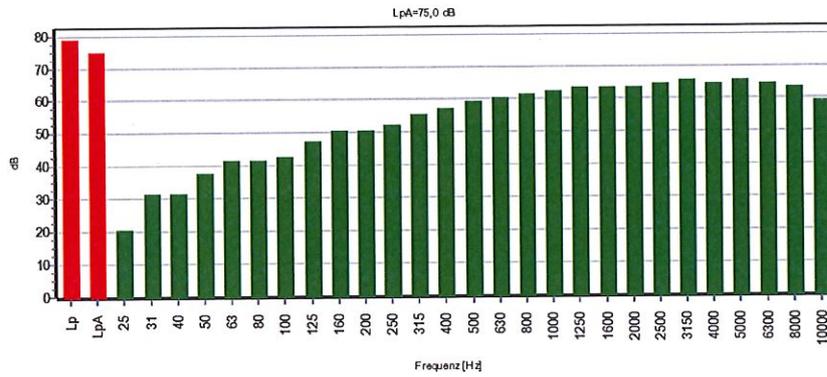


84 : Innenpegel Kfz-Betriebe



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)Lp Pegel	20,4	31,4	31,4	37,4	41,4	41,4	42,4	47,4	50,4	50,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)Lp Pegel	52,4	55,4	57,4	59,4	60,4	61,4	62,4	63,4	63,4	63,4
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe		
dB(A)Lp Pegel	64,4	65,4	64,4	65,4	64,4	63,4	59,4	75,0		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Handwerk und Wohnen - bessere Nachbarschaft
durch technischen Wandel

Vergleichende Studie des TÜV Rheinland
1993 / 2005

Handwerkskammer Düsseldorf
Zentrum für Umwelt und Energie

Zugeordnete Gruppen

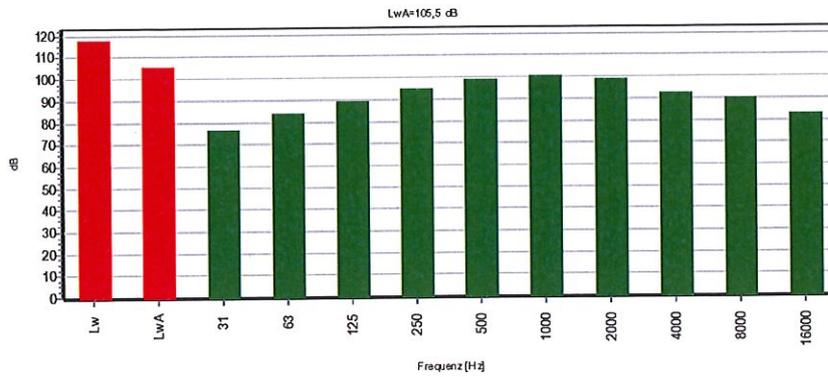
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 21
1348_1
20.12.2018

100 : Kehrmaschine



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
dB(A)Lw/Anlage	76,5	84,3	89,4	94,7	99,3	100,6	99,3	92,8	89,7	83,1
Summe										
	105,5									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 22
1348_1
20.12.2018

Kommentare

Spektrum:

Mit dem Motorbesen werden kleine, lose liegende Teerreste bzw. Steinchen entfernt.
Hauptgeräuschquellen: Motor und geringfügig Kehrgeräusche

Bezeichnung: Kehrmaschine
Typ: tk 32; Motor B&S XTS 45
Hersteller: Tielbürger
Baujahr: 1999
Leistung in kW: 2,9
Drehzahl in 1/min: -
Flächenleistung in m²/h: 3000
Arbeitsbreite in cm: 80

Quelle:
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, 2004

Pegel:

Zulassungsbescheinigung:

