"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung, Mengengerüste 2025

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall tags/nachts
9-10	Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall tags/nachts
11-12	Diff. Null/Plan	Differenz Situation Nullfall/Planfall tags/nachts
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung, Mengengerüste 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. Null/Plan S9-7 in dB(A)	Diff. Null/Plan S10-8 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fl.-Nr. 718	NW	EG	MD	64	54	51	42	55	45	4,0	2,9	nein
	NW	1.OG	MD	64	54	52	43	55	46	3,9	2,9	nein
Fl.-Nr. 803	N	EG	MD	64	54	49	41	54	44	4,2	2,8	nein
	N	1.OG	MD	64	54	50	42	54	45	4,2	2,5	nein
Fl.-Nr. 804	N	EG	MD	64	54	50	41	54	44	4,1	2,8	nein
	N	1.OG	MD	64	54	50	42	54	45	4,1	2,7	nein
Fl.-Nr. 814/1	W	EG	MD	64	54	56	48	60	50	3,8	2,9	nein
	W	1.OG	MD	64	54	57	48	61	51	3,8	2,8	nein
Fl.-Nr. 898/2	NO	EG	WA	59	49	59	53	59	53	0,3	0,1	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	59	53	59	53	0,3	0,1	nein
Fl.-Nr. 898/10	NO	EG	WA	59	49	59	52	59	52	0,4	0,1	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	59	52	59	52	0,4	0,1	nein
Fl.-Nr. 898/11	NO	EG	WA	59	49	58	52	59	52	0,3	0,2	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	58	52	59	52	0,4	0,1	nein
Fl.-Nr. 898/18	NO	EG	GEM	64	54	59	53	59	53	0,2	0,1	nein
	NO	1.OG	GEM	64	54	59	53	59	53	0,3	0,0	nein
Fl.-Nr. 898/19	NO	EG	GEM	64	54	59	53	59	53	0,2	0,0	nein
	NO	1.OG	GEM	64	54	59	53	59	53	0,2	0,0	nein
Fl.-Nr. 898/20	NO	EG	WA	59	49	52	49	53	49	0,7	0,0	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	54	51	55	51	0,7	0,1	nein
Fl.-Nr. 899	NO	EG	GEM	64	54	58	51	58	51	0,4	0,2	nein
	NO	1.OG	GEM	64	54	58	51	58	51	0,4	0,1	nein
Fl.-Nr. 900/2	NO	EG	MI	64	54	61	55	61	55	0,1	-0,1	nein
	NO	1.OG	MI	64	54	61	56	61	55	0,1	-0,2	nein
Fl.-Nr. 901/2	NO	EG	MI	64	54	56	53	57	53	0,2	-0,4	nein
	NO	1.OG	MI	64	54	58	55	58	54	0,1	-0,4	nein
Fl.-Nr. 901	NO	EG	MI	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	MI	64	54	61	55	61	55	0,1	-0,1	nein
Fl.-Nr. 904	NO	EG	MI	64	54	60	59	60	58	-0,2	-0,5	nein
	NO	1.OG	MI	64	54	61	61	61	59	-0,5	-1,1	nein
Fl.-Nr. 928	W	1.OG	AU	64	54	50	43	55	46	5,7	3,3	nein
Fl.-Nr. 948	SO	EG	GI	69	59	47	38	52	42	5,2	4,0	nein
	SO	1.OG	GI	69	59	47	38	52	42	5,2	4,0	nein
Fl.-Nr. 953/2	W	EG	GE	69	59	67	62	67	62	-0,1	-0,4	nein
	W	1.OG	GE	69	59	68	64	67	63	-0,3	-0,9	nein
	O	EG	GE	69	59	56	48	56	48	0,2	0,0	nein
	O	1.OG	GE	69	59	58	50	58	50	0,3	0,0	nein
Fl.-Nr. 956/2	W	EG	GE	69	59	67	60	67	60	-0,1	-0,4	nein
	W	1.OG	GE	69	59	67	62	67	61	-0,2	-1,0	nein
Fl.-Nr. 958/3	O	EG	GE	69	59	50	45	51	45	1,4	0,4	nein
	O	1.OG	GE	69	59	51	46	52	46	1,1	0,3	nein
	W	EG	GE	69	59	57	56	57	56	0,0	-0,1	nein
	W	1.OG	GE	69	59	59	58	59	57	-0,5	-0,9	nein
Fl.-Nr. 958/4	O	EG	GE	69	59	53	46	53	46	0,6	0,3	nein
	O	1.OG	GE	69	59	53	47	54	47	0,7	0,2	nein
	W	EG	GE	69	59	58	57	58	57	0,0	0,0	nein
	W	1.OG	GE	69	59	61	59	60	58	-0,7	-1,2	nein
Fl.-Nr. 968	S	EG	MI	64	54	48	45	50	46	2,2	0,4	nein
	S	1.OG	MI	64	54	48	46	50	47	2,0	0,3	nein
	W	EG	MI	64	54	50	49	50	49	0,2	0,0	nein
	W	1.OG	MI	64	54	51	50	51	50	0,4	0,0	nein
Fl.-Nr. 981/4	O	EG	MI	64	54	57	49	57	49	0,3	0,2	nein
	S	EG	MI	64	54	51	49	52	50	0,5	0,1	nein

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung, Mengengerüste 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. Null/Plan S9-7 in dB(A)	Diff. Null/Plan S10-8 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fl.-Nr. 981/4	W	EG	MI	64	54	59	55	59	55	0,0	-0,1	nein
Fl.-Nr. 984/3	O	EG	MI	64	54	49	48	50	48	0,9	0,0	nein
	O	1.OG	MI	64	54	51	49	52	50	0,8	0,1	nein
	W	EG	MI	64	54	61	56	61	56	0,0	-0,1	nein
	W	1.OG	MI	64	54	62	59	62	59	-0,1	-0,1	nein
Fl.-Nr. 985/1	W	EG	MI	64	54	61	58	61	58	0,0	-0,1	nein
	W	1.OG	MI	64	54	62	59	62	59	0,0	-0,1	nein
Fl.-Nr. 985/3	W	EG	MI	64	54	56	53	56	53	0,0	-0,1	nein
Fl.-Nr. 1040	W	EG	GE	69	59	59	60	59	60	-0,3	-0,3	nein
	W	1.OG	GE	69	59	60	61	59	60	-0,8	-0,8	nein
	W	2.OG	GE	69	59	61	62	60	61	-1,2	-1,2	nein
	W	3.OG	GE	69	59	62	63	61	62	-1,3	-1,4	nein
	N	3.OG	GE	69	59	60	61	58	59	-1,8	-1,9	nein
Fl.-Nr. 1075/4	N	EG	GE	69	59	59	51	60	52	1,0	0,6	nein
	N	1.OG	GE	69	59	60	52	61	52	1,1	0,5	nein
Fl.-Nr. 1086/1	N	EG	GI	69	59	42	42	44	43	2,1	0,2	nein
	N	1.OG	GI	69	59	48	48	54	49	5,8	0,9	nein
Fl.-Nr. 1088/2	S	EG	MI	64	54	43	42	53	44	9,3	2,7	nein
	S	1.OG	MI	64	54	47	47	54	48	6,9	1,2	nein
Fl.-Nr. 4140/2	NW	EG	AU	64	54	65	58	65	58	0,5	0,2	nein
	NW	1.OG	AU	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	nein
Fl.-Nr. 4151	NW	EG	AU	64	54	64	57	64	57	0,4	0,1	nein
	NW	1.OG	AU	64	54	64	57	65	57	0,3	0,2	nein
Fl.-Nr. 4154/86	NO	EG	GE	69	59	53	46	54	47	1,5	0,5	nein
	NO	1.OG	GE	69	59	53	47	55	48	1,4	0,5	nein
Fl.-Nr. 4154/87	NO	1.OG	GE	69	59	59	52	59	52	0,4	0,2	nein
Fl.-Nr. 4154/93	NO	EG	WA	59	49	53	46	54	47	1,3	0,5	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	54	48	56	48	1,6	0,6	nein
Fl.-Nr. 4154/101	NO	EG	WA	59	49	56	48	57	49	0,9	0,5	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	57	50	58	50	0,9	0,4	nein
Fl.-Nr. 4154/119	NO	EG	WA	59	49	50	44	52	45	2,0	0,8	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	52	45	54	47	2,4	1,2	nein
Fl.-Nr. 4154	NO	EG	WA	59	49	49	43	52	44	2,8	1,2	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	52	45	55	46	3,0	1,5	nein
Fl.-Nr. 4156/10	NO	EG	GE	69	59	57	49	57	49	0,3	0,2	nein
	NO	1.OG	GE	69	59	57	50	58	50	0,5	0,2	nein

