876,6	5531001,1	97,0	0	87,9	-	-0,4	-0,8	-0,7	0,0		0,5	45,8	-0,6	45,2	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513876,6	5531001,1	97,0	0	87,9	-	-0,4	-0,8	-0,7	0,0		0,5	45,8	0,0	45,8	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0012.res
Blatt: 8 von 8
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung L_{max} - TA Lärm
Auszug

Schallquelle	Zeit- bereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K ₀ dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{DI} dB	A _{misc} dB	dL _{refl} dB	L _s dB(A)	C _{met} dB	L _r dB(A)	
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,9	5530675,0	97,0	0	71,8	-	-0,7	-1,0	-0,6	0,0		0,0	46,7	0,0	46,7	
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513896,4	5530693,3	97,0	0	102,6	-	1,9	-4,2	-0,5	0,0		0,0	43,0	-0,8	42,3	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie	4513896,4	5530693,3	97,0	0	102,6	-	1,9	-4,2	-0,5	0,0		0,0	43,0	0,0	43,0	



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RGLK0012.res
Blatt: 9 von 9
28.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung**Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"**
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Omet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel tags
dLw (LT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Omet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel nachts



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0005.res
Blatt: 1 von 44
29.10.2017

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Qmet (LrT)	LrT	dLw (LT)	ZR (LrT)	Qmet (LrN)	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort Fl.-Nr. 1731/21 SW 1.OG HR O X 4513712,88 m Y 5530919,75 m Z 517,83 m GH 512,69 m OW,T 60 dB(A) LrT 55 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrN 40 dB(A)																					
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	213,4	-57,6	-4,2	-2,0	0,0	0,1	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3	-15,0	0,0	0,0	6,3	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	498,8	-65,0	-4,4	-0,2	0,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0	41,5	-15,0	0,0	0,0	26,5	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	652,9	-67,3	-4,5	-0,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	-15,0	0,0	0,0	0,5	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	900,8	-70,1	-4,6	-0,2	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3	-27,0	0,0	0,0	-1,7	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	973,8	-70,8	-4,6	-0,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1	-15,0	0,0	0,0	3,1	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	538,1	-65,6	-4,5	-0,4	0,0	0,2	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7	-15,0	0,0	0,0	14,7	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	379,6	-62,6	-4,4	-0,1	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2	-15,0	0,0	0,0	0,2	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	353,6	-62,0	-4,4	-2,3	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1	-15,0	0,0	0,0	3,1	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	406,5	-63,2	-4,4	-0,2	0,0	0,3	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8	-15,0	0,0	0,0	2,8	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	558,3	-65,9	-4,5	-0,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6	-15,0	0,0	0,0	4,6	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	275,7	-59,8	-4,2	-0,4	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9	-15,0	0,0	0,0	17,9	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	330,3	-61,4	-4,4	-4,4	0,0	0,1	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7	-15,0	0,0	0,0	6,7	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	439,1	-63,8	-4,4	-0,3	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5	-15,0	0,0	0,0	1,5	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	175,4	-55,9	-4,0	-6,8	0,0	0,9	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2	-15,0	0,0	0,0	22,2	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	51,58	-45,2	-1,0	0,0	0,0	0,1	54,1	0,0	0,0	0,0	54,1	-15,0	0,0	0,0	39,1	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	969,2	-70,7	-4,6	-	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4	-15,0	0,0	0,0	10,4	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	618,6	-66,8	-4,5	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	618,6	-66,8	-4,5	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissionsort Fl.-Nr. 1755/3 SW EG HR S X 4513764,99 m Y 5530821,40 m Z 513,29 m GH 511,46 m OW,T 60 dB(A) LrT 52 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrN 37 dB(A)																					
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	298,1	-60,5	-4,7	-	0,0	10,7	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4	-15,0	0,0	0,0	-3,6	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	418,0	-63,4	-4,5	-0,2	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2	-15,0	0,0	0,0	28,2	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	550,0	-65,8	-4,5	-0,3	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	-15,0	0,0	0,0	2,2	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	791,7	-69,0	-4,6	-6,3	0,0	0,4	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	-27,0	0,0	0,0	-2,9	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	866,3	-69,7	-4,6	-2,5	0,0	0,5	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1	-15,0	0,0	0,0	3,1	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	432,7	-63,7	-4,5	-2,2	0,0	0,4	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9	-15,0	0,0	0,0	15,9	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	269,7	-59,6	-4,4	-1,5	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	-15,0	0,0	0,0	2,5	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	246,5	-58,8	-4,3	-7,3	0,0	1,3	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1	-15,0	0,0	0,0	4,1	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	295,7	-60,4	-4,4	-0,4	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	-15,0	0,0	0,0	5,8	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	446,9	-64,0	-4,6	-1,4	0,0	0,1	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3	-15,0	0,0	0,0	6,3	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	204,6	-57,2	-4,1	-1,3	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9	-15,0	0,0	0,0	19,9	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	231,9	-58,3	-4,3	-3,1	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2	-15,0	0,0	0,0	11,2	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	349,2	-61,9	-4,4	-1,1	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2	-15,0	0,0	0,0	3,2	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	90,58	-50,1	-2,6	0,0	0,0	0,2	50,8	0,0	0,0	0,0	50,8	-15,0	0,0	0,0	35,8	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	138,4	-53,8	-4,4	-	0,0	2,7	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0	-15,0	0,0	0,0	12,0	