Fahrgeräusch: LAeq = 80 dB

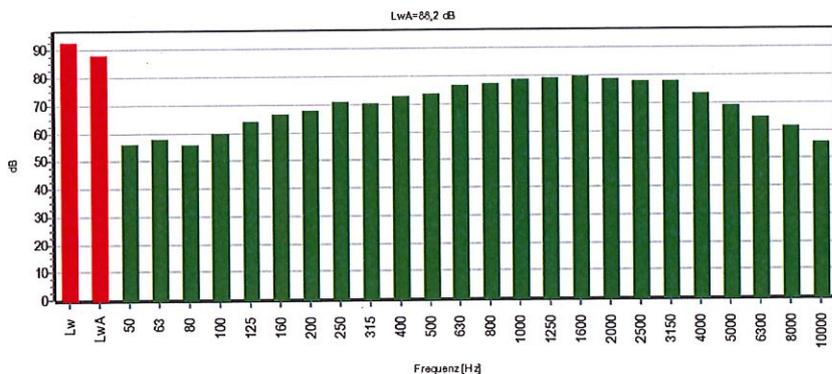
=> LWA = 105,48 dB

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



103 : LKW Be-/Entladen



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/Anlage	55,9	57,9	55,4	59,9	63,9	66,6	67,9	70,6	70,4	72,9
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/Anlage	73,9	76,6	76,9	78,6	79,4	79,6	78,6	77,9	77,9	73,4
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe					
dB(A)/Lw/Anlage	69,1	64,9	61,4	55,4	88,2					

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Laderäusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Schalleistungspegel:
Pegel bezogen auf EIN Ereignis pro Stunde

Lw,max = 114 dB(A) (leer auf LKW)

Pegel:

LwA = 70 dB/h und Vorgang

33 Paletten pro LKW: 66 Wechselspiele

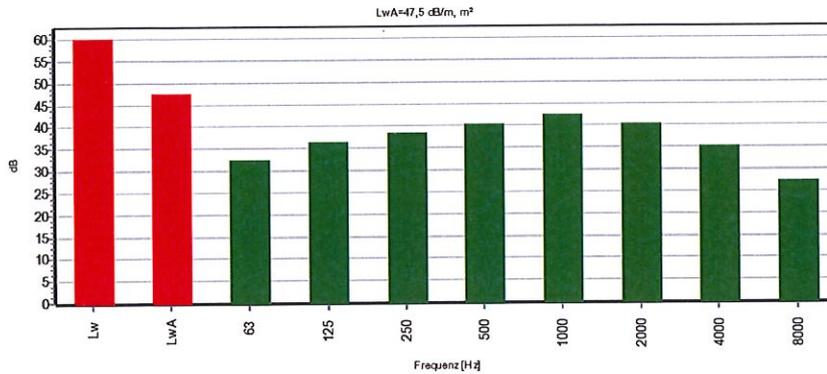
LwA = 70 dB/h + 10 lg(66) = 88,2 dB



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 24
1348_1
20.12.2018

104 : Pkw, 30 km/h



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/m, m²	32,4	36,4	38,4	40,4	42,4	40,4	35,4	27,4	47,5

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -1,0

Kommentare

Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage 2007

Spektrum: veröffentlicht in: Stötdatabogen

Mittelwert über zahlreiche Messungen

2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Lw,r = 47,5 dB(A) für eine PKW-Vorbeifahrt pro Stunde mit v = 30 km/h entspr. RLS90

Die Bewegungshäufigkeit wird im Tagesgang des jeweiligen Parkplatzes berücksichtigt (N x n).

Lw,max = 92,5 dB(A)

Zugeordnete Gruppen

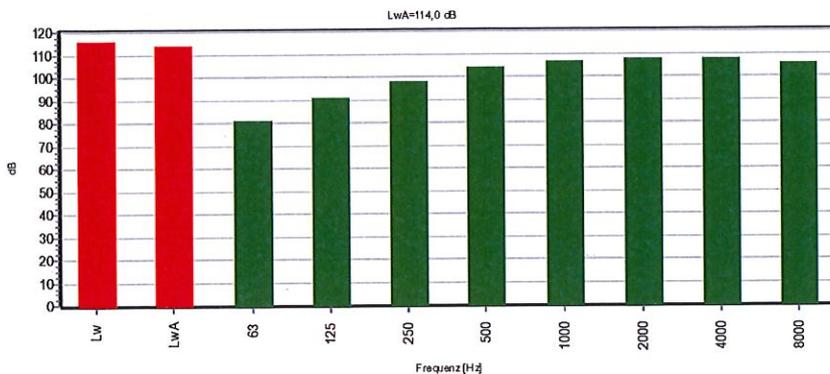
Schulwaffen
Schienenfahrzeuge



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 25
1348_1
20.12.2018

106 : LKW: Aufliegerstelzen Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	81,0	91,0	98,0	104,0	107,0	108,0	108,0	106,0	114,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Setzen und Klappen der Aufliegerstelzen