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schallleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
31Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	Kl.	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)	Idx	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			Idx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bagger 1	Containerumschl.		Linie	4513880,5	5530804,3	509,65				66,5	148,33	88,3	4	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,9	60,8
Bagger 1, Greifer	Containerumschl.		Linie	4513880,5	5530804,3	509,65				73,3	148,33	95,0	9	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	88,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,6	64,8
Bagger 2	Containerumschl.		Linie	4513876,8	5530870,9	509,29				67,5	118,63	88,3	4	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,9	60,8
Bagger 2, Greifer	Containerumschl.		Linie	4513876,8	5530870,9	509,29				74,2	118,63	95,0	9	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	88,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,6	64,8
Bagger 3	Containerumschl.		Linie	4513871,5	5530527,1	508,98				66,0	169,15	88,3	4	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,9	60,8
Bagger 3 Greifer	Containerumschl.		Linie	4513871,5	5530527,1	508,98				72,7	169,15	95,0	9	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	88,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,6	64,8
Kehrmaschine	Containerumschl.		Linie	4513896,0	5530729,2	507,44				75,4	1025,61	105,5	0	0	107,0	0	111	Kehrmaschine	100	Kehrmaschine	78,5	84,3	89,4	94,7	99,3	100,6	99,3	92,8	89,7	83,1
LKW 1 Nacht	Containerumschl.		Linie	4513886,4	5530701,4	507,38				62,0	984,36	91,9	0	0	100,0	0	145	LKW 1 Nacht	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		67,8	76,9	79,4	84,4	87,9	88,2	79,1	74,3	66,7
LKW 1 Tag	Containerumschl.		Linie	4513885,8	5530720,6	507,44				62,0	2047,61	95,1	0	0	100,0	0	132	LKW 1 Tag	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		71,0	80,1	82,5	87,6	91,0	89,4	82,3	77,5	69,8
LKW 2 Nacht	Containerumschl.		Linie	4513887,0	5530455,1	506,74				62,0	557,11	89,5	0	0	100,0	0	170	LKW 2 Nacht	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		65,3	74,4	78,9	81,9	85,4	83,8	76,8	71,8	64,2
LKW 2 Tag	Containerumschl.		Linie	4513883,1	5530469,6	506,69				62,0	1041,73	92,2	0	0	100,0	0	146	LKW 2 Tag	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		68,0	77,1	79,8	84,7	88,1	88,5	79,3	74,6	66,9
Parkplatz	Containerumschl.	KStrO = 2,5; KD = 5,15 für 124 Stpl.	Fläche	4513903,8	5530294,7	505,30				28,9	2950,94	63,0	4	8	97,5	0	13	Parkplatz	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz, Fahrstr.	Containerumschl.		Linie	4513882,1	5530291,7	505,65				47,5	177,24	70,0	0	0	92,5	0	13	Parkplatz	104	Pkw, 30 km/h		54,9	58,9	60,9	62,9	64,9	62,9	57,9	49,9	
Stapler 1	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	506,76				73,2	224,97	102,7	3	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 1 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	506,76				71,9	224,97	95,4	6	0	120,8	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 1 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	509,76				67,4	224,97	90,9	6	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	68,4	55,0
Stapler 2	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	507,51				73,3	276,43	102,7	3	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 2 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	510,51				71,0	276,43	95,4	6	0	120,8	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 2 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	510,51				66,5	276,43	90,9	6	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	68,4	55,0
Stapler 3	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	507,32				78,4	430,19	102,7	3	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 3 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	510,32				69,1	430,19	95,4	6	0	120,8	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 3 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	510,32				64,6	430,19	90,9	6	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	68,4	55,0
Stapler 5	Containerumschl.		Linie	4513872,8	5530376,2	506,42				77,9	257,46	102,0	3	0	112,8	0	183	Gabelstapler (5 u. 6)	35	Gabelstapler 5/6	75,5	82,0	92,5	89,9	93,3	95,7	95,4	94,5	88,4	74,4
Stapler 6	Containerumschl.		Linie	4513875,5	5530376,2	506,43				77,9	256,66	102,0	3	0	112,8	0	183	Gabelstapler (5 u. 6)	35	Gabelstapler 5/6	75,5	82,0	92,5	89,9	93,3	95,7	95,4	94,5	88,4	74,4
Stapler Containerlager	Containerumschl.		Linie	4513901,4	5531074,2	508,37				73,9	756,28	102,7	3	0	112,8	0	138	Stapler Containerlager(1)	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler Containerlager Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513915,3	5531050,6	511,30				70,3	326,88	95,4	6	0	120,8	0	138	Stapler Containerlager(1)	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler Containerlager Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513915,3	5531050,6	511,30				65,5	326,88	90,9	6	0	127,8	0	138	Stapler Containerlager(1)	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	68,4	55,0
Werkstatt.W	Containerumschl.		Fläche	4513895,5	5530491,4	507,58	87,0	2	27	54,8	121,45	75,7	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		68,0	60,8	61,8	65,9	73,6	60,6	53,4	50,5	
Werkstatt.Dach	Containerumschl.		Fläche	4513903,6	5530488,9	509,58	87,0	1	28	53,6	519,41	80,8	0	0		0	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			65,9	69,2	75,4	78,5	63,6	55,3		
Werkstatt.N	Containerumschl.		Fläche	4513903,3	5530506,5	507,58	87,0	2	27	54,8	60,72	72,7	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		64,9	57,8	58,8	62,7	70,6	57,6	50,4	47,5	
Werkstatt.O	Containerumschl.		Fläche	4513910,4	5530485,3	507,58	87,0	2	27	54,8	169,57	77,1	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		69,4	62,2	63,2	67,2	75,0	62,0	54,9	52,0	
Werkstatt.SO	Containerumschl.		Fläche	4513907,6	5530464,0	507,58	87,0	2	27	54,8	18,94	67,6	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		59,9	52,7	53,7	57,7	65,5	52,5	45,4	42,5	
Werkstatt.SW	Containerumschl.		Fläche	4513900,0	5530476,2	507,78	87,0	2	27	54,6	26,64	69,1	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		61,4	54,2	55,2	59,2	67,0	54,0	46,9	43,9	
Werkstatt.SW.Tor	Containerumschl.		Fläche	4513900,2	5530476,2	507,13	87,0	3	0	87,0	12,00	97,8	3	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt	58,1	68,6	76,1	81,5	87,5	89,9	91,5	92,4	90,2	80,9
Werkstatt.WS	Containerumschl.		Fläche	4513905,1	5530470,0	507,58	87,0	2	27	54,8	48,92	71,7	0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt		64,0	56,8	57,8	61,8	69,6	56,6	49,5	46,6	
Zug Gleis 07	Containerumschl.		Linie	4513870,9	5530775,5	507,44				61,9	666,42	90,2	6	0	97,0	0	140	Zug Gleis 07	126	SLM_007	64,7	78,2	83,6	83,5	76,9	82,7	83,0	79,0	69,9	60,2
Zug Gleis 12	Containerumschl.		Linie	4513889,8	5530771,6	507,45				61,9	679,45	90,3	6	0	97,0	0	21	Zug Gleis 12	126	SLM_007	64,8	78,3	83,7	83,6	77,0	82,8	83,1	79,1	70,0	60,3