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0005.res
Blatt: 2 von 44
29.10.2017

SoundPLAN 7.4

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Omet (LrT)	LrT	dLw (LT)	ZR (LrT)	Omet (LrN)	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	877,1	-69,9	-4,7	-0,1	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5	-15,0	0,0	0,0	20,5	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	559,8	-66,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	2,9			0,0		0,0		0,0	2,9	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	559,9	-66,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9			0,0		
Immissionsort	Fl.-Nr. 1756	SW EG	HR N	X 4513761,86	m	Y 5530890,96	m	Z 515,36	m	GH 513,22	m	OW,T	60	dB(A)	LrT 52	dB(A)	OW,N	45	dB(A)	LrN 37	dB(A)
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	226,0	-58,1	-4,5	-1,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	-15,0	0,0	0,0	5,8	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	438,8	-63,8	-4,4	-	0,0	0,2	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	-15,0	0,0	0,0	16,9	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	618,9	-66,8	-4,6	-	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4	-15,0	0,0	0,0	-17,4	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	858,6	-69,7	-4,6	-	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	-27,0	0,0	0,0	-19,1	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	934,1	-70,4	-4,6	-	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	-15,0	0,0	0,0	-13,6	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	483,0	-64,7	-4,5	-	0,0	0,1	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3	-15,0	0,0	0,0	-1,7	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	325,5	-61,2	-4,4	-	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8	-15,0	0,0	0,0	-12,2	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	300,0	-60,5	-4,4	-	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8	-15,0	0,0	0,0	-12,2	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	355,4	-62,0	-4,4	-	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	-15,0	0,0	0,0	-13,4	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	509,2	-65,1	-4,6	-	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6	-15,0	0,0	0,0	-8,4	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	219,3	-57,8	-4,1	-	0,0	0,2	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2	-15,0	0,0	0,0	8,2	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	274,3	-59,8	-4,3	-	0,0	0,1	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4	-15,0	0,0	0,0	-2,6	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	381,8	-62,6	-4,4	-	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2	-15,0	0,0	0,0	-7,8	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	161,7	-55,2	-4,3	-	0,0	1,3	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9	-15,0	0,0	0,0	11,9	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	57,75	-46,2	-2,1	0,0	0,0	0,2	52,2	0,0	0,0	0,0	52,2	-15,0	0,0	0,0	37,2	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	946,3	-70,5	-4,7	-	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4	-15,0	0,0	0,0	4,4	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	565,1	-66,0	-4,5	-	0,0	0,2	-5,7			0,0		0,0		0,0	-5,7	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	565,1	-66,0	-4,5	-	0,0	0,3	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4			0,0		
Immissionsort	Fl.-Nr. 343	SW EG	HR O	X 4513736,17	m	Y 5531345,97	m	Z 514,40	m	GH 509,74	m	OW,T		dB(A)	LrT 40	dB(A)	OW,N		dB(A)	LrN 25	dB(A)
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	197,3	-56,9	-3,9	-0,8	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6	-15,0	0,0	0,0	8,6	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	744,9	-68,4	-4,5	-0,1	0,0	0,0	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3	-15,0	0,0	0,0	22,3	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	1075,	-71,6	-4,7	-0,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6	-15,0	0,0	0,0	-5,4	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	1309,	-73,3	-4,7	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	-27,0	0,0	0,0	-6,0	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	1386,	-73,8	-4,7	0,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	-15,0	0,0	0,0	-1,2	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	887,1	-70,0	-4,7	0,0	0,0	0,1	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	-15,0	0,0	0,0	9,1	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	751,5	-68,5	-4,7	0,0	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1	-15,0	0,0	0,0	-6,9	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	720,3	-68,1	-4,6	-0,1	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	-15,0	0,0	0,0	-4,3	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	786,4	-68,9	-4,7	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	-15,0	0,0	0,0	-5,3	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	944,7	-70,5	-4,7	-0,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3	-15,0	0,0	0,0	-0,7	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	577,8	-66,2	-4,6	-0,2	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1	-15,0	0,0	0,0	10,1	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	674,7	-67,6	-4,6	-1,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1	-15,0	0,0	0,0	1,1	

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0005.res
Blatt: 3 von 44
29.10.2017

SoundPLAN 7.4

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	ADI	dLrefl	LS	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Qmet (LrT)	LrT	dLw (LT)	ZR (LrT)	Qmet (LrN)	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	741,3	-68,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1	-15,0	0,0	0,0	-3,9	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	600,5	-66,6	-4,7	-0,6	0,0	0,4	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7	-15,0	0,0	0,0	14,7	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	371,9	-62,4	-4,4	-0,6	0,0	0,1	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7	-15,0	0,0	0,0	16,7	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	1398,	-73,9	-4,8	0,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4	-15,0	0,0	0,0	15,4	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	783,6	-68,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	-0,4			0,0		0,0		0,0	-0,4	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	783,6	-68,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6			0,0		
Immissionsort Fl.-Nr. 343	SW 1.OG	HR O	X 4513736,17	m	Y 5531345,97	m	Z 517,20	m	GH 509,74	m	OW,T	dB(A)	LrT 40	dB(A)	OW,N	dB(A)	LrN 25	dB(A)			
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	197,3	-56,9	-3,6	-0,5	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	-15,0	0,0	0,0	9,1	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	744,9	-68,4	-4,5	0,0	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5	-15,0	0,0	0,0	22,5	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	1075,	-71,6	-4,7	-0,1	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	-15,0	0,0	0,0	-5,3	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	1309,	-73,3	-4,7	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	-27,0	0,0	0,0	-6,0	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	1386,	-73,8	-4,7	0,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	-15,0	0,0	0,0	-1,2	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	887,1	-70,0	-4,6	0,0	0,0	0,1	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	-15,0	0,0	0,0	9,2	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	751,5	-68,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1	-15,0	0,0	0,0	-6,9	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	720,3	-68,1	-4,6	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8	-15,0	0,0	0,0	-4,2	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	786,5	-68,9	-4,6	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	-15,0	0,0	0,0	-5,3	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	944,8	-70,5	-4,7	0,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3	-15,0	0,0	0,0	-0,7	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	577,8	-66,2	-4,5	-0,1	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3	-15,0	0,0	0,0	10,3	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	674,7	-67,6	-4,6	-1,6	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6	-15,0	0,0	0,0	1,6	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	741,3	-68,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2	-15,0	0,0	0,0	-3,8	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	600,5	-66,6	-4,6	-0,5	0,0	0,4	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	-15,0	0,0	0,0	14,9	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	372,0	-62,4	-4,3	-0,4	0,0	0,1	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0	-15,0	0,0	0,0	17,0	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	1398,	-73,9	-4,7	0,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4	-15,0	0,0	0,0	15,4	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	783,6	-68,9	-4,4	0,0	0,0	0,0	-0,4			0,0		0,0		0,0	-0,4	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	783,6	-68,9	-4,4	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6			0,0		
Immissionsort Fl.-Nr. 984/3	SW 1.OG	HR O	X 4513936,80	m	Y 5530462,83	m	Z 509,80	m	GH 504,11	m	OW,T	65 dB(A)	LrT 50	dB(A)	OW,N 50	dB(A)	LrN 34	dB(A)			
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	679,3	-67,6	-4,6	-	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4	-15,0	0,0	0,0	-16,4	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	409,4	-63,2	-4,4	-1,1	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	0,0	42,9	-15,0	0,0	0,0	27,9	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	234,2	-58,4	-4,3	-	0,0	0,3	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9	-15,0	0,0	0,0	-3,1	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	404,6	-63,1	-4,4	-0,7	0,0	2,4	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2	-27,0	0,0	0,0	9,2	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	478,3	-64,6	-4,5	-0,1	0,0	2,3	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3	-15,0	0,0	0,0	13,3	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	164,2	-55,3	-3,8	0,0	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	0,0	42,2	-15,0	0,0	0,0	27,2	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	161,1	-55,1	-3,9	-6,4	0,0	2,5	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	-15,0	0,0	0,0	5,7	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	194,1	-56,8	-4,1	-	0,0	4,3	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9	-15,0	0,0	0,0	6,9	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	126,7	-53,0	-3,6	-	0,0	4,1	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9	-15,0	0,0	0,0	10,9	

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0005.res
Blatt: 4 von 44
29.10.2017

SoundPLAN 7.4

Anlage 4: Schallausbreitung

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	Omet (LrT)	LrT	dLw (LT)	ZR (LrT)	Omet (LrN)	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	51,95	-45,3	-0,8	0,0	0,0	0,7	46,8	0,0	0,0	0,0	46,8	-15,0	0,0	0,0	31,8	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	349,3	-61,9	-4,4	-4,7	0,0	3,2	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	-15,0	0,0	0,0	14,6	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	252,9	-59,1	-4,2	-4,6	0,0	2,2	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3	-15,0	0,0	0,0	11,3	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	282,8	-60,0	-4,3	-1,6	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2	-15,0	0,0	0,0	5,2	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	392,2	-62,9	-4,5	-	0,0	0,2	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1	-15,0	0,0	0,0	5,1	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	538,8	-65,6	-4,5	-	0,0	0,1	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	-15,0	0,0	0,0	3,8	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	590,4	-66,4	-4,6	-	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7	-15,0	0,0	0,0	13,7	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	540,0	-65,6	-4,6	0,0	0,0	0,0	3,3			0,0		0,0		0,0	3,3	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	536,7	-65,6	-4,6	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3			0,0		
Immissionsort	Fl.-Nr. 985/3	SW EG	HR W	X 4513940,06	m	Y 5530413,92	m	Z 505,71	m	GH 503,39	m	OW,T	65 dB(A)	LrT	45 dB(A)	OW,N	50 dB(A)	LrN	30 dB(A)		
Deponiebetrieb Maurer	Fläche	42,0	83,1	12857,7	3	728,3	-68,2	-4,7	-	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	-15,0	0,0	0,0	-16,7	
Fa. Hokie Holzindustrie	Fläche	63,0	110,1	51110,8	3	451,3	-64,1	-4,6	-8,3	0,0	2,7	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0	-15,0	0,0	0,0	23,0	
Fl.-Nr. 641/100	Fläche	55,0	87,3	1700,7	3	197,7	-56,9	-4,5	-1,1	0,0	0,7	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5	-15,0	0,0	0,0	12,5	
Fl.-Nr. 941/1	Fläche	64,6	104,4	9555,5	3	355,6	-62,0	-4,6	-9,6	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2	-27,0	0,0	0,0	0,2	
Fl.-Nr. 943 / 941	Fläche	55,0	94,4	8724,5	3	429,7	-63,7	-4,6	-	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9	-15,0	0,0	0,0	-1,1	
Fl.-Nr. 979	Fläche	61,0	99,5	7112,0	3	188,6	-56,5	-4,3	-	0,0	0,3	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3	-15,0	0,0	0,0	13,3	
Fl.-Nr. 981/2	Fläche	48,0	81,0	2000,1	3	209,9	-57,4	-4,4	-4,8	0,0	0,1	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8	-15,0	0,0	0,0	1,8	
Fl.-Nr. 981/5	Fläche	56,9	87,0	1030,1	3	242,8	-58,7	-4,5	-6,7	0,0	0,2	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9	-15,0	0,0	0,0	2,9	
Fl.-Nr. 984/7	Fläche	55,4	87,0	1439,4	3	175,3	-55,9	-4,3	-7,7	0,0	1,2	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	-15,0	0,0	0,0	6,4	
Fl.-Nr. 985/1	Fläche	52,0	89,7	5889,8	3	42,46	-43,6	-1,2	-	0,0	1,0	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2	-15,0	0,0	0,0	22,2	
Fl.-Nr. 1040	Fläche	56,0	95,6	9201,3	3	398,3	-63,0	-4,6	-6,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3	-15,0	0,0	0,0	8,3	
Fl.-Nr. 1040/2	Fläche	52,0	89,6	5817,4	3	301,2	-60,6	-4,5	-5,4	0,0	0,3	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	-15,0	0,0	0,0	6,6	
Fl.-Nr. 1070	Fläche	48,0	83,9	3883,9	3	323,7	-61,2	-4,5	-8,2	0,0	2,8	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	-15,0	0,0	0,0	0,1	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	58,8	100,8	15805,1	3	431,9	-63,7	-4,7	-	0,0	0,1	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0	-15,0	0,0	0,0	5,0	
Fl.-Nr. 1755	Fläche	60,0	97,7	5871,7	3	586,0	-66,4	-4,7	-	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6	-15,0	0,0	0,0	3,6	
GE Egerstr.	Fläche	60,0	110,1	102569,	3	549,2	-65,8	-4,7	-0,3	0,0	1,5	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7	-15,0	0,0	0,0	26,7	
Heizwerk Nacht	Fläche	40,0	72,7	1882,0	3	572,4	-66,1	-4,7	-9,4	0,0	0,0	-5,6			0,0		0,0		0,0	-5,6	
Heizwerk Tag	Fläche	64,0	96,7	1882,0	3	571,7	-66,1	-4,7	-9,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5			0,0		

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_10
RGLK0005.res
Blatt: 5 von 44
29.10.2017

SoundPLAN 7.4

Anlage 5: Rechenlaufinformationen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau" Rechenlauf-Info - Kontingentierung

Projektbeschreibung

Projekttitel: Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Projekt Nr. 474_10
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
Auftraggeber: Ziegler Logistik, Wiesau

Beschreibung:
Situation ohne Lärmschutzmaßnahmen

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
Titel: Planerische Vorbelastung SO
Gruppe: Laufdatei.runx
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 11
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 27.10.2017 17:56:35
Berechnungsende: 27.10.2017 17:56:37
Rechenzeit: 00:00:241 [m:s.ms]
Anzahl Punkte: 17
Anzahl berechneter Punkte: 17
Kernel Version: 18.07.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 0
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: DIN 45691
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein
Minderung
Bewuchs: Keine Dämpfung
Bebauung: Keine Dämpfung
Industriegelände: Keine Dämpfung
Bewertung: DIN 18005 Gewerbe
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo 21.07.2017 19:57:34
Rechengebiet_Kontingentierung.geo 27.10.2017 14:56:30
Kontingentsit 27.10.2017 16:08:14
- enthält:
Boden.geo 24.09.2017 11:28:52
Copy.geo 21.02.2015 16:24:18



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0011.res
Blatt: 1 von 2
28.10.2017

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau" Rechenlauf-Info - Kontingentierung

DFK.geo 26.10.2017 14:15:24
DXF_FLST_1K_NR.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_G_211_Schienen_L.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_GEB_HAUPT.geo 24.09.2017 12:31:08
DXF_GEB_HNUM.geo 24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FLST.geo 24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FLST_NA.geo 24.09.2017 11:28:54
Gebäude IO.geo 14.03.2011 21:29:08
Gebäude.geo 27.10.2017 17:55:02
Gebäude_FI_Nr_1040.geo 24.09.2017 11:28:54
IO_Kontingentierung.geo 27.10.2017 17:55:24
Koordinaten.geo 24.09.2017 11:28:54
Sondergebiet.geo 24.09.2017 11:28:54



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0011.res
Blatt: 2 von 2
28.10.2017

Anlage 5: Rechenlaufinformationen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung ohne SOProjektbeschreibung

Projekttitel: Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Projekt Nr. 474_10
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
Auftraggeber: Ziegler Logistik, Wiesau

Beschreibung:
Situation ohne Lärmschutzmaßnahmen

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
Titel: planerische Vorbelastung ohne SO
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 206
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 27.10.2017 17:56:59
Berechnungsende: 27.10.2017 17:57:02
Rechenzeit: 00:00:620 [ms:ms]
Anzahl Punkte: 17
Anzahl berechneter Punkte: 17
Kernel Version: 18.07.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 0
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: TA-Lärm einfaches Verfahren
Luftabsorption: Keine Luftabsorption
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB / 25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst/Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Minderung
Bewuchs: Keine Dämpfung
Bebauung: Keine Dämpfung
Industriegelände: Keine Dämpfung



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0206.res
Blatt: 1 von 2
29.10.2017

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung ohne SO

Bewertung: DIN 18005 Gewerbe
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet_Kontingentierung.geo 27.10.2017 14:56:30
Planerische Vorbelastung_ohne_SO.sit 26.10.2017 12:11:00
- enthält:
Boden.geo 24.09.2017 11:28:52
Copy.geo 21.02.2015 16:24:18
DFK.geo 26.10.2017 14:15:24
DXF_FLST_1K_NR.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_G_211_Schienen_L.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo 24.09.2017 11:28:52
DXF_GEB_HAUPT.geo 24.09.2017 12:31:08
DXF_GEB_HNUM.geo 24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FLST.geo 24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FLST_NA.geo 24.09.2017 11:28:54
Gebäude_IO.geo 14.03.2011 21:29:08
Gebäude.geo 27.10.2017 17:55:02
Gebäude_FI_Nr_1040.geo 24.09.2017 11:28:54
IO_Kontingentierung.geo 27.10.2017 17:55:24
Kontingent Wiesauplast Werk I.geo 24.09.2017 11:28:54
Koordinaten.geo 24.09.2017 11:28:54
Quellen_Kontingent_BP_Industriestraße_Süd.geo 24.09.2017 11:28:54
RDGM0099.dgm 26.10.2017 13:02:48



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0206.res
Blatt: 2 von 2
29.10.2017

Anlage 5: Rechenlaufinformationen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau" Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung für Kontingentierung

Projektbeschreibung

Projekttitel: Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Projekt Nr.: 474_10
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
Auftraggeber: Ziegler Logistik, Wiesau

Beschreibung:
Situation ohne Lärmschutzmaßnahmen

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
Titel: tatsächliche Vorbelastung für Kontingentierung
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 205
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 29.10.2017 16:39:26
Berechnungsende: 29.10.2017 16:39:32
Rechenzeit: 00:03:069 [m:s.ms]
Anzahl Punkte: 17
Anzahl berechneter Punkte: 17
Kernel Version: 18.07.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Toleranz: 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
alternative ground effect (chapter 7.3.2)
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB / 25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Ja
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet_Kontingentierung.geo 27.10.2017 13:56:30
Tatsächliche Vorbelastung_für_Kontingentierung.sit 26.10.2017 11:13:00
- enthält:
Boden.geo 24.09.2017 10:28:52



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0205.res
Blatt: 1 von 2
29.10.2017

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau" Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung für Kontingentierung

DFK.geo	26.10.2017 13:15:24
DXF_FLST_1K_NR.geo	24.09.2017 10:28:52
DXF_G_211_Schienen_L.geo	24.09.2017 10:28:52
DXF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo	24.09.2017 10:28:52
DXF_GEB_HAUPT.geo	24.09.2017 11:31:08
DXF_GEB_HNUM.geo	24.09.2017 10:28:54
DXF_GRE_FLST.geo	24.09.2017 10:28:54
DXF_GRE_FLST_NA.geo	24.09.2017 10:28:54
Gebäude.geo	28.10.2017 15:29:22
Gebäude_Fl_Nr_1040.geo	24.09.2017 10:28:54
Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo	21.07.2017 18:57:34
IO_Kontingentierung.geo	27.10.2017 16:55:24
Koordinaten.geo	24.09.2017 10:28:54
Quellen_Fläche_Fl_Nr_1755.geo	03.10.2016 13:23:32
Vorbelastung.geo	26.07.2017 06:44:34
RDGM0099.dgm	26.10.2017 12:02:48



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RSPS0205.res
Blatt: 2 von 2
29.10.2017

Anlage 5: Rechenlaufinformationen

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Rechenlauf-Info - TA LärmProjektbeschreibung

Projekttitel: Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Projekt Nr. 474_10
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
Auftraggeber: Ziegler Logistik, Wiesau

Beschreibung:
Situation ohne Lärmschutzmaßnahmen

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Gebäudeärmkarte
Titel: TA Lärm
Gruppe: Laufdatei.runx
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 12
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 27.10.2017 17:57:10
Berechnungsende: 27.10.2017 17:57:23
Rechenzeit: 00:10:472 [ms.ms]
Anzahl Punkte: 40
Anzahl berechneter Punkte: 40
Kernel Version: 18.07.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Toleranz: 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/ mehrfach 20,0 dB / 25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=2,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./ Durchmesser 2
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung:
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm - Sonntag
Gebäudeärmkarte:
Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet Vorbelastung.geo 27.10.2017 16:47:20
TA Lärm.sit 27.10.2017 17:55:28



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RGLK0012.res
Blatt: 1 von 2
28.10.2017

Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"
Rechenlauf-Info - TA Lärm

- enthält:

12354.geo	26.10.2017 13:17:18
Abschirmung.geo	22.07.2017 16:21:52
Boden.geo	24.09.2017 11:28:52
Container_2016.geo	21.07.2017 17:51:44
Copy.geo	21.02.2015 16:24:18
DFK.geo	26.10.2017 14:15:24
DXF_FL_ST_1K_NR.geo	24.09.2017 11:28:52
DXF_G_211_Schienen_L.geo	24.09.2017 11:28:52
DXF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo	24.09.2017 11:28:52
DXF_GEB_HAUPT.geo	24.09.2017 12:31:08
DXF_GEB_HNUM.geo	24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FL_ST.geo	24.09.2017 11:28:54
DXF_GRE_FL_ST_NA.geo	24.09.2017 11:28:54
Gebäude IO.geo	14.03.2011 21:29:08
Gebäude.geo	27.10.2017 17:55:02
Gebäude_2_GI.geo	25.01.2017 14:07:42
Gebäude_Fl_Nr_1040.geo	24.09.2017 11:28:54
Gebäude_Fl_Nr_1755.geo	18.04.2015 22:22:04
Gebäude_Fl_Nr_958_1.geo	03.10.2016 12:23:00
Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo	21.07.2017 19:57:34
Gebäude_GI.geo	22.07.2017 12:25:36
Koordinaten.geo	24.09.2017 11:28:54
Quellen_TA_Lärm.geo	26.10.2017 13:19:24
Schiene_TA_Lärm.geo	22.07.2017 15:32:26
RDGM0099.dgm	26.10.2017 13:02:48



SoundPLAN 7.4

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_10
RGLK0012.res
Blatt: 2 von 2
28.10.2017