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulshaltigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdaten-katalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

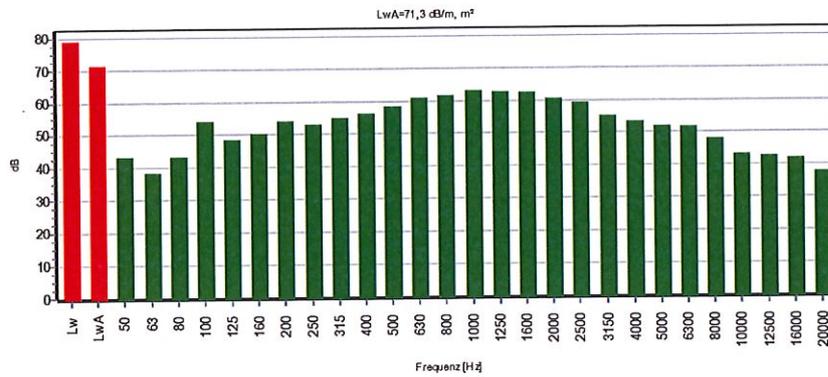
Lkw



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 26
1348_1
20.12.2018

107 : Zurückstoßen



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)Lw/m, m²	43,5	38,5	43,5	54,0	48,5	50,0	54,0	53,0	54,7	56,2
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1,25kHz	1,6kHz	2kHz	2,5kHz	3,15kHz	4kHz
dB(A)Lw/m, m²	58,5	61,0	61,5	63,0	62,7	62,2	60,7	59,0	55,2	53,2
Einheit	5kHz	6,3kHz	8kHz	10kHz	12,5kHz	16kHz	20kHz	Summe		
dB(A)Lw/m, m²	52,0	51,7	48,0	43,5	42,5	42,0	38,0	71,3		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung
der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Rundumgeräusch eines fabrikneuen LKW > 105 kW
Meßabstand 10 m, Meßwerte energetisch gemittelt

Zugeordnete Gruppen

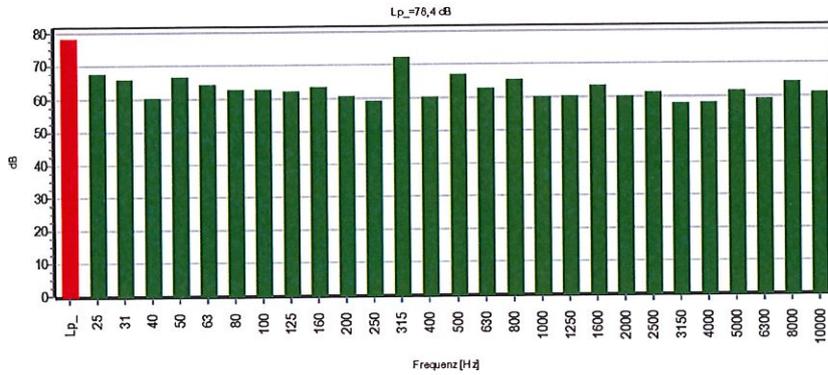
Ladegeräusche



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 27
1348_1
20.12.2018

108 : Kartonagenpresse



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB/Lp Pegel	67,6	65,8	60,3	66,7	64,0	62,5	62,7	62,0	63,3	60,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB/Lp Pegel	59,0	72,2	60,3	66,9	62,7	65,1	59,8	60,2	63,5	60,0
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe		
dB/Lp Pegel	61,2	57,9	58,1	61,5	59,0	64,3	60,7	78,4		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

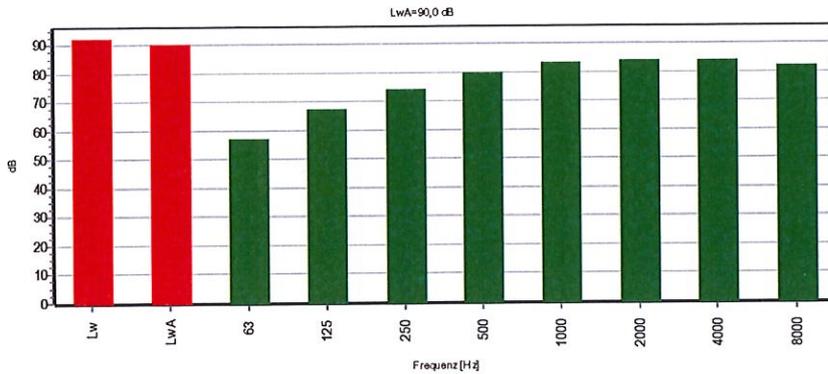
Eigene Messungen



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 28
1348_1
20.12.2018

111 : Elektrostapler mittlere Arbeit Logistikhalle



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	57,0	67,0	74,0	80,0	83,0	84,0	84,0	82,0	90,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