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schallleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
31Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Name	Gruppe	Kommentar	Quelltyp	X	Y	Z	Li	RW Idx	R'w	L'w	I oder S	Lw	Ki	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt. Idx	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)		dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Container 010 Entladung	010 Shop		Punkt	4513977,2	5530438,4	504,25				68,9		68,9	3	0	104,9	0	61	Containerentladung 010	52	Containerentladung	30,6	45,9	48,0	54,9	60,2	63,1	63,9	61,3	58,2	46,2
Containerwechsel	010 Shop		Punkt	4513977,3	5530435,7	504,22				114,0		114,0	3	0	126,0	0	62	Containerwechsel 010	53	Containerwechsel	85,9	82,8	94,1	101,4	106,5	110,3	108,1	101,7	94,6	85,1
Hubwagen	010 Shop		Linie	4513970,8	5530438,6	503,35				61,0	7,89	70,0	0	0	112,0	0	60	Stapler 010	49	Hubwagen	42,2	53,2	57,2	61,2	65,2	65,2	60,2	52,2	48,2	
LKW 010	010 Shop		Linie	4513956,4	5530436,2	504,39				62,0	110,15	82,4	0	0	100,0	0	58	LKW 010 Shop	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		58,3	67,4	69,9	74,9	78,3	78,7	69,6	64,6	57,1
LKW Containerwechsel Rückfahrwarner	010 Shop		Linie	4513970,9	5530429,5	504,22				61,0	8,89	70,5	0	0	103,0	0	58	LKW 010 Shop	44	LKW: Rückfahrwarner		37,5	47,5	54,5	60,5	63,5	64,5	64,5	62,5	
Parkplatz 010	010 Shop		Fläche	4513949,1	5530426,0	504,09				42,1	123,51	63,0	4	0	97,5	0	57	Parkplatz 010	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz 010 Fahrtstrecke	010 Shop		Linie	4513945,1	5530437,4	504,03				47,5	37,67	63,3	0	0	92,5	0	57	Parkplatz 010	104	Pkw, 30 km/h		46,2	50,2	54,2	56,2	58,2	58,2	51,2	43,2	
Stapler	010 Shop		Linie	4513972,1	5530438,0	504,24				54,0	17,32	66,4	3	0	112,0	0	60	Stapler 010	46	Elektrostapler mittlere Arbeit I		33,4	43,4	50,4	58,4	59,4	60,4	60,4	58,4	
LKW Der feine Tisch	Der feine Tisch		Linie	4513928,4	5530733,9	507,76				62,0	21,07	75,2	0	0	100,0	0	73	LKW Der Feine Tisch	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		51,1	60,2	62,7	67,7	71,2	69,5	62,4	57,6	50,0
LKW Der Feine Tisch be-/entl.	Der feine Tisch		Punkt	4513936,7	5530732,9	507,99				70,0		70,0	0	3		0	146	be-/entl. Der Feine Tisch	131	E-Kleinstapler über Ladebordwand Innenr.		43,1	50,9	58,4	61,3	65,0	65,3	61,4	48,6	
Parkplatz Der feine Tisch	Der feine Tisch		Fläche	4513930,5	5530704,1	506,98				42,7	106,17	63,0	4	0	97,5	0	72	Parkplatz I DfT	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.	Der feine Tisch		Linie	4513926,3	5530704,0	506,91				47,5	15,41	58,4	0	0	92,5	0	72	Parkplatz I DfT	104	Pkw, 30 km/h		44,3	46,3	50,3	52,3	54,3	52,3	47,3	39,3	
Parkplatz Mitarbeiter	Der feine Tisch		Fläche	4513986,6	5530743,4	508,23				38,1	489,52	63,0	4	0	97,5	0	71	Parkplatz DfT MA	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.	Der feine Tisch		Linie	4513979,9	5530749,2	508,00				47,5	54,99	64,9	0	0	92,5	0	71	Parkplatz DfT MA	104	Pkw, 30 km/h		49,6	53,6	55,6	57,6	59,6	57,6	52,6	44,6	
PKW, Fahrstrecke	Dürnhofer		Linie	4513943,8	5530658,4	506,41				47,5	17,61	60,0	0	0	92,5	0	167	Fahrbewegungen Dürnhofer	104	Pkw, 30 km/h		44,6	48,6	50,6	52,6	54,6	52,6	47,6	39,6	
PKW, Stellplätze	Dürnhofer		Fläche	4513940,2	5530662,2	506,38				45,7	54,09	63,0	4	0	97,5	0	167	Fahrbewegungen Dürnhofer	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Werkstatt.Tor	Dürnhofer		Fläche	4513941,4	5530657,8	506,38				75,0	24,93	89,0	3	0	95,0	3	168	Werkstatt Dürnhofer	84	Innenpegel Kfz-Betriebe	46,6	59,2	66,6	72,0	76,0	81,3	82,5	83,9	81,7	
Hark Gebläse 1	Fa. Hark	nicht tonhaltig entspr. Ortstermin	Punkt	4513999,8	5529937,0	509,99				83,0		83,0	0	0		0	98	Tag	146	Gebläse Hark	55,3	64,4	74,8	79,7	75,7	72,8	69,7	66,4	60,5	51,5
Hark Gebläse 2	Fa. Hark	nicht tonhaltig entspr. Ortstermin	Punkt	4514027,7	5529960,2	509,94				83,0		83,0	0	0		0	98	Tag	146	Gebläse Hark	55,3	64,4	74,8	79,7	75,7	72,8	69,7	66,4	60,5	51,5
LKW	Fa. Hark		Linie	4513958,3	5529990,6	504,69				62,0	173,74	84,4	0	0	100,0	0	47	LKW Anlieferung Hark	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		60,3	69,4	71,8	76,9	80,3	78,7	71,5	66,6	59,1
LKW Rückfahrwarner	Fa. Hark		Linie	4513960,5	5529992,1	504,70				61,0	76,50	79,8	3	0	103,0	0	47	LKW Anlieferung Hark	44	LKW: Rückfahrwarner		46,9	56,9	63,9	69,9	72,9	73,9	73,9	71,9	
Stapler Hark	Fa. Hark		Linie	4513966,2	5529978,1	504,49				78,0	251,38	100,0	3	0	112,0	0	48	Stapler Hark	46	Gabelstapler, Gas		82,2	86,2	90,2	94,2	96,2	93,2	88,2	78,2	
Hubwagen	FBG Elektro		Punkt	4513962,2	5530609,4	506,62				61,0		61,0	3	0	102,0	0	70	Hubwagen FBG	49	Hubwagen	33,2	44,2	48,2	52,2	58,2	58,2	51,2	43,2	39,2	
LKW	FBG Elektro		Linie	4513929,9	5530637,3	506,78				62,0	56,27	79,5	0	0	100,0	0	69	LKW FBG	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		55,4	64,5	68,9	72,0	75,4	73,8	66,6	61,9	54,2
LKW Rückfahrwarner	FBG Elektro		Linie	4513934,1	5530637,2	506,76				61,0	40,42	77,1	3	0	103,0	0	69	LKW FBG	44	LKW: Rückfahrwarner		44,1	54,1	61,1	67,1	70,1	71,1	71,1	69,1	
Parkplatz	FBG Elektro		Fläche	4513937,6	5530620,0	506,23				40,6	173,42	63,0	4	0	97,5	0	63	Parkplatz FBG Elektro	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz, Fahrstrecke	FBG Elektro		Linie	4513933,4	5530628,9	506,24				47,8	32,78	63,0	0	0	97,5	0	63	Parkplatz FBG Elektro	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Radlader	FBG Elektro		Linie	4513950,5	5530620,1	506,72				85,1	78,76	104,1	4	0	112,5	0	68	Lader	55	Radlader		80,3	87,0	96,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,8	66,3
Containereinwurf	Fischer Granit		Punkt	4513990,3	5530058,5	504,97				111,0		111,0	3	0	109,0	0	160	Containereinwürfe	141	Einwurf in Schrottcontainer	70,2	74,6	80,8	84,6	90,1	100,3	107,3	107,2	98,6	
Containerwechsel	Fischer Granit		Punkt	4513989,3	5530057,4	503,98				106,0		106,0	3	0	111,0	0	161	Absetzm. Wechs.	142	Austausch Absetzmulde	77,9	74,6	86,1	93,4	98,5	102,3	100,1	93,7	88,6	77,1
Flexen	Fischer Granit		Punkt	4513951,0	5530060,5	503,90				116,8		116,8	3	0	119,0	0	162	Trennschleifer	143	Trennschleifscheibe	74,9	78,0	95,1	96,0	105,9	103,9	112,4	111,4	106,2	98,8
LKW Fischer	Fischer Granit		Linie	4513965,4	5530048,6	504,74				62,0	96,00	81,8	0	0	100,0	0	46	LKW Fischer	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		57,7	66,8	69,3	74,3	77,7	76,1	69,0	64,2	58,5
LKW Fischer Rückfahrwarner	Fischer Granit		Linie	4513996,2	5530051,6	504,51				61,0	13,26	72,2	0	0	103,0	0	46	LKW Fischer	44	LKW: Rückfahrwarner		39,3	49,3	56,3	62,3	65,3	66,3	66,3	64,3	
LKW Steinlieferung	Fischer Granit		Linie	4513965,1	5530050,6	504,61				62,0	107,04	82,3	0	0	100,0	0	45	LKW Steinlieferung	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		58,1	67,3	69,7	74,8	78,2	76,6	69,4	64,7	57,0
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner	Fischer Granit		Linie	4513996,2	5530051,6	504,51				61,0	13,26	72,2	0	0	103,0	0	45	LKW Steinlieferung	44	LKW: Rückfahrwarner		39,3	49,3	56,3	62,3	65,3	66,3	66,3	64,3	
Parkplatz Fischer MA	Fischer Granit		Fläche	4513935,9	5530067,6	504,58				42,5	111,94	63,0	4	0	97,5	0	44	Parkplatz Fischer MA	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke	Fischer Granit		Linie	4513934,1	5530062,7	504,67				47,5	26,93	62,1	0	0	92,5	0	44	Parkplatz Fischer MA	104	Pkw, 30 km/h		47,0	51,0	53,0	55,0	57,0	55,0	52,0	42,0	
Stapler	Fischer Granit		Fläche	4514003,6	5530069,5	504,44				64,0	4025,77	100,0	3	0	112,0	0	43	Stapler Fischer	46	Gabelstapler, Gas		82,2	86,2	90,2	94,2	96,2	93,2	88,2	78,2	
Steinlift	Fischer Granit		Fläche	4514003,6	5530069,5	504,44				62,0	4025,77	98,0	3	0	112,0	0	43	Stapler Fischer	136	Steinlift		80,2	83,2	88,2	92,2	93,2	91,2	84,2	74,2	
Fahrbewegungen	FP		Linie	4513963,9	5530672,5	506,43				47,5	17,61	60,0	0	0	92,5	0	169	Fahrbewegungen FP	104	Pkw, 30 km/h		44,6	48,6	50,6	52,6	54,6	52,6	47,6	39,6	
PKW	FP		Fläche	4513960,3	5530666,3	506,42				45,7	54,09	63,0	4	0	97,5	0	169	Fahrbewegungen FP	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
PKW, Fahrbewegungen	JoTo		Linie	4513929,0	5530590,2	506,15				47,5	15,40	59,4	0	0	92,5	0	166	Fahrbewegungen JoTo	104	Pkw, 30 km/h		44,3	48,3	50,3	52,3	54,3	52,3	47,3	39,3	
PKW, Stellplätze	JoTo		Fläche	4513930,8	5530589,9	506,15				45,7	54,09	63,0	4	0	97,5	0	166	Fahrbewegungen JoTo	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Werkstatt.Tor	JoTo		Fläche	4513937,4	5530589,0	506,15				61,0	25,01	75,0	3	0	95,0	3	168	Werkstatt JoTo	84	Innenpegel Kfz-Betriebe	34,6	45,2	52,6	58,0	64,1	67,3	68,6	69,9	67,7	
Hubwagen	Kellner		Punkt	4514104,7	5530690,5	507,11				61,0		61,0	3	0	102,0	0	82	Hubwagen Kellner	49	Hubwagen	33,2	44,2	48,2	52,2	58,2	58,2	51,2	43,2	39,2	
Lieferwagen	Kellner		Linie	4514110,0	5530684,5	507,43				56,1	30,01	70,9	0	0	97,5	0	81	Lieferwagen Kellner	113	Kleintransporter		55,8	59,8	61,8	63,8	65,8	63,8	58,8	50,8	
LKW	Kellner		Linie	4514109,7	5530683,9	507,89				62,0	34,14	77,3	0	0	100,0	0	80	LKW Kellner	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		53,2	62,3	64,8	69,8	73,3	71,6	64,5	59,7	52,1
LKW Rückfahrwarner	Kellner		Linie	4514107,3	5530686,1	507,94				61,0	12,13	71,8	0	0	103,0	0	80	LKW Kellner	44	LKW: Rückfahrwarner		38,9	48,9	55,9	61,9	64,9	65,9	65,9	63,9	
Parkplatz	Kellner		Fläche	4514119,8	5530686,4	507,45				42,5	111,74	63,0	4	0	97,5	0	79	Parkplatz Kellner	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Fahrstrecke	Kellner		Linie	4514113,9	5530680,9	508,74				47,5	26,26	61,7	0	0	92,5	0	79	Parkplatz Kellner	104	Pkw, 30 km/h		46,6	50,6	52,6	54,6	56,6	54,6	49,6	41,6	
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514390,7	5530217,1	520,27	61,4	3	0	61,4	3,75	67,1	3	0		0	117	RWA auf		158240_Durchdringendes Bauteil 32_		40,7	48,5	55,2	59,6	62,0	61,1	58,5	53,0	
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514390,7	5530217,1	520,27	61,4	7	19	41,4	3,75	47,2	0	0		0	116	RWA zu		158240_Durchdringendes Bauteil 32_			34,1	37,7	44,2	40,6	37,8			
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514404,6	5530199,7	520,27	61,6	3	0	61,6	3,75	67,3	3	0		0	117	RWA auf		158241_Durchdringendes Bauteil 33_		40,7	49,2	55,5	58,7	61,7	62,1	58,9	54,5	
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514404,6	5530199,7	520,27	61,6	7	19	41,2	3,75	46,9	0	0		0	116	RWA zu		158241_Durchdringendes Bauteil 33_			34,8	38,0	43,3	40,3	38,9			
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514418,4	5530182,3	520,27	62,1	3	0	62,1	3,75	67,8	3	0		0	117	RWA auf		158242_Durchdringendes Bauteil 34_		40,9	48,8	55,4	60,3	63,0	61,8	59,4	53,1	
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514418,4	5530182,3	520,27	62,1	7	19	42,1	3,75	47,8	0	0		0	116	RWA zu		158242_Durchdringendes Bauteil 34_			34,4	37,9	44,9	41,6	38,5			
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514432,3	5530165,0	520,27	61,5	3	0	61,5	3,75	67,2	3	0		0	117	RWA auf		158243_Durchdringendes Bauteil 35_		41,2	48,7	55,0	59,6	61,6	61,3	59,9	52,0	
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514432,3	5530165,0	520,27	61,5	7	19	41,4	3,75	47,2	0	0		0	116	RWA zu		158243_Durchdringendes Bauteil 35_			34,3	37,5	44,3	40,2	38,1			
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514449,9	5530143,2	520,27	61,7	3	0	61,7	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158244_Durchdringendes Bauteil 36_		41,5	49,1	55,3	59,6	62,4	61,5	58,9	53,6	
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514449,9	5530143,2	520,27	61,7	7	19	41,7	3,75	47,5	0	0		0	116	RWA zu		158244_Durchdringendes Bauteil 36_			34,7	37,8	44,4	41,0	38,2			
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514421,9	5530149,7	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158245_Durchdringendes Bauteil 37_		40,7	49,3	54,9	59,6	61,9	62,8	58,6	53,7	

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Name	Gruppe	Kommentar	Quelt.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	Kl.	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)		dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514421,9	5530149,7	520,27	61,8	7	19	41,8	3,75	47,3	0	0		0	116	RWA zu		158245_Durchdringendes Bauteil 37_			34,9	37,4	44,1	40,6	39,3			
Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514432,4	5530138,3	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,6	3	0		0	117	RWA auf		158245_Durchdringendes Bauteil 38_		40,9	46,7	55,0	59,4	62,6	61,9	59,1	54,0	
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514432,4	5530138,3	520,27	61,8	7	19	41,8	3,75	47,3	0	0		0	116	RWA zu		158245_Durchdringendes Bauteil 38_			34,3	37,5	44,0	41,2	39,6			
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514408,0	5530167,0	520,27	62,0	3	0	62,0	3,75	67,8	3	0		0	117	RWA auf		158247_Durchdringendes Bauteil 39_		41,1	49,4	54,5	59,2	62,4	62,1	60,4	55,1	
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514408,0	5530167,0	520,27	62,0	7	19	41,4	3,75	47,1	0	0		0	116	RWA zu		158247_Durchdringendes Bauteil 39_			35,0	37,0	43,7	40,9	38,6			
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514394,2	5530184,3	520,27	62,5	3	0	62,5	3,75	68,2	3	0		0	117	RWA auf		158248_Durchdringendes Bauteil 40_		41,2	48,9	55,5	59,5	63,6	62,5	60,2	52,9	
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514394,2	5530184,3	520,27	62,5	7	19	42,0	3,75	47,8	0	0		0	116	RWA zu		158248_Durchdringendes Bauteil 40_			34,5	38,1	44,1	42,2	39,3			
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514380,3	5530201,7	520,27	61,4	3	0	61,4	3,75	67,1	3	0		0	117	RWA auf		158249_Durchdringendes Bauteil 41_		40,9	49,6	54,3	59,1	62,0	61,3	58,5	55,4	
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514380,3	5530201,7	520,27	61,4	7	19	41,2	3,75	46,9	0	0		0	116	RWA zu		158249_Durchdringendes Bauteil 41_			35,2	36,9	43,7	40,5	38,0			
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514362,8	5530194,8	520,27	61,7	3	0	61,7	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158250_Durchdringendes Bauteil 42_		41,1	49,3	54,6	59,3	62,1	62,0	59,3	54,1	
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514362,8	5530194,8	520,27	61,7	7	19	41,4	3,75	47,2	0	0		0	116	RWA zu		158250_Durchdringendes Bauteil 42_			34,9	37,1	43,9	40,7	38,7			
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514376,7	5530177,4	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158251_Durchdringendes Bauteil 43_		41,6	49,5	55,2	59,8	62,9	60,8	59,3	53,7	
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514376,7	5530177,4	520,27	61,8	7	19	41,8	3,75	47,5	0	0		0	116	RWA zu		158251_Durchdringendes Bauteil 43_			35,1	37,7	44,4	41,5	37,5			
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514390,5	5530160,0	520,27	62,2	3	0	62,2	3,75	67,9	3	0		0	117	RWA auf		158252_Durchdringendes Bauteil 44_		41,1	49,6	54,8	59,5	62,2	62,5	60,4	55,2	
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514390,5	5530160,0	520,27	62,2	7	19	41,6	3,75	47,4	0	0		0	116	RWA zu		158252_Durchdringendes Bauteil 44_			35,2	37,3	44,0	40,8	39,2			
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514421,8	5530120,8	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,6	3	0		0	117	RWA auf		158253_Durchdringendes Bauteil 45_		41,1	49,2	54,9	59,7	62,9	61,9	59,3	52,3	
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514421,8	5530120,8	520,27	61,8	7	19	41,8	3,75	47,5	0	0		0	116	RWA zu		158253_Durchdringendes Bauteil 45_			34,8	37,4	44,2	41,5	38,6			
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514404,5	5530142,7	520,27	62,1	3	0	62,1	3,75	67,9	3	0		0	117	RWA auf		158254_Durchdringendes Bauteil 46_		40,9	49,0	55,3	59,2	62,8	62,6	59,1	55,0	
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514404,5	5530142,7	520,27	62,1	7	19	41,7	3,75	47,4	0	0		0	116	RWA zu		158254_Durchdringendes Bauteil 46_			34,6	37,8	43,7	41,4	39,3			
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514402,3	5530126,4	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,6	3	0		0	117	RWA auf		158255_Durchdringendes Bauteil 47_		41,0	49,0	54,2	59,3	62,6	62,4	59,0	52,7	
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514402,3	5530126,4	520,27	61,8	7	19	41,5	3,75	47,3	0	0		0	116	RWA zu		158255_Durchdringendes Bauteil 47_			34,8	36,7	43,9	41,2	39,1			
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514339,5	5530176,2	520,27	61,8	3	0	61,8	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158256_Durchdringendes Bauteil 48_		41,1	49,5	54,5	59,1	62,9	61,1	60,0	52,5	
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514339,5	5530176,2	520,27	61,8	7	19	41,4	3,75	47,1	0	0		0	116	RWA zu		158256_Durchdringendes Bauteil 48_			35,1	37,0	43,6	41,5	37,8			
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514388,4	5530143,7	520,27	62,0	3	0	62,0	3,75	67,7	3	0		0	117	RWA auf		158257_Durchdringendes Bauteil 49_		40,9	49,3	54,6	58,9	62,8	62,4	59,3	53,4	
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514388,4	5530143,7	520,27	62,0	7	19	41,5	3,75	47,2	0	0		0	116	RWA zu		158257_Durchdringendes Bauteil 49_			34,9	37,3	43,5	41,4	39,1			
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514374,2	5530161,2	520,27	62,2	3	0	62,2	3,75	67,9	3	0		0	117	RWA auf		158258_Durchdringendes Bauteil 50_		41,4	49,8	53,9	59,4	62,9	62,2	60,3	54,7	
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514374,2	5530161,2	520,27	62,2	7	19	41,6	3,75	47,3	0	0		0	116	RWA zu		158258_Durchdringendes Bauteil 50_			34,4	36,4	44,0	41,5	38,9			
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514360,5	5530178,7	520,27	61,9	3	0	61,9	3,75	67,6	3	0		0	117	RWA auf		158259_Durchdringendes Bauteil 51_		41,4	49,0	54,4	59,7	61,8	62,1	60,2	54,2	
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514360,5	5530178,7	520,27	61,9	7	19	41,5	3,75	47,3	0	0		0	116	RWA zu		158259_Durchdringendes Bauteil 51_			34,6	37,0	44,3	40,4	38,8			
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514353,8	5530156,9	520,27	61,7	3	0	61,7	3,75	67,5	3	0		0	117	RWA auf		158261_Durchdringendes Bauteil 53_		41,3	49,6	54,6	59,0	62,6	61,6	59,9	52,5	
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514353,8	5530156,9	520,27	61,7	7	19	41,3	3,75	47,1	0	0		0	116	RWA zu		158261_Durchdringendes Bauteil 53_			35,2	37,1	43,5	41,2	38,3			
Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514367,5	5530141,5	520,27	61,3	3	0	61,3	3,75	67,0	3	0		0	117	RWA auf		158262_Durchdringendes Bauteil 54_		41,3	49,4	54,9	59,4	61,6	60,7	59,4	54,0	