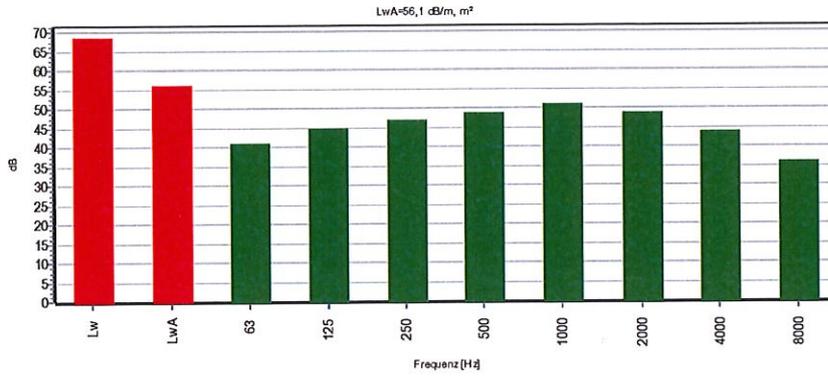
Elektrostapler 1-2 t Nutzlast mittlerer Arbeitszyklus
A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb
Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen
LWAeq = 90 dB
Lw,max = 102
Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdaten-katalog 2016

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



113 : Kleintransporter



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/m, m²	41,0	45,0	47,0	49,0	51,0	49,0	44,0	36,0	56,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 30
1348_1
20.12.2018

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung
der Lkw- und Ladergeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Kapitel 9, leichte LKW, Busse:

$$L_w = 18,6 + 12,5 \log(30 \text{ km/h}) + 19 \text{ dB(A)/m} = 56,1 \text{ dB(A)/m}$$

Spektrum: veröffentlicht in: Stejtdatabogen

Mittelwert über zahlreiche Messungen

2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

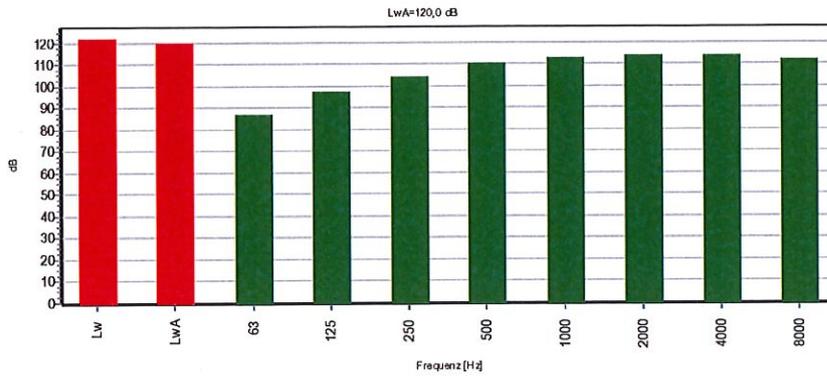
$L_{w,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, Vorbeifahrt
 $L_{w,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$, Türenschießen

Zugeordnete Gruppen

Schusswaffen
Schienenfahrzeuge



114 : LKW: Entlüften Vorratsleitung Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	87,0	97,0	104,0	110,0	113,0	114,0	114,0	112,0	120,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Entlüften Vorratsleitung bei Abschließen

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ONORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

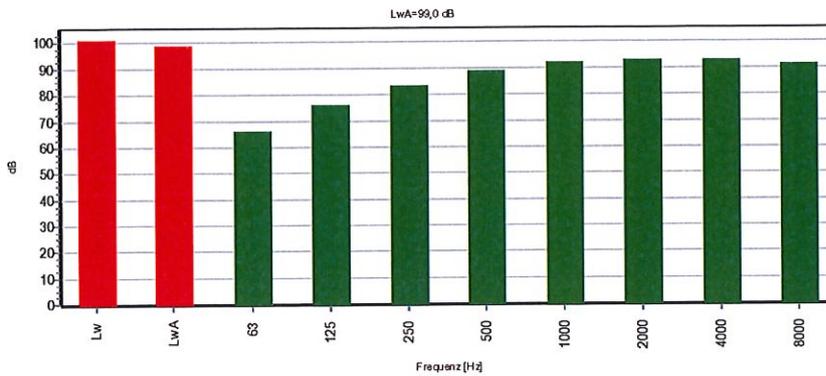
Lkw



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 32
1348_1
20.12.2018

115 : LKW: Türen Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	66,0	76,0	83,0	89,0	92,0	93,0	93,0	91,0	99,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,5
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Türen

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1,5 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ONORM S 5004 wie Impulshaltigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

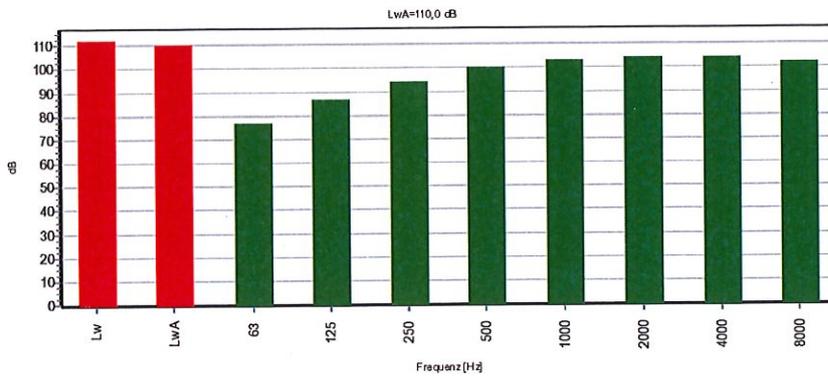
Lkw



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 33
1348_1
20.12.2018

116 : LKW: Bremsenentlüftung Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	77,0	87,0	94,0	100,0	103,0	104,0	104,0	102,0	110,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Bremse, Entlüften

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulshaltigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdaten-katalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

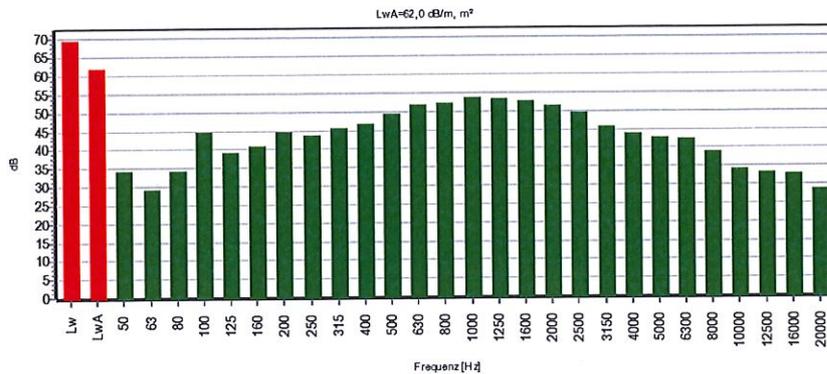
Lkw



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 34
1348_1
20.12.2018

119 : Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)Lw/m, m²	34,2	29,2	34,2	44,7	39,2	40,7	44,7	43,7	45,4	46,9
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)Lw/m, m²	49,2	51,7	52,2	53,7	53,4	52,9	51,4	49,7	45,9	43,9
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe		
dB(A)Lw/m, m²	42,7	42,4	38,7	34,2	33,2	32,7	28,7	62,0		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
LKW: beschleunigte Vorbeifahrt
längenbezogener, A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf ein Ereignis pro Stunde
Strebereich der Referenzwerte: 60 - 64 dB
Quellenart: Linienschallquelle
Emissionshöhe: 0,5 m
Referenzspektrum: Verkehr

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdaten katalog 2016
Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

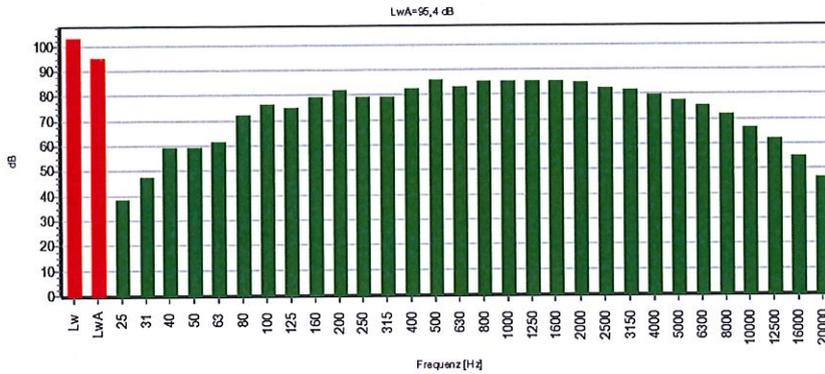
Kraftfahrzeuge(2)
Ladegeräusche(1)



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 35
1348_1
20.12.2018

128 : Woodtainer Absetzen



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)L _w /Anlage	38,7	47,2	59,1	59,1	61,4	72,5	76,5	75,3	79,2	82,0
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)L _w /Anlage	79,1	79,2	82,6	85,9	83,2	85,3	85,6	85,6	85,4	84,8
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)L _w /Anlage	82,7	81,6	79,6	77,3	75,5	71,6	66,5	61,9	54,9	46,7
Summe										
	95,4									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 4,0
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 36
1348_1
20.12.2018

Kommentare

Messung:

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WIESAUVOG2NHZ_SLM_017_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-09409-E0, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTI Audio M2230, SNo. 6905, User calibrated 2018-10-16 05:13
Mic Sensitivity:41,5 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: TA Laerm mit Aufzeic
Append mode: OFF
Timer mode: continuous
Timer set: --:--
k1: 0,0 dB
k2: 0,0 dB
kset Date: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

Start	Stop											
Date	Time	Date	Time	LAeq	LAFT5eq	LAFmax	LAF95,0%	LCEq	LAeq	LAFT5eq	LAeqLow(eq/peak)	Overload
[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD]	[hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
2018-10-16	07:47:42	2018-10-16	07:48:11	79,0	88,8	94,2	65,9	8,1	9,9			---

#CheckSum

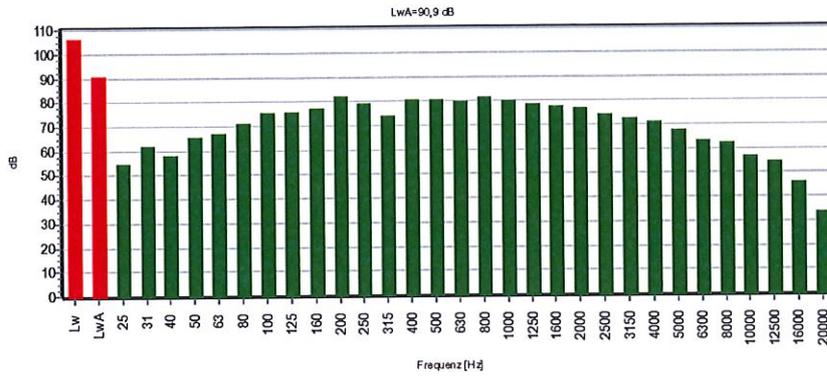
56D8695F79F3717FB46CD850CB81A3EB



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 37
1348_1
20.12.2018

129 : Woodtainer Aufnahmen



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)Lw/Anlage	54,5	62,0	58,1	65,6	67,3	70,9	75,5	75,7	77,5	81,9
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)Lw/Anlage	79,2	73,9	80,8	80,7	79,5	81,6	80,2	78,7	77,9	76,7
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)Lw/Anlage	74,2	72,6	70,8	67,5	63,5	62,1	57,0	54,5	45,7	33,9
Summe										
	90,9									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 4.0
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 38
1348_1
20.12.2018

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WIESAU\OG2NHZ_SLM_015_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-09409-E0, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTI Audio M2230, SNo. 6905, User calibrated 2018-10-16 05:13
 Mic Sensitivity: 41,5 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: TA Laerm mit Aufzeich
 Append mode: OFF
 Timer mode: continuous
 Timer set: ---:---
 k1: 0,0 dB
 k2: 0,0 dB
 kset Date: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

Start	Stop	Date	Time	LAeq	LAFT5eq	LAFmax	LAF95,0%	LCeq	LAeq	LAFT5eq	LAeqLow(eq/peak)	Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]
2018-10-16 07:43:12	2018-10-16 07:43:41	2018-10-16 07:43:41	75,8	81,5	87,3	63,8	11,6	5,7				---

CheckSum

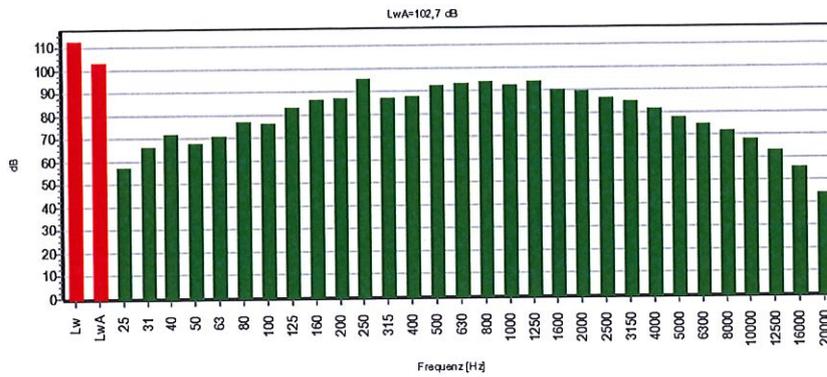
0654AF8501AF226A6886F6612147E6C6



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 39
 1348_1
 20.12.2018

130 : Containerstapler Fahren



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)Lw/Anlage	57,5	65,9	71,4	67,5	70,5	76,7	76,2	82,9	86,7	87,2
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)Lw/Anlage	95,3	87,0	87,6	92,1	93,1	93,5	92,3	93,5	89,9	89,8
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)Lw/Anlage	86,7	84,9	81,5	77,8	74,9	71,4	67,9	62,8	55,7	44,2
Summe										
	102,7									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 40
1348_1
20.12.2018

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:Wiesau12112018\Ziegler_SLM_011_123_Rpt_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-0463 1-D2, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTI Audio M2230, SNo. 2608, User calibrated 2018-09-25 15:06
Mic Sensitivity: 47.4 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: Full mode
Append mode: OFF
Timer mode: repeat sync
Timer set: 00:10:00
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Date: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

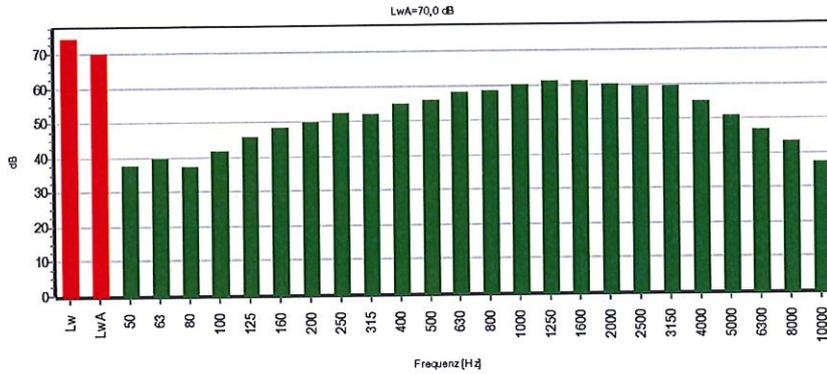
Start	Stop	Date	Time	LAeq	LAFmax	LAFT5eq	LAF95.0%	LAFT5eq	LAeqLow	(eq/peak)	Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
2018-11-12	09:02:50	2018-11-12	09:04:12	80.4	97.6	87.3	69.8	6.9	--f--		

#Checksum

8E75884B6EEDC7D446F309EC61A61836



131 : E-Kleinstapler über Ladebordwand Innenr.



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)Lw/Anlage	37,7	39,7	37,2	41,7	45,7	48,4	49,7	52,4	52,2	54,7
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1,25kHz	1,6kHz	2kHz	2,5kHz	3,15kHz	4kHz
dB(A)Lw/Anlage	55,7	58,4	58,7	60,4	61,2	61,4	60,4	59,7	59,7	55,2
Einheit	5kHz	6,3kHz	8kHz	10kHz	Summe					
dB(A)Lw/Anlage	50,9	46,7	43,2	37,2	70,0					

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Schalleistungspegel:
Pegel bezogen auf EIN Ereignis pro Stunde

Lw,max = 114 dB(A) (leer auf LKW)

Zugeordnete Gruppen

Freizeit
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung

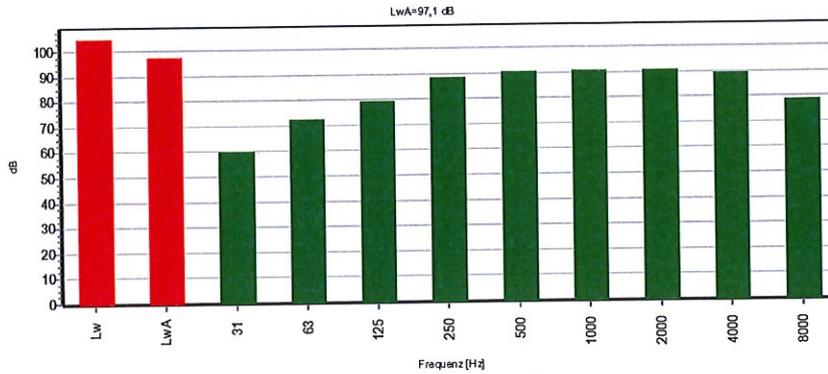


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 42
1348_1
20.12.2018

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

133 : Ventilator mit Filtereinheit



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	59,9	72,4	79,1	88,4	90,3	90,6	90,8	89,3	78,6	97,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 7,0
Standardabweichung [dB]: -



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 43
1348_1
20.12.2018

Kommentare

Ventilator mit Filtereinheit

Hersteller: VEM Halle-Turm, Filterteil: Firma Glander
 Typ: 090/355-4-K
 Baujahr: 1996
 Leistung: 75 kW
 Drehzahl in min⁻¹: 1480
 Abmessungen in m (HxBxT): -
 Volumenstrom: V = 950 m³/min

Arbeitsvorgang: Be- und Entlüftung einer Recyclinghalle für Baustellenabfälle und gewerblichen Mischmüll. Absaugung verschiedener Sortier- und Zerkleinerungsmaschinen.

Messverfahren: Bestimmung nach dem Hüllflächenverfahren.

Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des LWAEq in min: 3
 Impulshaltigkeit, ausgedrückt als Differenz LAFTeq-LAFeq in dB: 5
 Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung, in dB: -
 Durchschnittliche Dauer für einen typischen Arbeitsvorgang in min: kontinuierlich
 Messunsicherheit in dB: +/-3

Schalleistungspegel:

LWAEq=97 dB
 LWAFmax=114 dB
 LWAF1=106 dB

Der Ventilatoranteil liegt bei 94 dB(A), der Filteranteil bei 93 dB(A). Die Impulshaltigkeit der Anlage wird durch die Filterabreinigung mittels Druckluft hervorgerufen.

Quelle:
 Technischer Bericht zur Untersuchung von Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Wiesbaden 2002

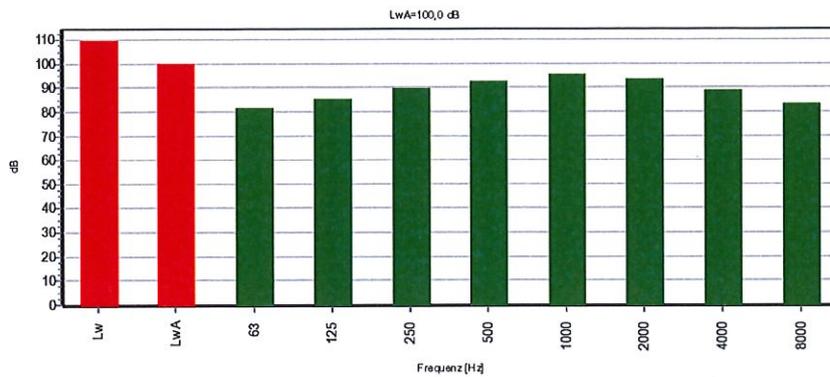
Eintrag bearbeitet am 05.07.2018

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
 Abfallbehandlung



135 : Dieselstapler mittlere Arbeit



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)Lw/Anlage	81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6	100,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Dieselstapler 3-6 t Nutzlast, mittlerer Arbeitszyklus

A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Verkehr

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ONORM S 5004 wie Impulshaltigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, November 2006

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen(1)
Ladegeräusche(2)