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514367,5	5530141,5	520,27	61,3	7	19	41,2	3,75	47,0	0	0		0	116	RWA zu		158262_Durchdringendes Bauteil 54_			35,0	37,4	44,0	40,2	37,5			
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514398,9	5530102,3	520,27	61,2	3	0	61,2	3,75	67,0	3	0		0	117	RWA auf		158263_Durchdringendes Bauteil 55_		40,6	49,0	55,4	58,9	60,6	61,5	59,5	54,6	
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514398,9	5530102,3	520,27	61,2	7	19	40,9	3,75	46,7	0	0		0	116	RWA zu		158263_Durchdringendes Bauteil 55_			34,8	37,9	43,5	39,2	38,2			
Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	Logistikh.		Fläche	4514381,4	5530123,9	520,27	61,2	3	0	61,2	3,75	66,9	3	0		0	117	RWA auf		158264_Durchdringendes Bauteil 56_		41,2	49,3	54,0	59,5	62,3	60,9	57,5	53,3	
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	Logistikh.		Fläche	4514381,4	5530123,9	520,27	61,2	7	19	41,3	3,75	47,0	0	0		0	116	RWA zu		158264_Durchdringendes Bauteil 56_			34,9	36,5	44,0	40,9	37,5			
Halle.N.Tür-Tür auf	Logistikh.		Fläche	4514430,7	5530183,5	508,92	63,0	3	0	63,0	2,34	66,7	3	0		3	115	Tür auf		158236_Durchdringendes Bauteil 28_		40,5	48,3	54,0	58,7	61,5	61,1	58,4	53,9	
Halle.N.Tür-Tür zu	Logistikh.		Fläche	4514430,7	5530183,5	508,92	63,0	5	20	42,2	2,34	45,9	0	0		3	114	Tür zu		158236_Durchdringendes Bauteil 28_			28,6	34,2	38,4	41,7	42,3			
Halle.S.Dock 01-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514335,9	5530165,7	509,62	63,0	3	0	63,0	13,34	74,2	3	0		3	113	Tor Dock auf		158218_Durchdringendes Bauteil 14_		47,6	56,0	61,4	65,4	68,6	69,2	65,7	59,6	
Halle.S.Dock 01-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514335,9	5530165,7	509,62	63,0	4	12	50,4	13,34	61,6	0	0		3	112	Tor Dock zu		158218_Durchdringendes Bauteil 14_			42,4	46,0	55,8	58,6	56,1	50,8	44,6	
Halle.S.Dock 02-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514339,3	5530161,4	509,62	62,9	3	0	62,9	13,34	74,1	3	0		3	113	Tor Dock auf		158219_Durchdringendes Bauteil 15_		48,1	58,3	61,6	66,5	68,9	68,4	65,8	60,2	
Halle.S.Dock 02-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514339,3	5530161,4	509,62	62,9	4	12	50,3	13,34	61,6	0	0		3	112	Tor Dock zu		158219_Durchdringendes Bauteil 15_			42,7	46,2	55,8	58,9	55,4	50,8	45,2	
Halle.S.Dock 03-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514342,6	5530157,2	509,62	62,7	3	0	62,7	13,34	74,0	3	0		3	113	Tor Dock auf		158220_Durchdringendes Bauteil 16_		47,6	56,9	61,7	66,3	68,4	68,3	66,0	59,5	
Halle.S.Dock 03-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514342,6	5530157,2	509,62	62,7	4	12	50,1	13,34	61,3	0	0		3	112	Tor Dock zu		158220_Durchdringendes Bauteil 16_			42,3	46,3	55,7	58,4	55,3	51,1	44,5	
Halle.S.Dock 04-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514346,3	5530152,7	509,62	63,1	3	0	63,1	13,34	74,3	3	0		3	113	Tor Dock auf		158221_Durchdringendes Bauteil 17_		47,9	56,0	62,0	66,7	69,2	68,5	65,6	61,3	
Halle.S.Dock 04-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514346,3	5530152,7	509,62	63,1	4	12	50,5	13,34	61,7	0	0		3	112	Tor Dock zu		158221_Durchdringendes Bauteil 17_			42,4	46,6	56,1	57,1	55,5	50,6	46,4	
Halle.S.Dock 05-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514349,8	5530148,3	509,62	63,1	3	0	63,1	13,34	74,4	3	0		3	113	Tor Dock auf		158222_Durchdringendes Bauteil 18_		47,9	56,6	61,6	66,4	68,9	68,8	66,8	59,7	
Halle.S.Dock 05-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514349,8	5530148,3	509,62	63,1	4	12	50,5	13,34	61,7	0	0		3	112	Tor Dock zu		158222_Durchdringendes Bauteil 18_			42,2	46,2	55,8	58,8	55,8	51,8	44,7	
Halle.S.Dock 06-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514353,3	5530144,0	509,62	62,8	3	0	62,8	13,34	74,1	3	0		3	113	Tor Dock auf		158223_Durchdringendes Bauteil 19_		48,1	56,2	61,9	66,5	68,7	68,6	65,5	59,3	
Halle.S.Dock 06-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514353,3	5530144,0	509,62	62,8	4	12	50,3	13,34	61,5	0	0		3	112	Tor Dock zu		158223_Durchdringendes Bauteil 19_			42,6	46,5	55,9	58,7	55,6	50,6	44,4	
Halle.S.Dock 07-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514356,8	5530139,6	509,67	63,1	3	0	63,1	13,34	74,3	3	0		3	113	Tor Dock auf		158224_Durchdringendes Bauteil 20_		48,0	56,0	61,8	66,6	69,0	68,7	66,1	60,2	
Halle.S.Dock 07-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514356,8	5530139,6	509,67	63,1	4	12	50,5	13,34	61,7	0	0		3	112	Tor Dock zu		158224_Durchdringendes Bauteil 20_			42,4	46,5	55,9	57,0	55,6	51,1	45,3	
Halle.S.Dock 08-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514360,3	5530135,3	509,62	62,9	3	0	62,9	13,34	74,1	3	0		3	113	Tor Dock auf		158225_Durchdringendes Bauteil 21_		48,0	56,3	61,9	66,4	69,1	68,4	65,5	59,8	
Halle.S.Dock 08-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514360,3	5530135,3	509,62	62,9	4	12	50,3	13,34	61,6	0	0		3	112	Tor Dock zu		158225_Durchdringendes Bauteil 21_			42,6	46,5	55,8	57,1	55,3	50,5	44,8	
Halle.S.Dock 09-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514363,8	5530130,9	509,67	63,0	3	0	63,0	13,34	74,3	3	0		3	113	Tor Dock auf		158226_Durchdringendes Bauteil 22_		48,1	55,9	61,9	66,4	68,9	68,7	66,2	60,5	
Halle.S.Dock 09-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514363,8	5530130,9	509,67	63,0	4	12	50,4	13,34	61,7	0	0		3	112	Tor Dock zu		158226_Durchdringendes Bauteil 22_			42,3	46,5	55,8	58,9	55,6	51,2	45,6	
Halle.S.Dock 10-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514367,3	5530126,5	509,67	62,9	3	0	62,9	13,34	74,1	3	0		3	113	Tor Dock auf		158227_Durchdringendes Bauteil 23_		47,8	56,0	61,6	66,3	69,2	67,8	66,0	61,2	
Halle.S.Dock 10-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514367,3	5530126,5	509,67	62,9	4	12	50,3	13,34	61,5	0	0		3	112	Tor Dock zu		158227_Durchdringendes Bauteil 23_			42,4	46,2	55,7	57,1	54,8	51,1	46,3	
Halle.S.Tor-Tor auf	Logistikh.		Fläche	4514374,2	5530117,9	510,16	62,8	3	0	62,8	19,38	75,7	3	0		3	113	Tor Dock auf		158228_Durchdringendes Bauteil 24_		49,5	57,6	63,3	67,9	70,3	70,2	67,7	60,9	
Halle.S.Tor-Tor zu	Logistikh.		Fläche	4514374,2	5530117,9	510,16	62,8	4	12	50,2	19,38	63,1	0	0		3	112	Tor Dock zu		158228_Durchdringendes Bauteil 24_			44,0	47,9	57,2	58,3	57,1	52,7	45,9	
Halle.S.Tür 1-Tür auf	Logistikh.		Fläche	4514330,0	5530173,1	508,92	62,4	3	0	62,4	2,39	66,2	3	0		3	115	Tür auf		158229_Durchdringendes Bauteil 25_		40,6	48,0	54,0	58,3	60,6	60,2	58,6	52,0	
Halle.S.Tür 1-Tür zu	Logistikh.		Fläche	4514330,0	5530173,1	508,92	62,4	5	20	41,4	2,39	45,2	0	0		3	114	Tür zu		158229_Durchdringendes Bauteil 25_			28,3	34,2	38,0	40,6	41,4			
Halle.S.Tür 2-Tür auf	Logistikh.		Fläche	4514377,7	5530113,5	508,91	62,5	3	0	62,5	2,39	66,2	3	0		3	115	Tür auf		158231_Durchdringendes Bauteil 27_		40,7	49,1	53,0	58,3	60,5	60,6	58,8	52,9	

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	Kl	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)	idx	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			idx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Halle.S.Tür 2-Tür zu	Logistikh.		Fläche	4514377,7	5530113,5	508,91	62,5	5	20	41,5	2,39	45,3	0	0		3	114	Tür zu		158231_Durchdringendes Bauteil 27_			27,4	33,2	36,0	40,7	41,9			
Halle.W.Tür 1-Tür auf	Logistikh.		Fläche	4514389,2	5530227,0	508,90	63,1	3	0	63,1	2,31	66,7	3	0		3	115	Tür auf		158238_Durchdringendes Bauteil 30_		40,2	48,1	54,5	59,3	61,4	60,6	59,0	51,4	
Halle.W.Tür 1-Tür zu	Logistikh.		Fläche	4514389,2	5530227,0	508,90	63,1	5	20	42,2	2,31	45,8	0	0		3	114	Tür zu		158238_Durchdringendes Bauteil 30_			25,4	34,7	37,0	41,6	41,8			
Halle.W.Tür 2-Tür auf	Logistikh.		Fläche	4514335,7	5530184,2	508,68	62,6	3	0	62,8	2,31	66,5	3	0		3	115	Tür auf		158239_Durchdringendes Bauteil 31_		40,8	48,7	53,7	58,8	61,0	61,8	58,7	52,3	
Halle.W.Tür 2-Tür zu	Logistikh.		Fläche	4514335,7	5530184,2	508,68	62,6	5	20	42,4	2,31	46,0	0	0		3	114	Tür zu		158239_Durchdringendes Bauteil 31_			27,0	33,9	38,3	41,2	43,0			
BE-/Entladen LKW	Logistikh. Betriebsgel.	n = 20 tags; 10 nachts dav. 3/ lt.Nst.	Punkt	4514342,1	5530157,2	507,08				88,2		88,2	0	0		0	120	LKW Fahrstr. 1	103	LKW Be-/Entladen		61,3	69,0	74,6	79,5	83,2	83,5	79,6	66,6	
Containerwechsel	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514327,9	5530165,3	505,75				114,0		114,0	0	3	126,0	0	121	Containerw.	53	Containerwechsel	85,9	82,8	94,1	101,4	106,5	110,3	108,1	101,7	94,6	85,1
Elektrostapler	Logistikh. Betriebsgel.	in Ausnahmefällen	Fläche	4514343,7	5530140,4	508,28				60,0	995,01	90,0	4	0	102,0	0	129	Elektrostapler mittlere Arbeit Logistikh	111	Elektrostapler mittlere Arbeit Logistikh		57,0	67,0	74,0	80,0	83,0	84,0	84,0	82,0	
Halle.Dach	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514395,2	5530159,8	520,27	61,7	6	24	38,1	9486,00	77,9	0	0		0	-1	100%/24h		158199_Halle.Dach_			63,2	68,8	72,7	75,2	55,9	53,4	47,9	
Halle.N	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514428,4	5530188,4	513,92	62,7	8	24	43,5	1428,05	75,1	0	0		3	-1	100%/24h		158203_Halle.N_			63,1	62,8	64,5	74,0	48,6	41,9	38,1	
Halle.O	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514430,3	5530115,8	513,92	62,6	8	24	43,4	1079,99	73,7	0	0		3	-1	100%/24h		158202_Halle.O_			62,0	61,6	63,3	72,6	47,3	40,5	34,5	
Halle.O.Tür-Tür auf	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514459,5	5530139,2	508,79	62,7	3	0	62,7	2,32	66,4	3	0		3	115	Tür auf		158237_Durchdringendes Bauteil 29_		40,1	48,4	54,7	58,7	61,1	60,9	57,2	52,6	
Halle.O.Tür-Tür zu	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514459,5	5530139,2	508,79	62,7	5	20	42,1	2,32	45,7	0	0		3	114	Tür zu		158237_Durchdringendes Bauteil 29_			25,7	34,9	38,5	41,2	42,1			
Halle.S	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514362,9	5530132,0	514,43	61,7	8	24	42,6	1272,87	73,6	0	0		3	-1	100%/24h		158201_Halle.S_			61,7	61,4	63,1	72,6	47,1	40,3	34,2	
Halle.W	Logistikh. Betriebsgel.		Fläche	4514360,0	5530203,7	513,93	62,8	8	24	43,5	1077,68	73,9	0	0		3	-1	100%/24h		158204_Halle.W_			62,1	61,7	63,4	72,8	47,4	40,8	34,9	
Kartonagenpresse	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514330,0	5530166,9	505,82				74,0		74,0	3	3		0	122	Kartonagenpr.	108	Kartonagenpresse	30,0	43,1	52,1	65,8	65,9	66,8	67,7	65,1	65,4	
Kleintransporte	Logistikh. Betriebsgel.	160 tags, 16 nachts, 2/lt. Nst.	Linie	4514341,9	5530111,0	505,80				56,1	238,12	79,9	0	0	97,5	0	127	Kleintransporte	113	Kleintransporter		64,6	68,6	70,8	72,6	74,6	72,8	67,8	59,8	
LKW-Fahrstr. 1	Logistikh. Betriebsgel.	n = 30/d; 3/laut. Nachtst.	Linie	4514341,9	5530111,0	506,30				62,0	238,12	85,8	0	0	100,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		61,6	70,7	73,2	78,2	81,7	82,1	72,9	68,2	60,5
LKW-Fahrstr. 2	Logistikh. Betriebsgel.	n = 30/d	Linie	4514338,4	5530182,8	508,06				62,0	568,14	89,5	0	0	100,0	0	128	LKW Fahrstr. 2	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		65,4	74,5	77,0	82,0	85,5	83,8	76,7	71,9	64,3
LKW-Rückfahrw. 1	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514333,2	5530149,4	506,57				61,0	7,91	70,0	3	3	103,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	44	LKW: Rückfahrwarner		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
LKW-Rückfahrw. 2	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514346,2	5530270,9	506,49				61,0	7,78	69,9	3	3	103,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	44	LKW: Rückfahrwarner		36,9	46,9	53,9	59,9	62,9	63,9	63,9	61,9	
LKW Auflieger rangieren	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514358,9	5530277,1	505,96				71,3	7,55	80,1	3	3		0	120	LKW Fahrstr. 1	107	Zurückstoßen		55,9	65,0	67,5	72,6	76,0	74,4	67,2	62,5	54,6
LKW Auflieger stelzen	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514363,1	5530273,7	508,60				0,0		0,0	0	3	114,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	106	LKW: Auflieger stelzen Lmax			-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-8,0	-8,0	-8,0	
LKW Auflieger stelzen	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514349,6	5530283,9	506,24				0,0		0,0	0	3	114,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	106	LKW: Auflieger stelzen Lmax			-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-8,0	-8,0	-8,0	
LKW Bremsen entlüften	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514337,9	5530153,6	508,06				0,0		0,0	0	3	110,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	116	LKW: Bremsenentlüftung Lmax			-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-8,0	-8,0	-8,0	
LKW Vorratsleitung entl.	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514337,5	5530272,1	505,71				0,0		0,0	0	3	120,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	114	LKW: Entlüften Vorratsleitung Lmax			-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-8,0	-8,0	-8,0	
LKW Vorratsleitung entl.	Logistikh. Betriebsgel.		Punkt	4514347,5	5530281,7	506,62				0,0		0,0	0	3	99,0	0	120	LKW Fahrstr. 1	115	LKW: Türen Lmax			-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-8,0	-8,0	-8,0	
PP 01-09	Logistikh. Betriebsgel.	n = 9; Dreischicht	Fläche	4514331,6	5530088,6	505,40				42,3	118,69	63,0	4	0	97,5	0	118	PP n=9	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
PP 01-09, Fahrant.	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514352,6	5530088,6	505,98				47,5	75,14	66,3	0	0	92,5	0	118	PP n=9	104	Pkw, 30 km/h		51,1	55,1	57,1	59,1	61,1	59,1	54,1	46,1	
PP 10-18	Logistikh. Betriebsgel.	n = 9; Dreischicht	Fläche	4514340,1	5530081,6	505,67				42,3	118,68	63,0	4	0	97,5	0	118	PP n=9	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
PP 10-18, Fahrant.	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514352,6	5530088,6	505,98				47,5	75,14	66,3	0	0	92,5	0	118	PP n=9	104	Pkw, 30 km/h		51,1	55,1	57,1	59,1	61,1	59,1	54,1	46,1	
PP 19-24	Logistikh. Betriebsgel.	n = 6; Dreischicht	Fläche	4514378,8	5530092,6	506,54				44,1	76,76	63,0	4	0	97,5	0	119	PP n=6	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
PP 19-24, Fahrant.	Logistikh. Betriebsgel.		Linie	4514373,0	5530088,1	506,42				47,5	37,66	63,3	0	0	92,5	0	119	PP n=6	104	Pkw, 30 km/h		48,2	52,2	54,2	56,2	58,2	56,2	51,2	43,2	
Trafo.Dach	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514337,2	5530191,5	508,03	64,5	9	56	18,0	8,17	27,2	0	0		0	-1	100%/24h		161406_Dach 01_			25,1	20,7	18,9	-3,1				
Trafo.N	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514338,2	5530192,4	508,53	64,5	9	56	18,0	9,43	27,8	0	0		3	-1	100%/24h		161409_Fassade 02_			25,7	21,3	19,6	-2,4				
Trafo.O	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514338,2	5530190,3	508,54	63,4	9	56	17,0	7,24	25,6	0	0		3	-1	100%/24h		161408_Fassade 01_			23,6	19,0	17,3	-4,5				
Trafo.O.Offg. 1	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514338,1	5530190,3	508,35	63,6	3	0	63,6	0,28	58,3	0	0		3	-1	100%/24h		161415_Durchdringendes Bauteil 04_			53,7	50,7	54,9	41,4	-13,4	-15,7		
Trafo.O.Offg. 2	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514338,1	5530190,3	507,35	63,6	3	0	63,6	0,28	58,0	0	0		3	-1	100%/24h		161416_Durchdringendes Bauteil 05_			53,4	50,5	54,7	41,1	-13,6	-16,0		
Trafo.S	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514336,2	5530190,7	508,53	64,5	9	56	18,0	9,43	27,8	0	0		3	-1	100%/24h		161411_Fassade 04_			25,7	21,3	19,6	-2,4				
Trafo.W.Tor-Tor auf	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514336,2	5530192,8	508,20	63,7	3	0	63,7	4,50	70,2	0	3		3	126	Tor Trafo auf		161414_Durchdringendes Bauteil 03_			65,6	62,6	66,9	53,3	-1,5	-3,6		
Trafo.W.Tor-Tor zu	Logistikh. Traforaum		Fläche	4514336,2	5530192,8	508,20	63,7	5	20	42,2	4,50	48,7	0	0		3	125	Tor Trafo zu		161414_Durchdringendes Bauteil 03_			43,8	42,9	44,6	33,5	-20,2			
LKW	Maurer		Linie	4513791,3	5531116,3	511,23				62,0	477,10	88,8	0	0	100,0	0	88	LKW Maurer	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		64,6	73,7	76,2	81,3	84,7	83,1	75,5	71,2	63,5
LKW Rückfahrwarner	Maurer		Linie	4513762,4	5531199,2	513,11				61,0	38,89	76,9	0	0	103,0	0	88	LKW Maurer	44	LKW: Rückfahrwarner		43,9	53,9	60,9	66,9	69,9	70,9	70,9	66,9	
Parkplatz	Maurer		Fläche	4513763,1	5531086,4	512,05				44,1	78,46	63,0	4	0	97,5	0	87	Parkplatz Maurer	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz, Fahrstrecke	Maurer		Linie	4513787,3	5531054,3	511,44				47,5	90,67	67,1	0	0			87	Parkplatz Maurer	104	Pkw, 30 km/h		52,0	56,0	58,0	60,0	62,0	60,0	55,0	47,0	
Radlader 1	Maurer		Linie	4513780,0	5531240,6	511,68				79,0	323,62	104,1	4	0	112,8	0	88	Lader Maurer	55	Radlader		90,3	97,0	98,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,9	66,3
Radlader 2	Maurer		Linie	4513739,8	5531184,2	513,38				80,8	211,87	104,1	4	0	112,8	0	89	RadLader Maurer 2	55	Radlader		90,3	97,0	98,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,9	66,3
Absaugung	MB Holzh.		Punkt	4514119,5	5530547,9	511,91				97,1		97,1	0	0	114,0	0	153	Betriebszeit MB Holzh.	133	Ventilator mit Filtereinheit	59,9	72,4	79,1	88,4	90,3	90,6	90,6	88,1	78,6	
Hubwagen	MB Holzh.		Punkt	4514095,1	5530547,2	504,74				61,0		61,0	3	0	102,0	0	66	Hubwagen MB Holzh.	49	Hubwagen	33,2	44,2	48,2	52,2	56,2	56,2	51,2	43,2	39,2	
LKW	MB Holzh.		Linie	4514068,5	5530549,9	505,45				62,0	101,82	82,1	0	0	100,0	0	64	LKW Faltenbacher	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		57,9	67,0	69,5	74,6	78,0	76,4	69,2	64,5	56,8
LKW Rückfahrwarner	MB Holzh.		Linie	4514094,2	5530559,1	506,51				61,0	23,60	74,7	0	0	103,0	0	64	LKW Faltenbacher	44	LKW: Rückfahrwarner		41,6	51,6	58,6	64,6	67,6	68,6	68,6	66,6	
Parkplatz	MB Holzh.		Fläche	4514064,6	5530570,3	1010,60				43,1	97,62	63,0	4	0	97,5	0	67	Parkplatz MB Holzh.	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz, Fahrtstrecke	MB Holzh.		Linie	4514057,2	5530549,0	504,79				47,5	85,73	66,8	0	0	92,5	0	67	Parkplatz MB Holzh.	104	Pkw, 30 km/h		51,7	55,7	57,7	59,7	61,7	59,7	54,7	46,7	
Stapler	MB Holzh.		Linie	4514098,4	5530549,9	505,31				59,7	10,66	100,0	3	0	112,0	0	65	Stapler MB Holzh.	48	Gabelstapler, Gas		82,2	85,2	90,2	94,2	95,2	93,2	88,2	78,2	
Midtronic II Lüftg. 1	Midtronic		Punkt	4513712,3	5530792,0	521,29				70,0		70,0	0	0		0	-1	100%/24h	132	Rosa Rauschen Terz		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
Midtronic II Lüftg. 2	Midtronic		Punkt	4513712,3	5530778,8	521,29				70,0		70,0	0	0		0	-1	100%/24h	132	Rosa Rauschen Terz		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
Midtronic II Lüftg. 3	Midtronic		Punkt	4513707,4	5530775,0	521,29				70,0		70,0	0	0		0	-1	100%/24h	132	Rosa Rauschen Terz		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
Midtronic II Lüftg. 4	Midtronic		Punkt	4513705,6	5530774,6	521,29				70,0		70,0	0	0		0	-1	100%/24h	132	Rosa Rauschen Terz		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
Midtronic II Lüftg. 5	Midtronic		Punkt	4513707,1	5530767,4	521,29				70,0		70,0	0	0		0	-1	100%/24h	132	Rosa Rauschen Terz		37,0	47,0	54,0	60,0	63,0	64,0	64,0	62,0	
Midtronic LKW	Midtronic		Linie	4513746,4	5530723,3	507,92				82,0	142,33	83,5	0	0	100,0	0	149	be-/entl. Midtronic	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		59,4	68,5	71,0	76,0	79,5	77,8	70,7	65,9	58,3
Midtronic LKW entladen	Midtronic		Punkt	4513678,8	5530738,6	508,15				70,0		70,0	0	3		0	149	be-/entl. Midtronic	131	E-Kleinstapler über Ladebordwand Innenr.		43,1	50,9	56,4	61,3	65,0	65,3	61,4	48,6	

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040

Name	Gruppe	Kommentar	Quelt.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)	tdx	dB	dB(A)	m,m*	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			tdx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Midtronic LKW Rückfahrwarner	Midtronic		Linie	4513704,7	5530732,2	508,15				61,0	46,33	77,7	0	0	103,0	0	90	LKW MID-Tronic	44	LKW: Rückfahrwarner		44,7	54,7	61,7	67,7	70,7	71,7	71,7	69,7	
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.	Midtronic		Linie	4513765,4	5530719,2	507,42				47,5	99,55	67,5	0	0	92,5	0	91	Parkplatz Kunden MID-Tronic	104	Pkw, 30 km/h		52,4	58,4	59,4	60,4	62,4	60,4	55,4	47,4	
Midtronic PP 1	Midtronic	n = 12, KDa = 1,19	Fläche	4513774,9	5530726,8	507,63				39,2	242,04	63,0	4	1	97,5	0	150	Parkplatz Midtronic 1	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Midtronic PP 1, Fahrant.	Midtronic		Linie	4513791,8	5530710,0	507,60				47,5	42,49	63,6	0	0	92,5	0	150	Parkplatz Midtronic 1	104	Pkw, 30 km/h		48,7	52,7	54,7	56,7	58,7	56,7	51,7	43,7	
Midtronic PP 2	Midtronic	n = 13, KD = 1,51	Fläche	4513788,8	5530724,2	507,75				38,9	255,07	63,0	4	2	97,5	0	181	Parkplatz Midtronic 2	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Midtronic PP 2, Fahrant.	Midtronic		Linie	4513796,3	5530706,0	507,66				47,5	28,73	62,1	0	0	92,5	0	181	Parkplatz Midtronic 2	104	Pkw, 30 km/h		47,0	51,0	53,0	55,0	57,0	55,0	50,0	42,0	
Midtronic PP 3	Midtronic	n = 16, KD = 2,11	Fläche	4513802,8	5530722,6	507,98				38,1	305,91	63,0	4	2	97,5	0	182	Parkplatz Midtronic 3	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Midtronic PP 3, Fahrant.	Midtronic		Linie	4513804,5	5530706,6	507,74				47,5	16,84	59,8	0	0	92,5	0	182	Parkplatz Midtronic 3	104	Pkw, 30 km/h		44,7	48,7	50,7	52,7	54,7	52,7	47,7	39,7	
Midtronic PP Kunden	Midtronic		Fläche	4513738,5	5530735,4	507,39				44,8	65,45	63,0	4	0	97,5	0	91	Parkplatz Kunden MID-Tronic	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Midtronic RWA	Midtronic	Lp,in = 60 dB,	Fläche	4513721,2	5530774,3	510,32				30,0	68,46	98,4	3	0		0	151	Midtronic RWA	148	Innenpegel Midtronic		51,4	88,4	90,5	91,6	92,2	90,5	88,1	84,1	
Midtronic RWA Offg.	Midtronic	Lp,in = 60 dB, nachts zu	Fläche	4513719,9	5530774,3	510,39				30,0	12,31	90,9	3	0		0	152	Midtronic RWA Offg.	148	Innenpegel Midtronic		74,0	79,0	83,1	84,2	84,8	83,1	80,7	76,7	
Midtronic Stickstofftank	Midtronic		Punkt	4513744,8	5530757,6	514,66				65,0		65,0	0	0		0	-1	100%/24h	149	Midtronic Stickstofftank	27,8	40,3	47,0	58,3	58,2	58,5	58,7	57,2	48,5	
Kleintransporte	Parkplatz öffentlich	1	Linie	4513546,2	5530065,7	504,33				58,1	114,65	76,7	0	0	100,0	0	158	Sprinter	113	Kleintransporter		61,6	65,6	67,6	69,6	71,6	69,6	64,6	56,6	
Containereinw.	Spöri		Punkt	4513712,5	5530330,3	509,73				111,0		111,0	0	0	120,0	0	179	Containereinw_Spöri	141	Einwurf in Schrottcontainer	70,2	74,6	80,6	84,6	90,1	100,3	107,3	107,2	98,6	
Containerwechsel	Spöri		Punkt	4513715,4	5530329,0	508,65				106,0		106,0	0	0	125,0	0	173	Containerw_Spöri_Mittert.	142	Austausch Absetzmulde	77,9	74,6	88,1	93,4	98,5	102,3	100,1	93,7	88,6	77,1
LKW	Spöri		Linie	4513702,4	5530328,3	509,04				62,0	161,97	84,1	0	0	97,5	0	177	LKW_Spöri	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		58,9	69,1	71,5	76,6	80,0	78,4	71,2	68,5	58,8
PKW	Spöri		Linie	4513702,4	5530328,3	508,54				47,5	161,97	69,6	0	0	97,5	0	180	PKW_Spöri	104	Pkw, 30 km/h		54,5	58,5	60,5	62,5	64,5	62,5	57,5	49,5	
Spöri	Spöri		Fläche	4513707,4	5530320,3	508,50				43,1	96,41	63,0	4	0	97,5	0	180	PKW_Spöri	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Stapler	Spöri		Linie	4513661,9	5530338,4	509,71				82,8	52,81	100,0	3	0	110,0	0	176	Stapler_Spöri	135	Dieselstapler mittlere Arbeit		81,6	85,6	88,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6	
Containerwechsel	Spöri Mitterteicher Str.		Punkt	4514242,0	5529806,0	503,22				111,0		111,0	0	0	120,0	0	174	Containereinw_Spöri_Mittert.	141	Einwurf in Schrottcontainer	70,2	74,6	80,6	84,6	90,1	100,3	107,3	107,2	98,6	
Containerwechsel	Spöri Mitterteicher Str.		Punkt	4514243,3	5529808,6	502,24				106,0		106,0	0	0	125,0	0	173	Containerw_Spöri_Mittert.	142	Austausch Absetzmulde	77,9	74,6	88,1	93,4	98,5	102,3	100,1	93,7	88,6	77,1
LKW Nacht	Spöri Mitterteicher Str.		Linie	4514305,5	5529764,7	502,01				62,0	209,05	85,2	0	0	97,5	0	175	LKW_Spöri_Mittert. Nacht	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		61,1	70,2	72,6	77,7	81,1	79,5	72,3	67,6	59,9
LKW Tag	Spöri Mitterteicher Str.		Linie	4514308,2	5529769,0	502,00				62,0	493,41	88,8	0	0	97,5	0	171	LKW_Spöri_Mittert. Tag	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		64,7	73,9	76,3	81,3	84,8	83,1	76,0	71,2	63,6
Stapler	Spöri Mitterteicher Str.		Linie	4514326,0	5529757,9	501,67				72,5	566,82	100,0	3	0	110,0	0	172	Stapler_Spöri_Mittert.	135	Dieselstapler mittlere Arbeit		81,6	85,6	88,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6	
Kettenfahrzeug	Streber		Linie	4513975,7	5530800,4	509,46				87,7	15,23	99,8	7	0	113,0	0	75	Kettenfahrzeug Steber	56	Kettenfahrzeug		88,8	71,0	78,8	90,5	95,6	95,0	90,8	81,1	50,9
LKW	Streber		Linie	4513966,6	5530794,3	509,31				62,0	105,14	82,3	0	0	100,0	0	74	LKW Steber	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		58,1	67,2	69,7	74,7	78,2	76,6	69,4	64,6	57,0
LKW Rückfahrwarner	Streber		Linie	4513966,8	5530812,7	509,63				61,0	21,38	74,3	0	0	103,0	0	74	LKW Steber	44	LKW: Rückfahrwarner		41,3	51,3	58,3	64,3	67,3	68,3	68,3	66,3	
Mobilbagger	Streber		Linie	4513962,4	5530796,5	509,42				88,5	13,38	100,7	1	0	108,2	0	76	Mobilbagger Steber	57	Mobilbagger		48,6	75,0	74,3	88,0	95,9	97,3	92,9	82,4	66,0
Parkplatz	Streber		Fläche	4513979,8	5530778,2	1016,56				45,1	60,96	63,0	4	0	97,5	0	77	Parkplatz Steber	1	Pkw, Parkvorgang		47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Fahrtstrecke	Streber		Linie	4513973,9	5530768,1	508,28				47,5	32,22	62,6	0	0	92,5	0	77	Parkplatz Steber	104	Pkw, 30 km/h		47,5	51,5	53,5	55,5	57,5	55,5	50,5	42,5	
Radlader Be-Entladung	Streber		Linie	4513981,1	5530835,9	509,56				80,8	211,14	104,1	4	0	112,8	0	78	Lader Steber	55	Radlader		90,3	97,0	98,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,8	68,3

Format: DIN A3

Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung typisierend

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schallleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
31Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung typisierend

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
				m	m	m	dB(A)	Idx	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			Idx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fa. Hokie Holzindustrie	Standard Gewerbelärm		Fläche	4514227,7	5530779,8	509,16				83,0	51111,02	110,1	0	0		0	28	-15 dB nachts	76	Hokie Holzindustrie	93,1	98,1	102,2	103,3	103,9	102,2	99,8	95,8
Fl.-Nr. 1070	Standard Gewerbelärm		Fläche	4514094,0	5530698,7	509,35				48,0	3884,07	83,9	0	0		0	28	-15 dB nachts	75	Elektrotechnik Kellner	67,0	72,0	78,1	77,2	77,8	78,1	73,7	69,7
Fl.-Nr. 1755	Standard Gewerbelärm		Fläche	4513745,5	5530969,9	514,48				53,0	5871,76	90,7	0	0		0	142	Ziegler, Zimmerei	39	Gewerbelärm allgemein	73,7	78,7	82,8	83,9	84,5	82,8	80,4	76,4
Fl.-Nr. 641/100	Standard Gewerbelärm		Fläche	4513803,5	5530269,9	507,42				55,0	1701,66	67,3	0	0		0	28	-15 dB nachts	87	Fa. Sport	60,6	69,8	75,6	80,8	82,6	81,8	74,8	63,6
GE Egerstr.	Standard Gewerbelärm		Fläche	4513597,2	5529947,4	507,38				60,0	102588,14	110,1	0	0		0	28	-15 dB nachts	39	Gewerbelärm allgemein	93,2	98,2	102,3	103,4	104,0	102,3	99,9	95,9
Heizwerk Nacht	Standard Gewerbelärm		Fläche	4514326,0	5530834,6	508,49				40,0	1882,09	72,7	0	0		0	99	Nacht	79	Heizwerk Nacht	55,6	60,6	64,9	66,0	66,6	64,9	62,5	53,5
Heizwerk Tag	Standard Gewerbelärm		Fläche	4514326,0	5530834,6	508,49				64,0	1882,09	96,7	0	0		0	99	Tag	78	Heizwerk Tag	79,6	84,6	88,9	90,0	90,6	88,9	86,5	82,5

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet

Format: DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs

Format DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	TG	Tagesgang	
SO1	Inustriestr_Süd		Fläche	4514082,8	5530998,6	504,38	60,0	87281,73	109,4	107	-10 dB nachts	
SO2	Inustriestr_Süd		Fläche	4513926,0	5531097,1	509,24	60,0	8689,83	99,4	107	-10 dB nachts	

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung FNP

Format: DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Format DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung FNP

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang	63Hz	125Hz	250Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fl.-Nr. 1067	FNP		Fläche	4514000,8	5530883,5	508,68	60,0	2421,37	93,8	123	-15 dB nachts(1)							
FNP_G_02	FNP		Fläche	4514271,2	5530562,1	506,77	60,0	51584,14	107,1	123	-15 dB nachts(1)							
FNP_G_04	FNP		Fläche	4514426,0	5530858,3	507,54	60,0	8043,27	99,1	123	-15 dB nachts(1)							
FNP_G_05	FNP		Fläche	4514247,5	5530856,3	508,11	60,0	1911,25	92,8	123	-15 dB nachts(1)							
FNP_G_06	FNP		Fläche	4514150,3	5530717,0	509,50	60,0	1958,95	92,9	123	-15 dB nachts(1)							
FNP_GE_01	FNP		Fläche	4514040,9	5530470,2	506,00	60,0	63805,57	108,0	123	-15 dB nachts(1)							
GI Wiesauer Weiher Ost	Wiesauer Weiher O		Fläche	4514485,4	5530027,8	508,71	60,0	32781,78	105,2	144	-13 nachts	88,2	93,2	97,3	99,0	97,3	94,9	90,9

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Zusatzbelastung FNP-Änderung

Format: DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs

Format: DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Zusatzbelastung FNP-Änderung

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	L'w	l oder S	Lw	TG	Tagesgang
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)		
FNP_GE_01	FNP neu		Fläche	4514757,3	5530663,7	502,86	60,0	20179,08	103,0	124	-7 dB nachts
FNP_GE_2	FNP neu		Fläche	4514501,2	5530651,1	506,99	60,0	10074,80	100,0	124	-7 dB nachts
FNP_GI	FNP neu		Fläche	4514578,8	5530522,9	506,13	65,0	72941,52	113,6	24	-12 dB nachts
FNP_GI_NB_03	FNP neu		Fläche	4514637,7	5530267,1	508,69	60,0	132503,31	111,2	26	-15 dB nachts

Format: DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs

Format: DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X	Y	Z	L'w	l oder S	Lw	TG	Tagesgang
				m	m	m	dB(A)	m,m*	dB(A)		
BP_Industriestr_Süd_TF_1	Inustriestr_Süd		Fläche	4513923,6	5530174,9	505,43	58,0	5437,10	95,4	144	-13 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_2	Inustriestr_Süd		Fläche	4513942,8	5530218,9	505,10	60,0	3282,50	95,1	163	-14 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_3	Inustriestr_Süd		Fläche	4513959,5	5530283,2	504,99	64,0	3498,63	99,4	184	-22 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_4	Inustriestr_Süd		Fläche	4514011,6	5530215,8	504,52	58,0	5341,92	95,3	144	-13 nachts

Format DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs

Format: DIN A4

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Name	Gruppe	Kommentar	Quellt.	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	TG	Tagesgang	
FNP_GE_2	Planerische Vorbel.		Fläche	4514218,2	5530240,6	505,00	65,0	48194,60	111,6	24	-12 dB nachts	

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Nullfall

Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Nullfall

Straße	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M/DTV Tag	p Tag %	M Nacht Kfz/h	M/DTV Nacht	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
Verkehr Containerumschlagplatz	61,8	49,9	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,1	0,0	0,0	-2,0
Verkehr Containerumschlagplatz	61,4	49,3	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,8	-2,8	5,2	0,1	0,0	0,0
Verkehr Containerumschlagplatz	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	-0,1	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	57,2	47,8	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,9	0,0	0,0	-2,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	45,9	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,8	0,5	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	46,0	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,5	46,1	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-8,0	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,6	46,2	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	56,2	46,8	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	54,4	45,4	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,9	0,0	0,0	-2,0
Industriestraße Bestand	52,4	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	5,1	0,1	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,3	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	50,5	41,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	54,4	45,4	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,3	0,0	0,0	-2,0
St2170	57,0	49,8	0	204,37	0,000	4,9	24,610	0,000	10,4	61,9	53,9	50,0	50,0	-4,9	-4,1	0,1	0,0	0,0	0,0
St2170	51,5	44,2	0	102,20	0,000	4,9	12,300	0,000	10,4	58,9	50,9	30,0	30,0	-7,4	-6,7	1,5	0,0	0,0	0,0
St2169	62,3	54,6	0	355,24	0,000	5,3	55,640	0,000	6,6	64,4	56,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,1	0,0	0,0	-2,0
St2169	59,6	52,1	0	355,24	0,000	5,3	55,640	0,000	6,6	64,4	56,6	50,0	50,0	-4,8	-4,6	-1,3	0,0	0,0	0,0
St2169	58,3	49,1	0	313,08	0,000	3,8	41,122	0,000	3,0	63,4	54,4	50,0	50,0	-5,1	-5,3	-2,5	0,0	0,0	0,0

"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau
Schienendetails - Verkehr Prognose Nullfall

Legende

Zugname		Zugname
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich