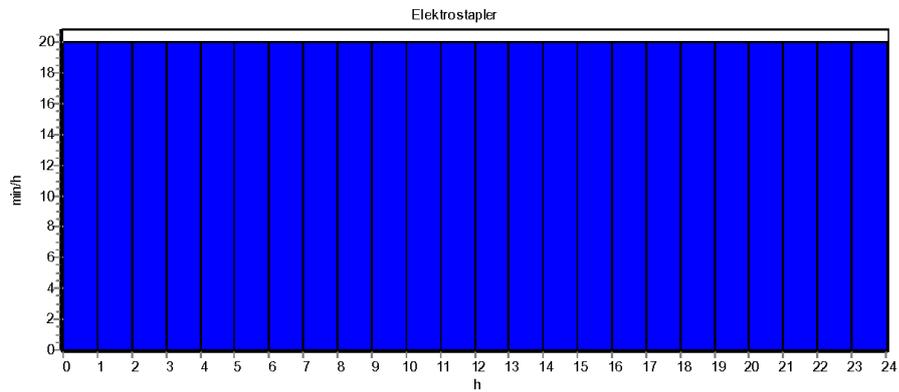


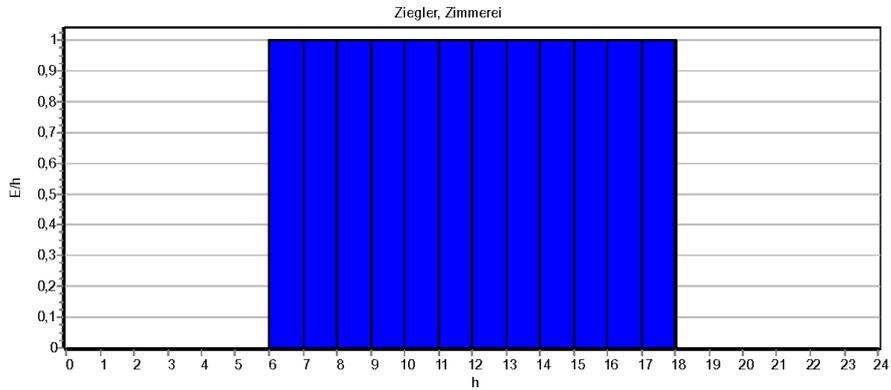
**129 : Elektrostapler**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00



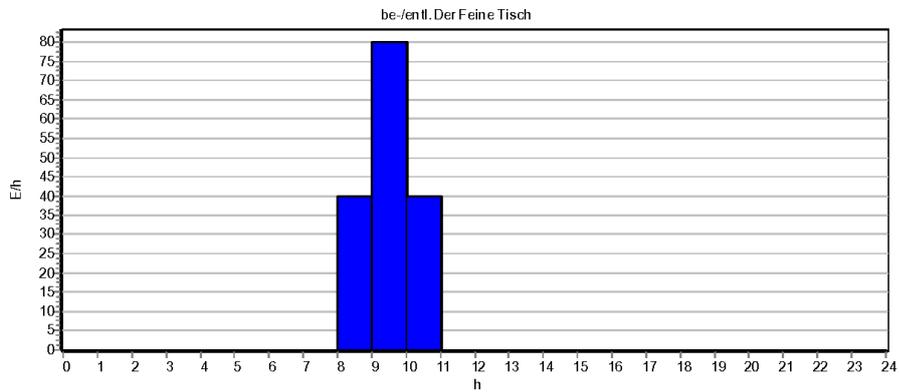
**142 : Ziegler, Zimmerei**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



**148 : be-/entl. Der Feine Tisch**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	40,00	80,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Kommentare**

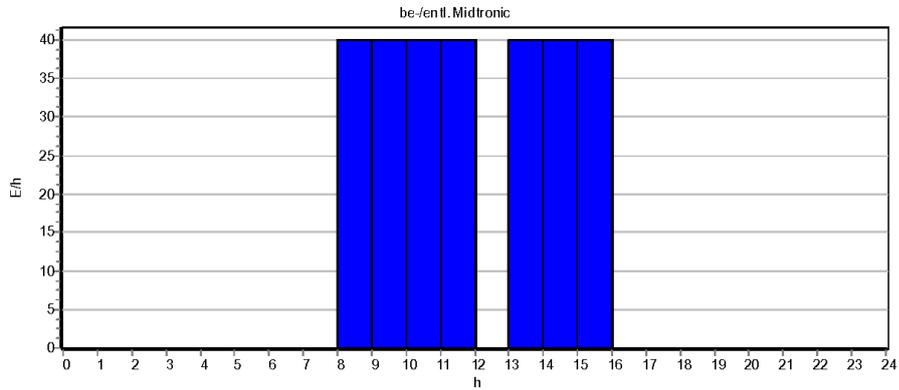
1 LKW wöchentlich, 3 LKW täglich, Abladung erfolgt in der Halle  
40 Wechselspiele pro LKW



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 57  
20.12.2018  
1348\_1

**149 : be-/entl. Midtronic**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	40,00	40,00	40,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Kommentare**

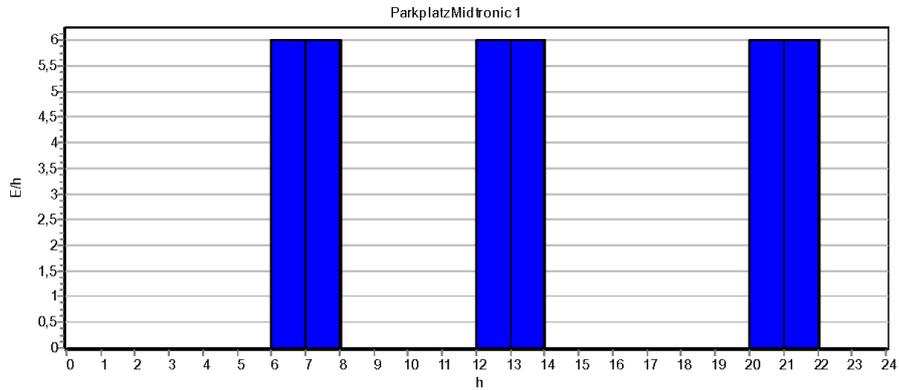
7 LKW täglich zur Laderampe, Abladung erfolgt in der Halle  
40 Wechselspiele pro LKW



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 58  
20.12.2018  
1348\_1

**150 : Parkplatz Midtronic 1**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00

**Kommentare**

50 Stellplätze

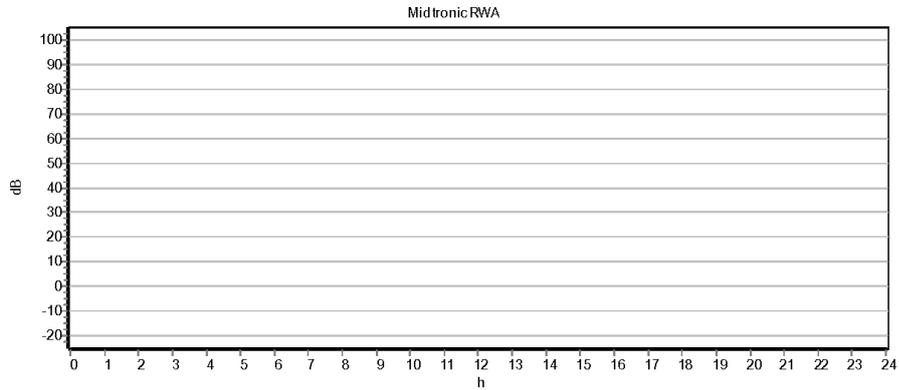
3 Schichten als Maximalansatz



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 59  
20.12.2018  
1348\_1

**151 : Midtronic RWA**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

**Kommentare**

Nachts geschlossen, da ansonsten Überschreitung an IO Fl.-Nr. 1752/4  
Rw = 20 dB für übliche Lichtkuppel. - 5 dB Korrektur

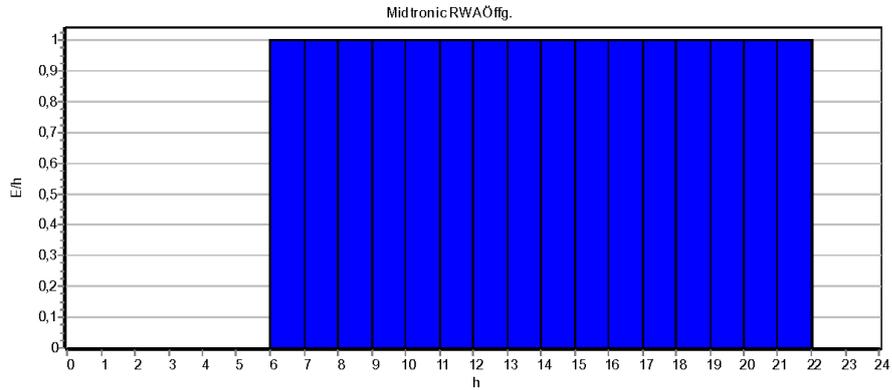


abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 60  
20.12.2018  
1348\_1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau  
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

**152 : Midtronic RWA Öffg.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Kommentare**

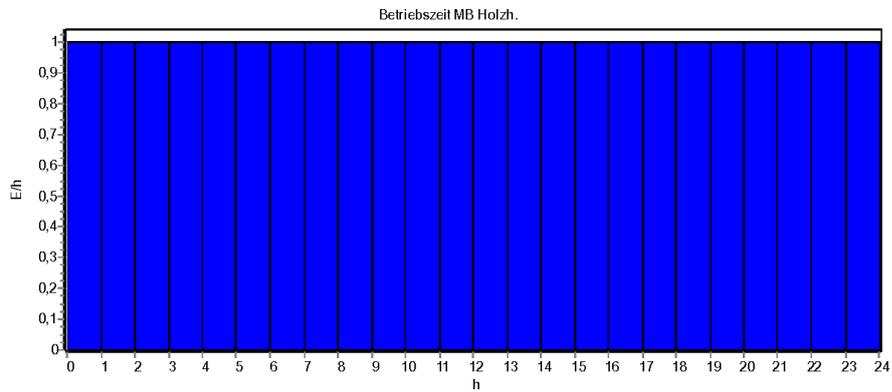
Nachts geschlossen, da ansonsten Überschreitung an IO Fl.-Nr. 1752/4



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 61  
20.12.2018  
1348\_1

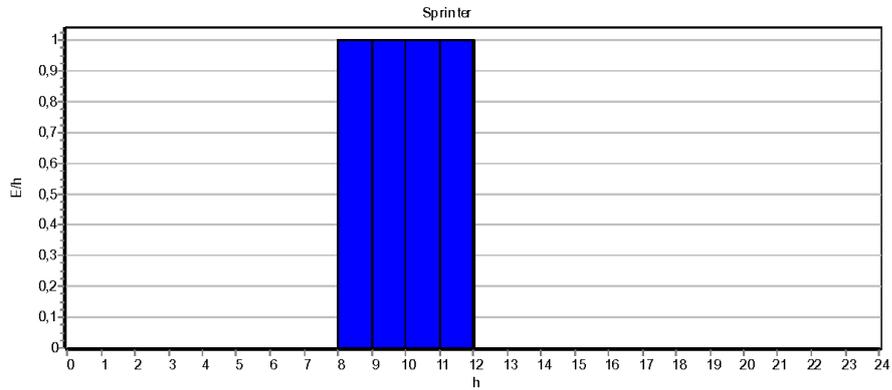
**153 : Betriebszeit MB Holz.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



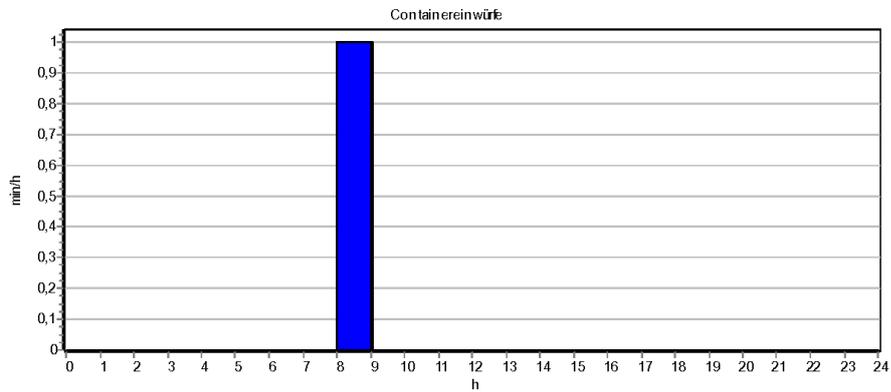
**158 : Sprinter**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



**160 : Containereinwürfe**



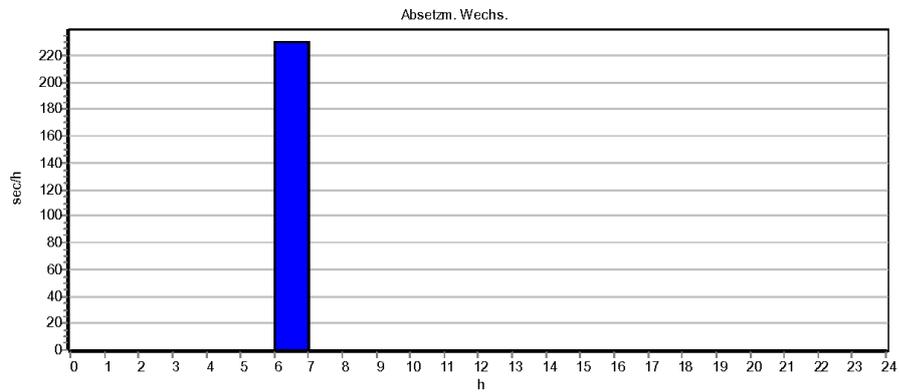
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Kommentare**

Bayerisches Landesamt für Umweltschutz  
01.1993  
Nr. 2/5-250-250/91  
Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen)  
  
1 min für maximal 10 Einwürfe



**161 : Absetzm. Wechs.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Kommentare**

Absetzmulde wechseln

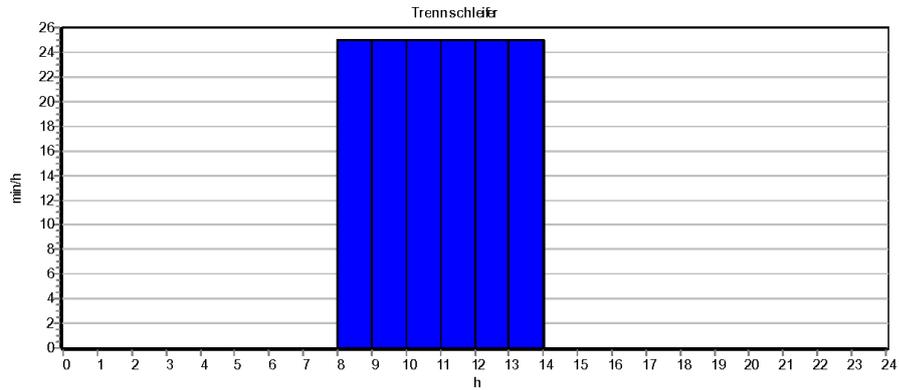
Einwirkzeit von TE = 230 s pro Containerwechsel

Quelle:

Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz Nr. 2/5-250-250/91, München, Januar 1993



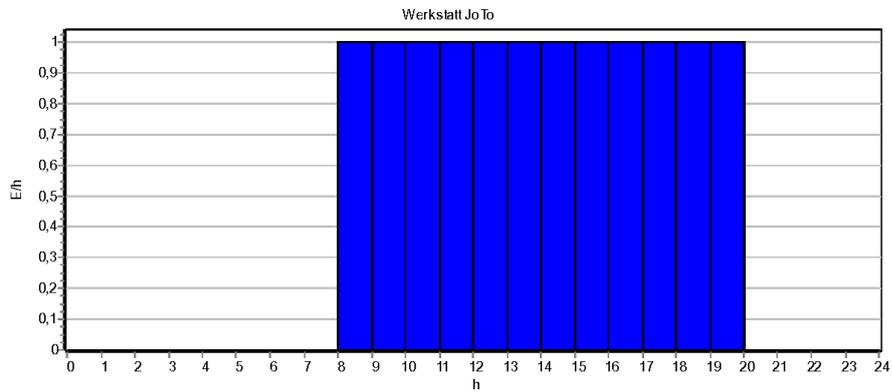
**162 : Trennschleifer**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



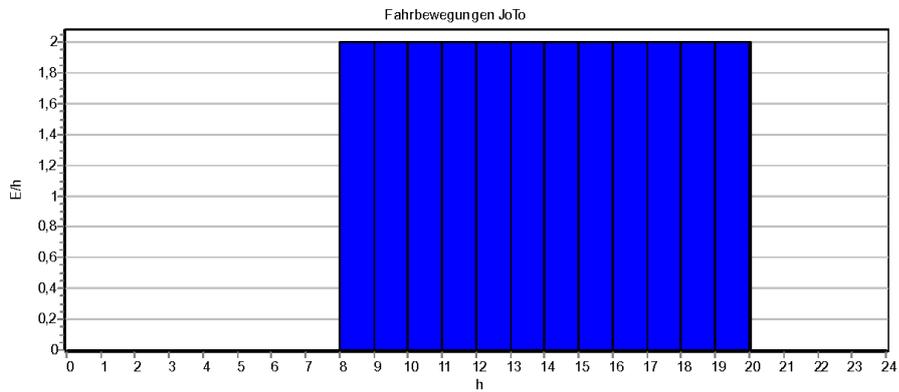
**165 : Werkstatt JoTo**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00



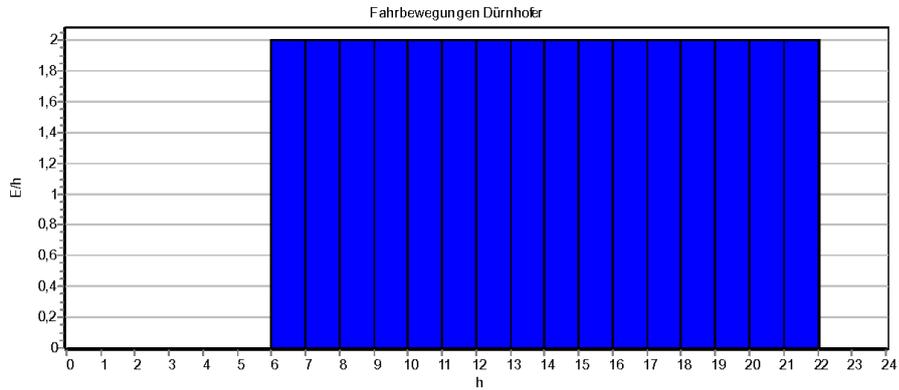
**166 : Fahrbewegungen JoTo**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00



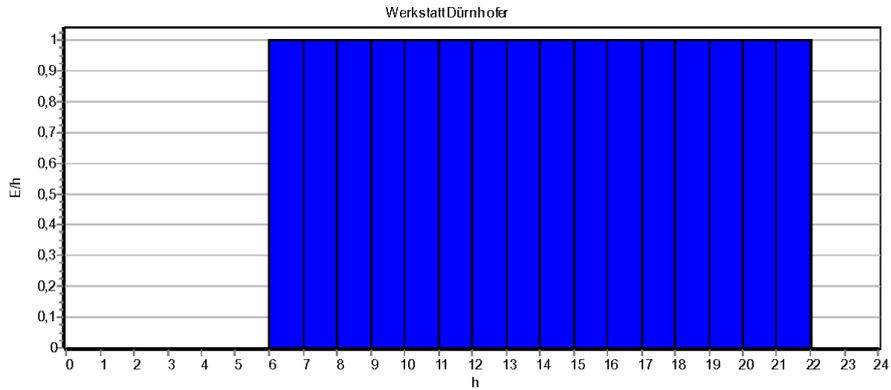
**167 : Fahrbewegungen Dürnhofer**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00



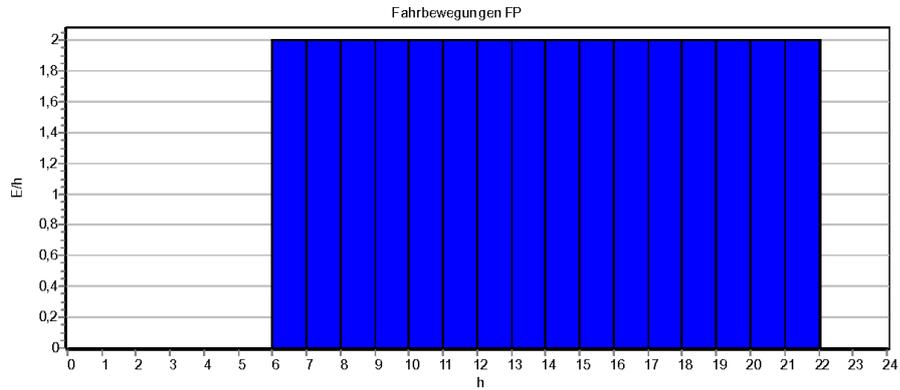
**168 : Werkstatt Dürnhof**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00



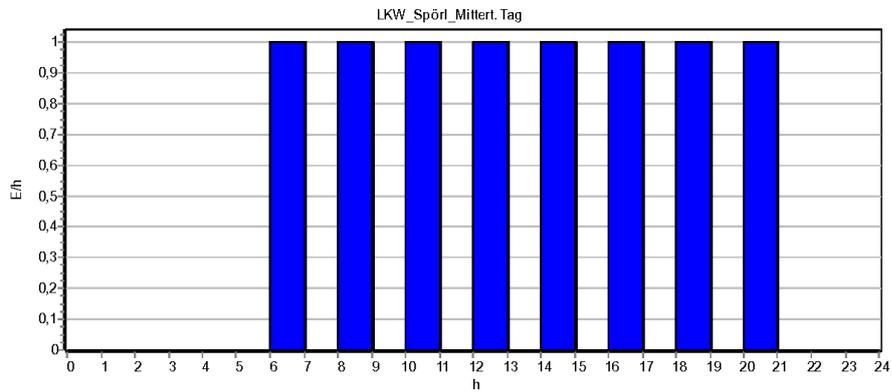
**169 : Fahrbewegungen FP**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00



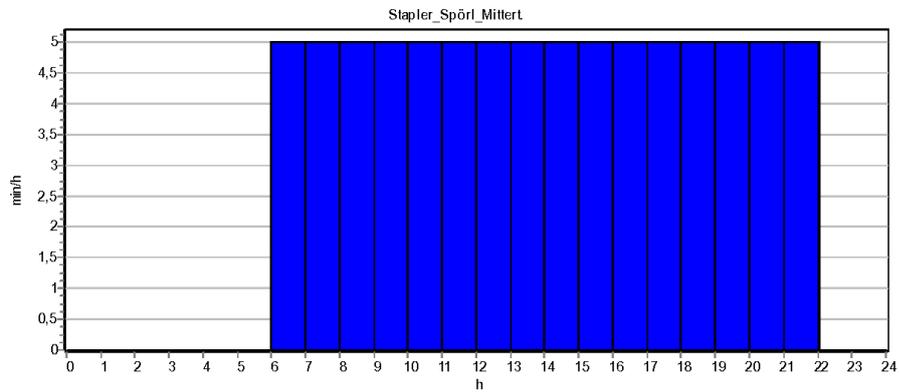
171 : LKW\_Spörl\_Mittert. Tag



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00



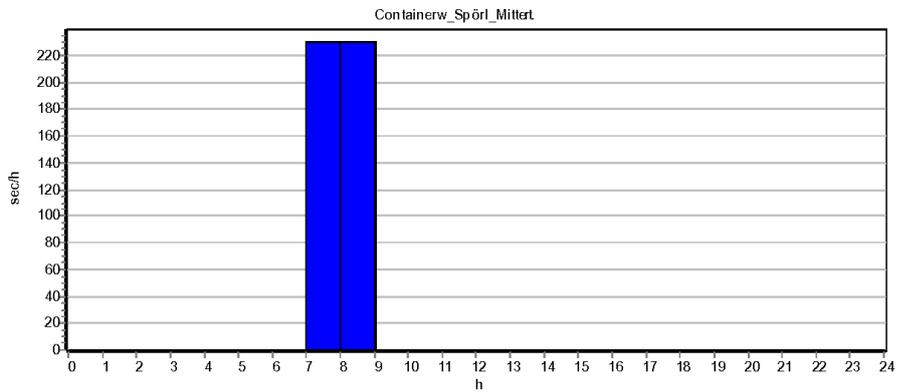
**172 : Stapler\_Spörl\_Mittert.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00



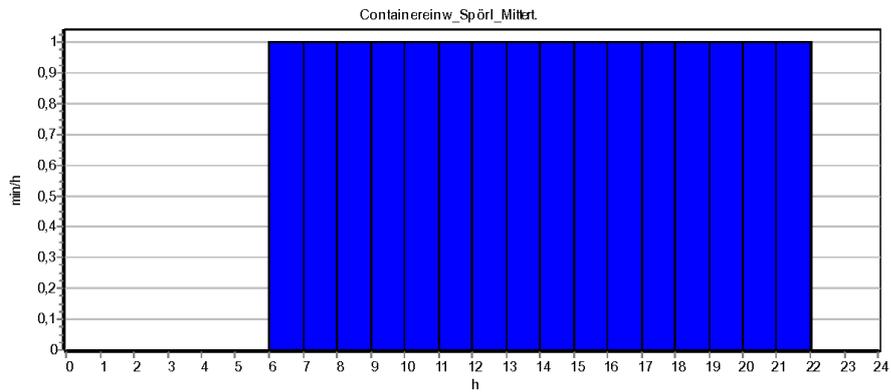
**173 : Containerw\_Spörl\_Mittert.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	230,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



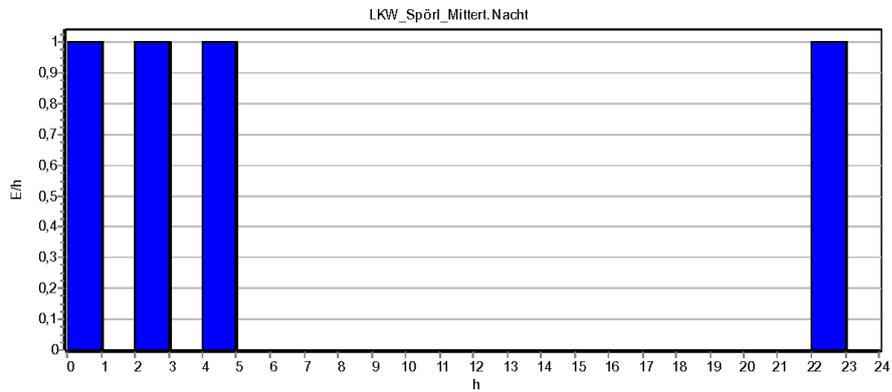
**174 : Containereinw\_Spörl\_Mittert.**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00



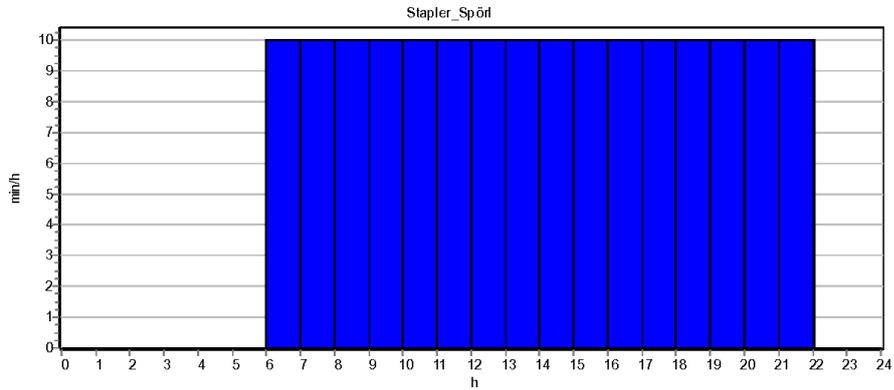
**175 : LKW\_Spörl\_Mittert. Nacht**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00



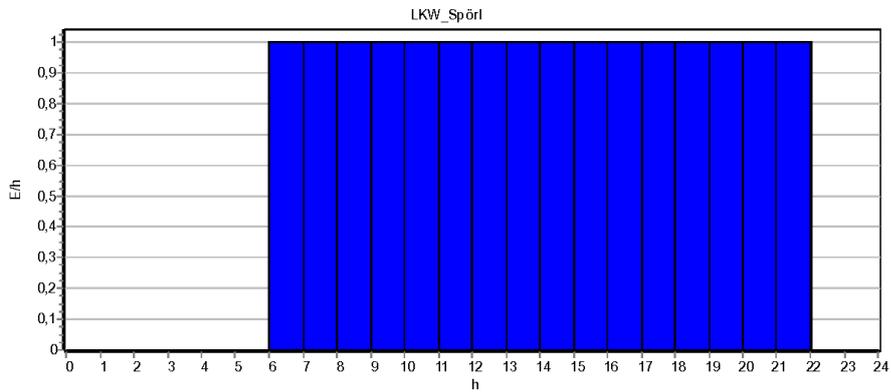
**176 : Stapler\_Spörl**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00



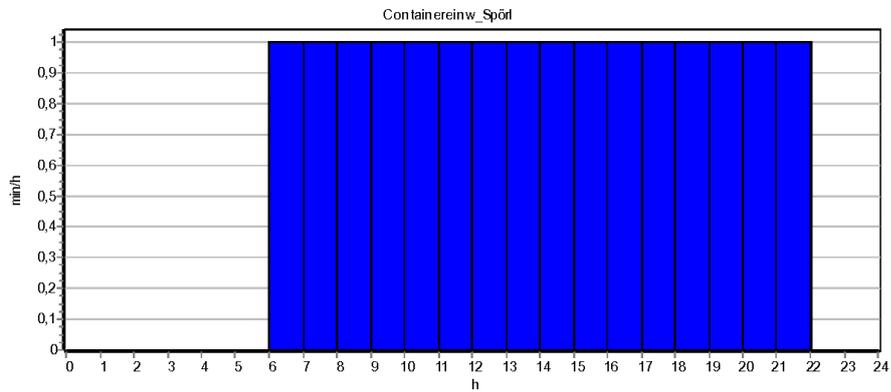
177 : LKW\_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00



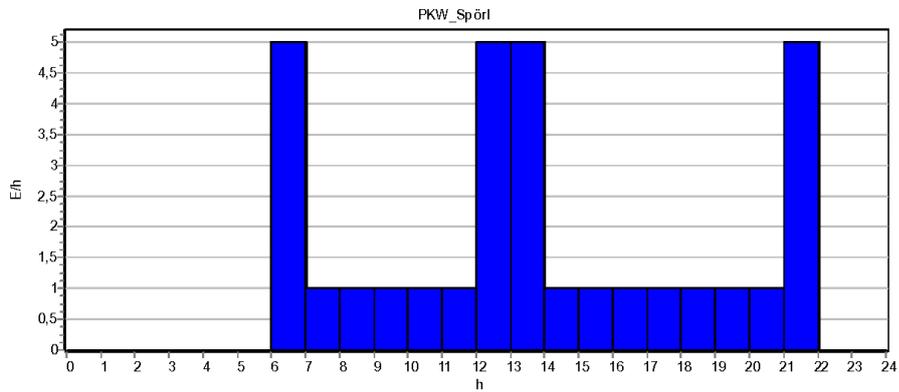
179 : Containereinw\_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00



180 : PKW\_Spörl

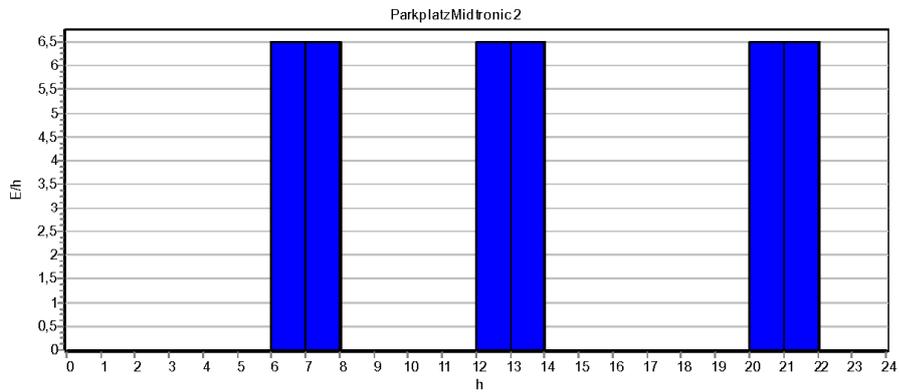


Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	0,00	0,00



**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau  
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

**181 : Parkplatz Midtronic 2**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00

**Kommentare**

50 Stellplätze

3 Schichten als Maximalansatz

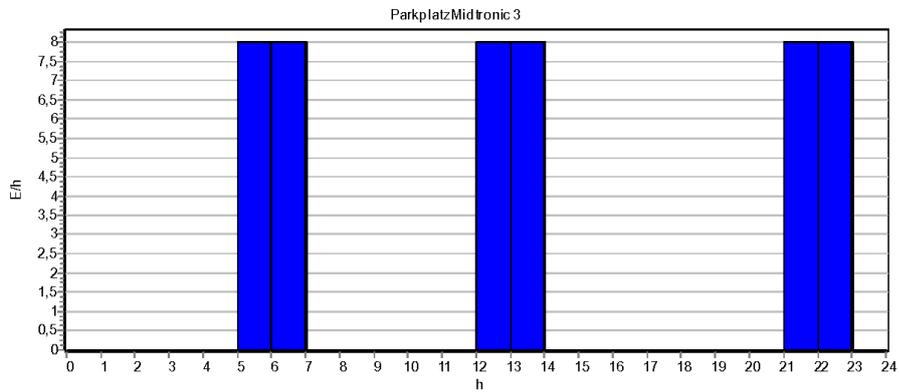


abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 81  
20.12.2018  
1348\_1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau  
SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

**182 : Parkplatz Midtronic 3**



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00

**Kommentare**

50 Stellplätze

3 Schichten als Maximalansatz



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

Seite 82  
20.12.2018  
1348\_1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol\_site\_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leg**  
**tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN		
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)		
Inr 7 Immissionsort FI.-Nr. 814/1 SW 1.0G HR W X 4515251,11 m Y 5530154,86 m Z 498,31 m GH 494,15 m RW,T 60 dB(A) LrT 31 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 14 dB(A)																											
LKW 1 Tag			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	1493,59	-74,5	-4,8	-1,0	-5,3		0,0	-1,9	0,1	12,6	11,7	0,0	22,4	0,0					
Stapler Containerlager			73,9	102,7	756,3	3	0	3	1630,36	-75,2	-4,8	0,0	-4,1		0,0	-1,9	0,0	21,6	-2,6	0,0	20,5	0,0					
Stapler 3			76,4	102,7	430,2	3	0	3	1456,98	-74,3	-4,8	-1,5	-3,5		0,0	-1,9	0,0	21,7	-2,5	0,0	20,2	0,0					
Stapler 1			79,2	102,7	225,0	3	0	3	1400,72	-73,9	-4,8	-2,3	-3,5		0,0	-1,9	0,0	21,2	-2,5	0,0	20,2	0,0					
Stapler 5			77,9	102,0	257,5	3	0	3	1397,95	-73,9	-4,8	-2,2	-4,4		0,0	-1,9	0,0	19,7	-0,8	0,0	20,0	0,0					
Bagger 3 Greifer			72,7	95,0	169,1	9	0	3	1429,64	-74,1	-4,8	0,0	-2,8		0,0	-1,9	0,0	16,3	-3,9	0,0	19,8	0,0					
Stapler 6			77,9	102,0	256,7	3	0	3	1394,84	-73,9	-4,8	-2,5	-4,3		0,0	-1,9	0,0	19,5	-0,8	0,0	19,8	0,0					
Stapler 2			78,3	102,7	276,4	3	0	3	1472,21	-74,4	-4,8	-2,1	-3,5		0,0	-1,9	0,0	21,0	-2,5	0,0	19,6	0,0					
Bagger 2, Greifer			74,2	95,0	118,6	9	0	3	1468,31	-74,3	-4,8	0,0	-2,9		0,0	-1,9	0,0	16,0	-3,9	0,0	19,5	0,0					
LKW 2 Tag			62,0	92,2	1041,7	0	0	3	1410,69	-74,0	-4,8	-1,4	-5,1		0,0	-1,9	0,2	10,2	10,0	0,0	18,2	0,0					
Bagger 1, Greifer			73,3	95,0	148,3	9	0	3	1516,95	-74,6	-4,8	-1,4	-2,7		0,0	-1,9	0,0	14,5	-3,9	0,0	18,0	0,0					
Stapler 3 Absetzen			69,1	95,4	430,2	6	0	3	1457,00	-74,3	-4,8	-0,5	-4,7		0,0	-1,9	0,0	14,1	-2,5	0,0	15,6	0,0					
Stapler 2 Absetzen			71,0	95,4	276,4	6	0	3	1472,23	-74,4	-4,8	-1,2	-4,7		0,0	-1,9	0,0	13,4	-2,5	0,0	14,9	0,0					
Stapler Containerlager Absetzen			70,3	95,4	326,9	6	0	3	1608,12	-75,1	-4,7	0,0	-5,2		0,0	-1,9	0,0	13,4	-2,6	0,0	14,8	0,0					
Stapler 1 Absetzen			71,9	95,4	225,0	6	0	3	1400,71	-73,9	-4,8	-2,5	-4,4		0,0	-1,9	0,0	12,8	-2,5	0,0	14,3	0,0					
Kehrmaschine			75,4	105,5	1025,6	0	0	3	1485,59	-74,4	-4,8	-1,5	-4,9		0,0	-1,9	0,1	23,0	-7,3	0,0	13,8	0,0					
Stapler 1 Aufnehmen			67,4	90,9	225,0	6	0	3	1400,74	-73,9	-4,8	-0,5	-2,9		0,0	-1,9	0,0	11,8	-2,5	0,0	13,8	0,0					
Stapler 3 Aufnehmen			64,6	90,9	430,2	6	0	3	1457,00	-74,3	-4,8	-0,4	-3,0		0,0	-1,9	0,0	11,4	-2,5	0,0	13,4	0,0					
Stapler 2 Aufnehmen			66,5	90,9	276,4	6	0	3	1472,23	-74,4	-4,8	-1,0	-3,0		0,0	-1,9	0,0	10,8	-2,5	0,0	12,8	0,0					
Stapler Containerlager Aufnehmen			65,8	90,9	326,9	6	0	3	1608,12	-75,1	-4,7	0,0	-3,3		0,0	-1,9	0,0	10,7	-2,6	0,0	12,6	0,0					
Bagger 3			66,0	88,3	169,1	4	0	3	1429,64	-74,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	-1,9	0,0	9,0	-3,9	0,0	7,0	0,0					
Bagger 2			67,5	88,3	118,6	4	0	3	1468,31	-74,3	-4,8	0,0	-3,4		0,0	-1,9	0,0	8,7	-3,9	0,0	6,7	0,0					
Bagger 1			66,5	88,3	148,3	4	0	3	1516,95	-74,6	-4,8	-1,5	-3,1		0,0	-1,9	0,0	7,2	-3,9	0,0	5,2	0,0					
Werkstatt.Dach	87,0	26,0	53,6	80,8	519,4	0	0	3	1388,33	-73,8	-4,8	-0,1	-4,1		0,0	-1,9	0,0	0,9	0,0	0,0	-1,0	0,0					
Zug Gleis 07			61,9	90,2	666,4	6	0	3	1517,91	-74,6	-4,8	-0,6	-3,0		0,0	-1,9	0,0	10,3	-16,0	0,0	-1,7	0,0		-16,0	0,0	0,2	
Parkplatz			28,3	63,0	2950,9	4	8	3	1355,05	-73,6	-4,8	-0,4	-3,8		0,0	-1,9	0,3	-16,2	4,8	0,0	-1,7	0,0		7,8	0,0	3,2	
Zug Gleis 12			61,9	90,3	679,5	6	0	3	1498,14	-74,5	-4,8	-1,1	-2,9		0,0	-1,9	0,0	10,0	-16,0	0,0	-2,0	0,0		-16,0	0,0	0,0	
Werkstatt.O	87,0	27,0	54,8	77,1	169,6	0	0	6	1380,85	-73,8	-4,8	-1,9	-3,1		0,0	-1,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	-2,3	0,0					
Parkplatz, Fahrstr.			47,5	70,0	177,2	0	0	3	1376,92	-73,8	-4,8	-2,0	-3,7		0,0	-1,9	0,5	-10,8	4,8	0,0	-7,9	0,0		7,8	0,0	-3,0	
Werkstatt..W	87,0	27,0	54,8	75,7	121,5	0	0	6	1396,83	-73,9	-4,8	-12,9	-1,2		0,0	-1,9	0,0	-11,1	0,0	0,0	-13,0	0,0					
Werkstatt.SO	87,0	27,0	54,8	67,6	18,9	0	0	6	1378,65	-73,8	-4,8	-3,9	-2,4		0,0	-1,9	0,0	-11,2	0,0	0,0	-13,1	0,0					
Werkstatt.N	87,0	27,0	54,8	72,7	60,7	0	0	6	1392,89	-73,9	-4,8	-12,5	-1,3		0,0	-1,9	0,0	-13,8	0,0	0,0	-15,7	0,0					
Werkstatt.WS	87,0	27,0	54,8	71,7	48,9	0	0	6	1382,44	-73,8	-4,8	-19,7	-3,2		0,0	-1,9	0,0	-23,8	0,0	0,0	-25,8	0,0					



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0014.res  
 Blatt: 2 von 5  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	Is	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW 1 Nacht			62,0	91,9	984,4	0	0	3	1483,74	-74,4	-4,8	-1,1	-5,3		0,0	-1,9	0,1	9,4				0,0	0,0	0,0	9,4
LKW 2 Nacht			62,0	89,5	557,1	0	0	3	1410,99	-74,0	-4,8	-1,5	-5,1		0,0	-1,9	0,2	7,3				0,0	3,0	0,0	10,3
Werkstatt.SW	87,0	27,0	54,8	69,1	26,6	0	0	3											0,0	0,0					
Werkstatt.SW.Tor	87,0	0,0	87,0	97,8	12,0	3	0	3											0,0	0,0					



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0014.res  
 Blatt: 3 von 5  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leg**  
**tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	LS	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	(LrT)	dB(A)	(LrN)	dB	(LrN)	dB(A)	
INr 85 Immissionsort FI.-Nr. 4154/101 SW 1.OG HR NO X 4514214,57 m Y 5529759,20 m Z 506,53 m GH 501,47 m RW,T 55 dB(A) LrT 40 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrN 22 dB(A)																										
Stapler 5			77,9	102,0	257,5	3	0	3	699,12	-67,9	-4,6	-0,8	-3,3		0,0	-1,8	0,7	29,1	-0,8	1,9	31,3	0,0				
Stapler 6			77,9	102,0	256,7	3	0	3	697,54	-67,9	-4,6	-0,9	-3,2		0,0	-1,8	0,7	29,1	-0,8	1,9	31,3	0,0				
LKW 1 Tag			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	908,90	-70,2	-4,6	-0,4	-3,6		0,0	-1,8	0,7	20,1	11,7	1,4	31,3	0,0				
Stapler 1			79,2	102,7	225,0	3	0	3	796,38	-69,0	-4,6	-2,0	-2,2		0,0	-1,8	0,5	28,4	-2,5	1,9	29,4	0,0				
Stapler 3			76,4	102,7	430,2	3	0	3	938,80	-70,4	-4,6	-0,3	-2,6		0,0	-1,9	0,2	28,0	-2,5	1,9	28,6	0,0				
LKW 2 Tag			62,0	92,2	1041,7	0	0	3	753,63	-68,5	-4,6	-0,7	-3,2		0,0	-1,8	0,9	19,0	10,0	1,4	28,5	0,0				
Bagger 3 Greifer			72,7	95,0	169,1	9	0	3	837,91	-69,5	-4,6	-0,1	-1,9		0,0	-1,8	0,3	22,2	-3,9	1,9	27,7	0,0				
Stapler 2			78,3	102,7	276,4	3	0	3	1025,95	-71,2	-4,6	-0,5	-2,7		0,0	-1,9	0,0	26,7	-2,5	1,9	27,2	0,0				
Bagger 2, Greifer			74,2	95,0	118,6	9	0	3	970,79	-70,7	-4,6	-0,1	-2,1		0,0	-1,8	0,0	20,4	-3,9	1,9	25,9	0,0				
Bagger 1, Greifer			73,3	95,0	148,3	9	0	3	1095,05	-71,8	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	-1,9	0,0	19,1	-3,9	1,9	24,6	0,0				
Stapler Containerlager			73,9	102,7	756,3	3	0	3	1339,93	-73,5	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	-1,9	0,0	23,9	-2,6	1,3	24,1	0,0				
Kehrmaschine			75,4	105,5	1025,6	0	0	3	911,63	-70,2	-4,6	-1,1	-3,2		0,0	-1,8	0,7	30,0	-7,3	3,0	23,9	0,0				
Stapler 1 Absetzen			71,9	95,4	225,0	6	0	3	796,38	-69,0	-4,6	-2,1	-3,0		0,0	-1,8	0,6	20,3	-2,5	1,9	23,8	0,0				
Werkstatt.SW.Tor	87,0	0,0	87,0	97,8	12,0	3	0	6	782,85	-68,9	-4,6	-4,0	-6,7		0,0	-1,8	1,0	20,6	0,0	1,9	23,7	0,0				
Stapler 3 Absetzen			69,1	95,4	430,2	6	0	3	938,80	-70,4	-4,6	-0,2	-3,6		0,0	-1,8	0,3	20,0	-2,5	1,9	23,5	0,0				
Stapler 1 Aufnehmen			67,4	90,9	225,0	6	0	3	796,38	-69,0	-4,5	-0,4	-1,9		0,0	-1,8	0,3	18,4	-2,5	1,9	22,5	0,0				
Stapler 2 Absetzen			71,0	95,4	276,4	6	0	3	1025,95	-71,2	-4,6	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,0	18,6	-2,5	1,9	22,1	0,0				
Stapler 3 Aufnehmen			64,6	90,9	430,2	6	0	3	938,80	-70,4	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	-1,8	0,2	16,7	-2,5	1,9	20,7	0,0				
Stapler 2 Aufnehmen			66,5	90,9	276,4	6	0	3	1025,95	-71,2	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	-1,8	0,0	15,5	-2,5	1,9	19,5	0,0				
Stapler Containerlager Absetzen			70,3	95,4	326,9	6	0	3	1316,83	-73,4	-4,7	-0,1	-4,5		0,0	-1,9	0,0	15,8	-2,6	1,3	18,5	0,0				
Stapler Containerlager Aufnehmen			65,8	90,9	326,9	6	0	3	1316,83	-73,4	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	-1,9	0,0	13,0	-2,6	1,3	16,2	0,0				
Bagger 3			66,0	88,3	169,1	4	0	3	837,91	-69,5	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	-1,8	0,4	15,3	-3,9	1,9	15,3	0,0				
Bagger 2			67,5	88,3	118,6	4	0	3	970,79	-70,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	-1,8	0,0	13,2	-3,9	1,9	13,2	0,0				
Bagger 1			66,5	88,3	148,3	4	0	3	1095,05	-71,8	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	-1,9	0,0	11,9	-3,9	1,9	11,9	0,0				
Parkplatz			28,3	63,0	2950,9	4	8	3	617,03	-66,8	-4,6	-0,3	-2,3		0,0	-1,8	1,1	-6,9	4,8	2,7	10,5	0,0	7,8	0,0	12,6	
Werkstatt.Dach	87,0	26,0	53,6	80,8	519,4	0	0	3	794,14	-69,0	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	-1,8	1,1	8,6	0,0	1,9	8,8	0,0				
Werkstatt.O	87,0	27,0	54,8	77,1	169,6	0	0	6	787,03	-68,9	-4,6	-0,4	-2,2		0,0	-1,8	1,1	8,2	0,0	1,9	8,3	0,0				
Zug Gleis 07			61,9	90,2	666,4	6	0	3	1029,27	-71,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	-1,9	0,2	14,9	-16,0	4,0	6,9	0,0	-16,0	0,0	4,9	
Zug Gleis 12			61,9	90,3	679,5	6	0	3	1014,98	-71,1	-4,6	-0,5	-2,4		0,0	-1,9	0,1	14,7	-16,0	3,3	6,1	0,0	-16,0	0,0	4,7	
Parkplatz, Fahrstr.			47,5	70,0	177,2	0	0	3	624,42	-66,9	-4,6	-2,5	-1,9		0,0	-1,8	1,4	-1,5	4,8	2,7	4,1	0,0	7,8	0,0	6,2	
Werkstatt.SO	87,0	27,0	54,8	67,6	18,9	0	0	6	768,76	-68,7	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	-1,8	1,1	-0,9	0,0	1,9	-0,8	0,0				
Werkstatt.SW	87,0	27,0	54,8	69,1	26,6	0	0	6	782,96	-68,9	-4,6	-3,0	-2,3		0,0	-1,8	1,1	-2,5	0,0	1,9	-2,4	0,0				
Werkstatt..W	87,0	27,0	54,8	75,7	121,5	0	0	6	798,57	-69,0	-4,6	-11,5	-0,9		0,0	-1,8	0,2	-4,2	0,0	1,9	-4,0	0,0				



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0014.res  
 Blatt: 4 von 5  
 26.01.2019

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Werkstatt.N	87,0	27,0	54,8	72,7	60,7	0	0	6	809,56	-69,2	-4,6	-11,8	-0,8		0,0	-1,8	0,1	-7,5	0,0	-1,9	-7,4	0,0				
Werkstatt.WS	87,0	27,0	54,8	71,7	48,9	0	0	6	775,28	-68,8	-4,6	-21,2	-1,0		0,0	-1,8	0,3	-17,6	0,0	-1,9	-17,5	0,0				
LKW 1 Nacht			62,0	91,9	984,4	0	0	3	897,14	-70,0	-4,6	-0,4	-3,6		0,0	-1,8	0,7	17,0				0,0	0,0	0,0	17,0	
LKW 2 Nacht			62,0	89,5	557,1	0	0	3	763,29	-68,6	-4,6	-0,9	-3,2		0,0	-1,8	0,9	16,0				0,0	3,0	0,0	19,0	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0014.res  
 Blatt: 5 von 5  
 26.01.2019

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung L<sub>eq</sub>**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegebiete und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol\_site\_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 1 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN		
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)		
InR 7 Immissionsort FI.-Nr. 814/1 SW 1.0G HR W X 4515251,11 m Y 5530154,86 m RW,T 60 dB(A) Z 498,31 m GH 494,15 m RW,N 45 dB(A) LrT 26 dB(A) LrN 19 dB(A)																											
Radlader Be-Entladung			80,8	104,1	211,1	4	0	3	1458,29	-74,3	-4,8	-1,4	-3,7		0,0	-1,9	0,7	23,7	-7,6	0,0	18,2	0,0					
Radlader 1			79,0	104,1	323,6	4	0	3	1830,91	-76,2	-4,7	-1,2	-4,3		0,0	-1,9	0,1	20,7	-6,0	0,0	16,7	0,0					
Kettenfahrzeug			87,7	99,8	16,2	7	0	3	1429,54	-74,1	-4,8	-6,0	-6,8		0,0	-1,9	5,8	16,9	-6,0	0,0	16,3	0,0					
Stapler			64,0	100,0	4026,8	3	0	3	1249,90	-72,9	-4,8	-0,3	-3,9		0,0	-1,9	0,6	21,7	-8,1	0,0	14,7	0,0					
Radlader			85,1	104,1	78,8	4	0	3	1381,16	-73,8	-4,8	-1,3	-3,6		0,0	-1,9	0,0	23,7	-12,0	0,0	13,7	0,0					
Mobilbagger			89,5	100,7	13,4	1	0	3	1443,27	-74,2	-4,8	0,0	-8,6		0,0	-1,9	2,5	18,6	-5,1	0,0	13,0	0,0					
Steinflift			62,0	98,0	4026,8	3	0	3	1249,90	-72,9	-4,8	-0,3	-3,9		0,0	-1,9	0,6	19,7	-8,1	0,0	12,7	0,0					
Midtronic LKW			62,0	83,5	142,3	0	0	3	1608,09	-75,1	-4,8	-0,2	-5,8		0,0	-1,9	0,7	1,3	12,4	0,0	11,8	0,0					
Radlader 2			80,8	104,1	211,9	4	0	3	1827,92	-76,2	-4,7	-0,1	-4,5		0,0	-1,9	0,0	21,5	-12,0	0,0	11,5	0,0					
Stapler			72,5	100,0	566,8	3	0	3	1005,23	-71,0	-4,8	-3,7	-3,5		0,0	-1,9	1,2	21,1	-10,8	0,0	11,4	0,0					
Stapler			82,8	100,0	52,8	3	0	3	1578,91	-75,0	-4,8	-1,0	-4,8		0,0	-1,9	0,6	18,0	-7,8	0,0	11,3	0,0					
Midtronic RWA Öffg.			80,0	90,9	12,3	3	0	3	1651,88	-75,4	-4,7	-0,1	-4,5		0,0	-1,8	0,0	9,2	0,0	0,0	10,4	0,0					
Flexen			116,6	116,6		3	0	3	1272,28	-73,1	-4,8	-18,6	-5,8		0,0	-1,9	0,0	17,3	-8,1	0,0	10,3	0,0					
LKW Aufleger rangieren			71,3	80,1	7,5	3	3	3	900,51	-70,1	-4,8	-0,5	-3,6		0,0	-1,9	0,0	4,1	1,0	0,0	9,1	0,0	4,8	0,0	14,8		
Stapler Hark			76,0	100,0	251,4	3	0	3	1296,73	-73,2	-4,8	-13,2	-2,3		0,0	-1,9	7,0	16,3	-8,5	0,0	8,9	0,0					
LKW-Fahrstr. 2			62,0	89,5	568,1	0	0	3	915,35	-70,2	-4,8	-4,1	-2,7		0,0	-1,9	0,1	9,8	1,0	0,0	8,9	0,0	1,0	0,0	10,8		
LKW			62,0	88,8	477,1	0	0	3	1739,63	-75,8	-4,8	-0,1	-6,1		0,0	-1,9	0,2	5,3	4,9	0,0	8,2	0,0					
Kleintransporte			56,1	79,9	238,1	0	0	3	910,53	-70,2	-4,8	-5,9	-2,7		0,0	-1,9	0,0	-0,7	10,0	0,0	7,4	0,0	3,0	0,0	2,4		
Containerwechsel			114,0	114,0		3	0	3	1304,45	-73,3	-4,8	-14,1	-3,4		0,0	-1,9	9,0	30,5	-25,2	0,0	6,4	0,0					
Containerwechsel			106,0	106,0		3	0	3	1265,55	-73,0	-4,8	0,0	-5,1		0,0	-1,9	2,3	28,4	-24,0	0,0	5,5	0,0					
Absaugung			97,1	97,1		0	0	3	1198,02	-72,6	-4,7	-14,0	-2,4		0,0	-1,8	0,0	6,5	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	6,5		
Hark Gebläse 2			83,0	83,0		0	0	3	1238,87	-72,9	-4,7	0,0	-2,0		0,0	-1,8	0,0	6,3	0,0	0,0	4,5	0,0					
Hark Gebläse 1			83,0	83,0		0	0	3	1270,16	-73,1	-4,7	0,0	-2,1		0,0	-1,8	0,0	6,1	0,0	0,0	4,3	0,0					
LKW Tag			62,0	88,8	483,4	0	0	3	1017,29	-71,1	-4,8	-5,0	-3,8		0,0	-1,9	1,9	9,0	-3,0	0,0	4,1	0,0					
Midtronic LKW entladen			70,0	70,0		0	3	3	1677,17	-75,5	-4,8	0,0	-7,3		0,0	-1,9	4,3	-10,2	12,4	0,0	3,3	0,0					
LKW-Fahrstr. 1			62,0	85,8	238,1	0	0	3	910,54	-70,2	-4,8	-6,1	-3,6		0,0	-1,9	0,0	4,2	1,0	0,0	3,2	0,0	4,8	0,0	8,9		
Halle.N	62,7	24,0	43,5	75,1	1428,1	0	0	6	822,23	-69,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	-1,7	0,0	4,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	4,5		
Halle.Dach	61,7	24,0	38,1	77,9	9486,0	0	0	3	855,18	-69,6	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	-1,6	0,0	4,3	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	4,3		
Containerwechsel			111,0	111,0		0	0	3	1067,69	-71,6	-4,8	-7,2	-9,0		0,0	-1,9	0,0	21,5	-17,8	0,0	1,8	0,0					
Halle.O	62,6	24,0	43,4	73,7	1080,0	0	0	6	820,74	-69,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	-1,7	0,0	3,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	3,2		
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	1065,66	-71,5	-4,8	-6,2	-3,3		0,0	-1,9	0,0	23,2	-21,0	0,0	0,3	0,0					
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	1545,59	-74,8	-4,8	-6,5	-4,4		0,0	-1,9	4,3	22,9	-21,0	0,0	0,0	0,0					
LKW			62,0	84,1	162,0	0	0	3	1555,80	-74,8	-4,8	-1,1	-5,4		0,0	-1,9	0,9	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0					



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 2 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW			62,0	82,3	106,1	0	0	3	1432,96	-74,1	-4,8	-2,8	-4,9		0,0	-1,9	2,5	1,1	-1,6	0,0	-2,5	0,0			
Containereinwurf			111,0	111,0		3	0	3	1264,48	-73,0	-4,8	0,0	-12,5		0,0	-1,9	2,3	26,0	-29,8	0,0	-2,8	0,0			
Containerwechsel			114,0	114,0		0	3	3	923,33	-70,3	-4,8	-20,0	-3,7		0,0	-1,9	0,0	18,2	-22,2	0,0	-2,9	0,0			
Stapler			89,7	100,0	10,7	3	0	3	1218,56	-72,7	-4,8	-18,6	-2,7		0,0	-1,9	0,0	4,2	-8,5	0,0	-3,2	0,0			
Containereinw.			111,0	111,0		0	0	3	1548,25	-74,8	-4,8	-6,6	-11,5		0,0	-1,9	0,0	16,4	-17,8	0,0	-3,3	0,0			
LKW-Rückfahrw. 2			61,0	69,9	7,8	3	3	3	912,32	-70,2	-4,8	-0,8	-6,0		0,0	-1,9	0,0	-8,9	1,0	0,0	-3,9	0,0	4,8	0,0	1,8
Halle.O.Tür-Tür auf	62,7	0,0	62,7	66,4	2,3	3	0	6	791,83	-69,0	-4,7	0,0	-4,0		0,0	-1,9	0,0	-5,4	0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-2,4
Halle.N.Tür-Tür auf	63,0	0,0	63,0	66,7	2,3	3	0	6	820,95	-69,3	-4,8	0,0	-4,4		0,0	-1,9	0,0	-5,7	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-2,7
Hubwagen			61,0	70,0	7,9	0	0	3	1312,23	-73,4	-4,8	-8,7	-2,0		0,0	-1,9	5,1	-10,7	7,9	0,0	-4,7	0,0			
Werkstatt.Tor			75,0	89,0	24,9	3	0	6	1402,96	-73,9	-4,8	-17,3	-5,9		0,0	-1,9	0,0	-6,9	0,0	0,0	-5,7	0,0			
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	801,42	-69,1	-4,5	-0,3	-4,1		0,0	-1,6	0,0	-7,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,8	3,8	3	0	3	833,47	-69,4	-4,5	-0,2	-4,2		0,0	-1,6	0,0	-7,5	0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-4,5
LKW			62,0	79,5	56,3	0	0	3	1408,07	-74,0	-4,8	-0,1	-5,3		0,0	-1,9	0,4	-1,2	-3,0	0,0	-6,2	0,0			
LKW			62,0	82,1	101,8	0	0	3	1246,18	-72,9	-4,8	-12,3	-3,4		0,0	-1,9	5,3	-3,0	-1,2	0,0	-6,2	0,0			
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	62,5	0,0	62,5	68,2	3,8	3	0	3	857,71	-69,7	-4,5	-0,2	-4,5		0,0	-1,6	0,0	-7,7	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-4,7
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	830,30	-69,4	-4,5	-0,2	-4,1		0,0	-1,6	0,0	-7,7	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,7
Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	819,24	-69,3	-4,5	-0,3	-4,3		0,0	-1,6	0,0	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,9	3,8	3	0	3	846,88	-69,5	-4,5	-0,2	-4,5		0,0	-1,6	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	829,47	-69,4	-4,5	-0,2	-4,4		0,0	-1,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf	61,5	0,0	61,5	67,2	3,8	3	0	3	819,12	-69,3	-4,5	-0,3	-4,3		0,0	-1,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	849,55	-69,6	-4,5	-0,2	-4,5		0,0	-1,6	0,0	-8,2	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	-5,2
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,8	3,8	3	0	3	843,50	-69,5	-4,5	-0,2	-4,8		0,0	-1,6	0,0	-8,3	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,3
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	874,93	-69,8	-4,5	-0,2	-4,2		0,0	-1,6	0,0	-8,3	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,3
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,7	3,8	3	0	3	863,05	-69,7	-4,5	-0,2	-4,6		0,0	-1,6	0,0	-8,4	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	860,86	-69,7	-4,5	-0,2	-4,9		0,0	-1,6	0,0	-8,4	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	877,20	-69,9	-4,5	-0,2	-4,8		0,0	-1,6	0,0	-8,5	0,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	-5,5
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	61,6	0,0	61,6	67,3	3,8	3	0	3	847,99	-69,6	-4,5	-0,2	-4,6		0,0	-1,6	0,0	-8,6	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-5,6
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	862,95	-69,7	-4,5	-0,2	-4,2		0,0	-1,6	0,0	-8,6	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-5,6
Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	61,2	0,0	61,2	66,9	3,8	3	0	3	870,54	-69,8	-4,5	-0,2	-4,1		0,0	-1,6	0,0	-8,8	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	-5,8
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	889,43	-70,0	-4,5	-0,2	-4,7		0,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	872,36	-69,8	-4,5	-0,2	-4,5		0,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	897,83	-70,1	-4,6	-0,2	-4,7		0,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	61,9	0,0	61,9	67,6	3,8	3	0	3	891,22	-70,0	-4,5	-0,2	-4,9		0,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	912,12	-70,2	-4,6	-0,2	-4,6		0,0	-1,6	0,0	-9,1	0,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	-6,1
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf	61,2	0,0	61,2	67,0	3,8	3	0	3	854,12	-69,6	-4,5	-0,2	-4,7		0,0	-1,6	0,0	-9,1	0,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	-6,1



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 3 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	(LrN)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	61,3	0,0	61,3	67,0	3,8	3	0	3	883,86	-69,9	-4,5	-0,2	-4,5		0,0	-1,6	0,0	-9,1	0,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	-6,1	
LKW Rückfahrwamer			61,0	76,9	38,9	0	0	3	1818,55	-76,2	-4,7	-0,8	-8,9		0,0	-1,9	0,0	-10,7	4,9	0,0	-7,8	0,0				
LKW Fischer			62,0	81,8	96,0	0	0	3	1291,24	-73,2	-4,8	-0,9	-4,8		0,0	-1,9	0,1	1,2	-7,3	0,0	-8,0	0,0				
LKW			62,0	84,4	173,7	0	0	3	1302,66	-73,3	-4,8	-8,7	-3,4		0,0	-1,9	3,9	1,2	-7,3	0,0	-8,0	0,0				
LKW 010			62,0	82,4	110,1	0	0	3	1325,43	-73,4	-4,8	-6,9	-3,7		0,0	-1,9	4,5	1,1	-7,3	0,0	-8,1	0,0				
Lieferwagen			56,1	70,9	30,0	0	0	3	1258,02	-73,0	-4,8	0,0	-3,8		0,0	-1,9	3,5	-4,2	-2,0	0,0	-8,1	0,0				
Parkplatz			42,5	63,0	111,7	4	0	3	1250,15	-72,9	-4,8	0,0	-3,7		0,0	-1,9	2,7	-12,8	2,4	0,0	-8,3	0,0				
LKW Rückfahrwamer			61,0	77,1	40,4	3	0	3	1408,04	-74,0	-4,8	0,0	-8,2		0,0	-1,9	0,3	-6,6	-3,0	0,0	-8,5	0,0				
PP 10-18			42,3	63,0	118,7	4	0	3	913,63	-70,2	-4,8	-1,5	-3,0		0,0	-1,9	0,0	-13,4	2,7	0,0	-8,6	0,0	6,5	0,0	-2,9	
Stapler			54,0	66,4	17,3	3	0	3	1310,24	-73,3	-4,8	-11,8	-4,4		0,0	-1,9	6,7	-18,4	7,9	0,0	-9,4	0,0				
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	1265,45	-73,0	-4,8	0,0	-3,2		0,0	-1,9	3,8	-13,3	2,7	0,0	-9,5	0,0				
BE-/Entladen LKW			88,2	88,2		0	0	3	909,03	-70,2	-4,8	-20,1	-4,7		0,0	-1,9	0,0	-8,6	1,0	0,0	-9,5	0,0	4,8	0,0	-3,9	
LKW			62,0	77,3	34,1	0	0	3	1257,77	-73,0	-4,8	0,0	-4,9		0,0	-1,9	3,6	1,3	-9,0	0,0	-9,6	0,0				
Parkplatz			43,1	63,0	97,6	4	0	3	1357,62	-73,6	0,0	0,0	-3,9		0,0	0,0	0,0	-11,6	-2,5	0,0	-10,1	0,0				
PKW			47,5	69,6	162,0	0	0	3	1555,79	-74,8	-4,8	-1,1	-4,0		0,0	-1,9	0,7	-11,4	3,0	0,0	-10,3	0,0				
Midtronic PP 2			38,9	63,0	258,1	4	2	3	1569,30	-74,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	-1,9	0,0	-18,0	3,9	0,0	-10,5	0,0				
Elektrostapler			60,0	90,0	995,0	4	0	3	908,22	-70,2	-4,8	-20,0	-6,0		0,0	-1,9	0,0	-7,9	-4,8	0,0	-10,6	0,0	-4,8	0,0	-8,7	
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.			47,5	67,5	99,5	0	0	3	1589,13	-75,0	-4,8	0,0	-4,4		0,0	-1,9	0,3	-13,4	4,8	0,0	-10,6	0,0				
Midtronic PP 3			38,1	63,0	306,9	4	2	3	1555,71	-74,8	-4,8	0,0	-4,3		0,0	-1,9	0,0	-17,8	3,0	0,0	-10,7	0,0	9,0	0,0	-2,7	
Parkplatz			45,1	63,0	61,0	4	0	3	1507,87	-74,6	0,0	0,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	-12,7	-2,0	0,0	-10,8	0,0				
Midtronic PP 1			39,2	63,0	242,0	4	1	3	1583,18	-75,0	-4,8	0,0	-4,3		0,0	-1,9	0,2	-17,9	3,5	0,0	-11,1	0,0				
PP 01-09, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	900,23	-70,1	-4,8	-3,6	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-12,0	2,7	0,0	-11,2	0,0	6,5	0,0	-5,5	
PP 10-18, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	900,23	-70,1	-4,8	-3,6	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-12,0	2,7	0,0	-11,2	0,0	6,5	0,0	-5,5	
PP 01-09			42,3	63,0	118,7	4	0	3	921,53	-70,3	-4,8	-4,6	-2,5		0,0	-1,9	0,0	-16,2	2,7	0,0	-11,3	0,0	6,5	0,0	-5,6	
Container 010 Entladung			68,9	68,9		3	0	3	1305,11	-73,3	-4,8	-11,8	-3,8		0,0	-1,9	6,1	-15,6	3,1	0,0	-11,3	0,0				
PKW			45,7	63,0	54,1	4	0	3	1388,30	-73,8	-4,8	-0,7	-3,8		0,0	-1,9	0,0	-17,1	3,0	0,0	-12,0	0,0				
Midtronic PP Kunden			44,8	63,0	65,5	4	0	3	1620,14	-75,2	-4,8	-0,8	-4,3		0,0	-1,9	0,0	-19,1	4,8	0,0	-12,3	0,0				
LKW Steinlieferung			62,0	82,3	107,0	0	0	3	1288,42	-73,2	-4,8	-1,0	-4,8		0,0	-1,9	0,2	1,7	-12,0	0,0	-12,3	0,0				
Spörl			43,1	63,0	98,4	4	0	3	1552,59	-74,8	-4,8	-3,3	-2,9		0,0	-1,9	1,8	-18,0	3,0	0,0	-12,9	0,0				
LKW Rückfahrwamer			61,0	79,8	76,5	3	0	3	1295,96	-73,2	-4,8	-14,0	-4,4		0,0	-1,9	6,8	-6,7	-7,3	0,0	-12,9	0,0				
Parkplatz			40,6	63,0	173,4	4	0	3	1393,61	-73,9	-4,8	-5,0	-2,2		0,0	-1,9	0,0	-19,9	4,0	0,0	-13,8	0,0				
Parkplatz 010			42,1	63,0	123,5	4	0	3	1330,07	-73,5	-4,8	-4,8	-2,2		0,0	-1,9	2,3	-17,0	1,0	0,0	-13,9	0,0				
Midtronic LKW Rückfahrwamer			61,0	77,7	46,3	0	0	3	1650,43	-75,3	-4,8	-1,5	-8,7		0,0	-1,9	1,2	-8,4	-3,6	0,0	-14,0	0,0				
Parkplatz Fahrstrecke			47,5	61,7	26,3	0	0	3	1251,79	-72,9	-4,8	0,0	-3,8		0,0	-1,9	2,1	-14,6	2,4	0,0	-14,1	0,0				
PP 19-24, Fahrant.			47,5	63,3	37,7	0	0	3	880,71	-69,9	-4,8	-3,4	-2,9		0,0	-1,9	0,0	-14,7	1,8	0,0	-14,9	0,0	4,8	0,0	-10,0	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 4 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung LrQ**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Midtronic PP 1, Fahrant.			47,5	63,8	42,5	0	0	3	1568,69	-74,9	-4,8	0,0	-4,4		0,0	-1,9	0,6	-16,7	3,5	0,0	-15,1	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,3	21,4	0	0	3	1438,79	-74,2	-4,8	-12,9	-4,6		0,0	-1,9	7,3	-11,8	-1,6	0,0	-15,4	0,0			
PKW, Steilplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	1405,74	-74,0	-4,8	-6,9	-2,1		0,0	-1,9	1,0	-20,8	3,0	0,0	-15,7	0,0			
Halle.W	62,8	24,0	43,5	73,9	1077,7	0	0	6	891,75	-70,0	-4,7	-17,3	-2,0		0,0	-1,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	-14,1
Halle.S	61,7	24,0	42,6	73,6	1272,9	0	0	6	888,38	-70,0	-4,7	-17,2	-2,0		0,0	-1,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-15,9	0,0	0,0	0,0	-14,2
Midtronic Stickstofftank			65,0	65,0		0	0	3	1622,68	-75,2	-4,7	-1,1	-5,0		0,0	-1,9	3,9	-14,2	0,0	0,0	-16,1	0,0	0,0	0,0	-14,2
Midtronic PP 2, Fahrant.			47,5	62,1	28,7	0	0	3	1553,97	-74,8	-4,8	0,0	-4,3		0,0	-1,9	0,9	-18,0	3,9	0,0	-16,1	0,0			
Parkplatz, Fahrstrecke			47,8	63,0	32,8	0	0	3	1399,85	-73,9	-4,8	-2,4	-3,1		0,0	-1,9	0,0	-18,1	4,0	0,0	-16,1	0,0			
Halle.S.Tor-Tor auf	62,8	0,0	62,8	75,7	19,4	3	0	6	877,75	-69,9	-4,7	-20,1	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-17,3	0,0	0,0	-16,2	0,0	-4,8	0,0	-19,1
Kleintransporte			56,1	76,7	114,6	0	0	3	1306,44	-73,3	-4,8	-7,8	-2,1		0,0	-1,9	0,0	-8,3	-6,0	0,0	-16,3	0,0			
Parkplatz Der feine Tisch			42,7	63,0	106,2	4	0	3	1430,27	-74,1	-4,8	-1,7	-3,9		0,0	-1,9	0,0	-18,5	0,0	0,0	-16,4	0,0			
Parkplatz 010 Fahrtstrecke			47,5	63,3	37,7	0	0	3	1337,91	-73,5	-4,8	-4,4	-2,7		0,0	-1,9	3,5	-15,6	1,0	0,0	-16,6	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	71,8	12,1	0	0	3	1261,90	-73,0	-4,8	0,0	-7,8		0,0	-1,9	4,9	-5,9	-9,0	0,0	-16,8	0,0			
Halle.S.Dock 08-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	891,12	-70,0	-4,8	-20,1	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-19,0	0,0	0,0	-17,8	0,0	-4,8	0,0	-20,7
Halle.S.Dock 09-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,3	13,3	3	0	6	887,70	-70,0	-4,8	-20,1	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-19,0	0,0	0,0	-17,8	0,0	-4,8	0,0	-20,8
Halle.S.Dock 10-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	884,33	-69,9	-4,8	-20,1	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-19,0	0,0	0,0	-17,8	0,0	-4,8	0,0	-20,8
Halle.S.Dock 07-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	894,50	-70,0	-4,8	-20,1	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-19,0	0,0	0,0	-17,8	0,0	-4,8	0,0	-20,8
Halle.S.Dock 04-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	904,86	-70,1	-4,8	-20,1	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-19,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	-4,8	0,0	-20,8
Midtronic II Lüftg. 2			70,0	70,0		0	0	3	1660,68	-75,4	-4,7	-0,1	-9,0		0,0	-1,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-16,1
Midtronic II Lüftg. 5			70,0	70,0		0	0	3	1660,67	-75,4	-4,7	-0,1	-9,0		0,0	-1,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-16,1
Midtronic II Lüftg. 1			70,0	70,0		0	0	3	1661,27	-75,4	-4,7	-0,1	-9,0		0,0	-1,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-16,1
Midtronic II Lüftg. 3			70,0	70,0		0	0	3	1663,76	-75,4	-4,7	-0,1	-9,0		0,0	-1,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-16,1
Midtronic II Lüftg. 4			70,0	70,0		0	0	3	1665,32	-75,4	-4,7	-0,1	-9,0		0,0	-1,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-16,1
Halle.S.Dock 06-Tor auf	62,8	0,0	62,8	74,1	13,3	3	0	6	897,96	-70,1	-4,8	-20,1	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-19,2	0,0	0,0	-18,0	0,0	-4,8	0,0	-20,9
Halle.S.Dock 05-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,4	13,3	3	0	6	901,39	-70,1	-4,8	-20,2	-4,6		0,0	-1,8	0,0	-19,2	0,0	0,0	-18,0	0,0	-4,8	0,0	-21,0
Halle.S.Dock 02-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	911,88	-70,2	-4,8	-20,1	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-19,3	0,0	0,0	-18,1	0,0	-4,8	0,0	-21,1
Halle.S.Dock 01-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,2	13,3	3	0	6	915,36	-70,2	-4,8	-20,1	-4,6		0,0	-1,8	0,0	-19,5	0,0	0,0	-18,3	0,0	-4,8	0,0	-21,2
Halle.S.Dock 03-Tor auf	62,7	0,0	62,7	74,0	13,3	3	0	6	908,42	-70,2	-4,8	-20,1	-4,5		0,0	-1,8	0,0	-19,5	0,0	0,0	-18,4	0,0	-4,8	0,0	-21,3
Parkplatz Fischer MA			42,5	63,0	111,9	4	0	3	1318,64	-73,4	-4,8	-5,1	-2,1		0,0	-1,9	0,0	-19,4	-1,2	0,0	-18,5	0,0			
PP 19-24			44,1	63,0	76,8	4	0	3	873,49	-69,8	-4,8	-11,8	-2,3		0,0	-1,9	0,0	-22,7	1,8	0,0	-18,8	0,0	4,8	0,0	-13,9
Midtronic PP 3, Fahrant.			47,5	59,8	16,8	0	0	3	1552,43	-74,8	-4,8	0,0	-4,3		0,0	-1,9	1,3	-19,9	3,0	0,0	-18,8	0,0	9,0	0,0	-10,9
LKW Fischer Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	1259,12	-73,0	-4,8	0,0	-7,8		0,0	-1,9	0,3	-10,0	-7,3	0,0	-19,2	0,0			
Fahrbewegungen			47,5	60,0	17,6	0	0	3	1386,58	-73,8	-4,8	-1,3	-3,5		0,0	-1,9	0,0	-20,4	3,0	0,0	-19,3	0,0			
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	66,8	85,7	0	0	3	1257,43	-73,0	-4,8	-9,2	-2,1		0,0	-1,9	3,5	-15,7	-2,5	0,0	-20,2	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter			36,1	63,0	489,5	4	0	3	1394,74	-73,9	-4,8	-7,3	-2,3		0,0	-1,9	0,2	-22,0	-0,3	0,0	-20,2	0,0			



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 5 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Aber	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.			47,5	64,9	55,0	0	0	3	1402,40	-73,9	-4,8	-4,9	-2,8		0,0	-1,9	0,2	-18,3	-0,3	0,0	-20,5	0,0			
Parkplatz, Fahrstrecke			47,5	67,1	90,7	0	0	3	1726,90	-75,7	-4,8	0,0	-4,6		0,0	-1,9	0,7	-14,4	-4,3	0,0	-20,6	0,0			
Midtronic RWA			80,0	98,4	68,5	3	0	3	1650,61	-75,3	-4,8	-15,7	-2,3		0,0	-1,9	0,0	3,3	-25,0	0,0	-20,6	0,0	-25,0	0,0	-18,7
LKW Der Feine Tisch be-ventl.			70,0	70,0		0	3	3	1435,95	-74,1	-4,8	-20,0	-6,0		0,0	-1,9	0,0	-31,9	10,0	0,0	-20,8	0,0			
Parkplatz Fahrstrecke			47,5	62,6	32,2	0	0	3	1416,84	-74,0	-4,8	-0,8	-3,7		0,0	-1,9	0,6	-17,1	-2,0	0,0	-21,1	0,0			
PKW, Fahrstrecke			47,5	60,0	17,6	0	0	3	1404,29	-73,9	-4,8	-3,2	-3,3		0,0	-1,9	0,0	-22,3	3,0	0,0	-21,2	0,0			
Parkplatz			44,1	63,0	78,5	4	0	3	1755,58	-75,9	-4,7	0,0	-4,6		0,0	-1,9	0,0	-19,2	-4,3	0,0	-21,4	0,0			
LKW-Rückfahrw. 1			61,0	70,0	7,9	3	3	3	917,91	-70,2	-4,8	-20,0	-6,1		0,0	-1,9	0,0	-28,1	1,0	0,0	-23,0	0,0	4,8	0,0	-17,3
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.			47,5	59,4	15,4	0	0	3	1434,11	-74,1	-4,8	-0,8	-4,0		0,0	-1,9	0,0	-21,4	0,0	0,0	-23,3	0,0			
LKW Steinlieferung Rückfahrwamer			61,0	72,2	13,3	0	0	3	1259,12	-73,0	-4,8	0,0	-7,8		0,0	-1,9	0,3	-10,0	-12,0	0,0	-24,0	0,0			
Halle.W.Tür 1-Tür auf	63,1	0,0	63,1	66,7	2,3	3	0	6	865,02	-69,7	-4,8	-19,8	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-25,5	0,0	0,0	-24,3	0,0	0,0	0,0	-22,5
LKW Containerwechsel Rückfahrwamer			61,0	70,5	8,9	0	0	3	1309,40	-73,3	-4,8	-12,6	-4,3		0,0	-1,9	6,4	-15,1	-7,3	0,0	-24,3	0,0			
Kartonagenpresse			74,0	74,0		3	3	3	921,17	-70,3	-4,8	-20,1	-4,5		0,0	-1,9	0,0	-22,7	-6,0	0,0	-24,6	0,0	-6,0	0,0	-22,7
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,7	23,6	0	0	3	1225,45	-72,8	-4,8	-19,3	-5,7		0,0	-1,9	3,3	-21,5	-1,2	0,0	-24,7	0,0			
Werkstatt.Tor			61,0	75,0	25,0	3	0	6	1383,66	-73,8	-4,8	-19,8	-7,6		0,0	-1,9	0,0	-25,0	-1,2	0,0	-25,2	0,0			
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	1390,03	-73,9	-4,8	-14,9	-1,7		0,0	-1,9	0,0	-29,2	1,8	0,0	-25,4	0,0			
Parkplatz Fischer MA Fahrstrecke			47,5	62,1	28,9	0	0	3	1316,89	-73,4	-4,8	-7,4	-2,0		0,0	-1,9	0,0	-22,5	-1,2	0,0	-25,7	0,0			
Halle.S.Tür 2-Tür auf	62,5	0,0	62,5	66,2	2,4	3	0	6	874,46	-69,8	-4,8	-20,1	-4,6		0,0	-1,8	0,0	-27,0	0,0	0,0	-25,9	0,0	0,0	0,0	-24,0
Halle.W.Tür 2-Tür auf	62,8	0,0	62,8	66,5	2,3	3	0	6	915,95	-70,2	-4,8	-20,1	-4,5		0,0	-1,8	0,0	-27,1	0,0	0,0	-26,0	0,0	0,0	0,0	-24,1
Halle.S.Tür 1-Tür auf	62,4	0,0	62,4	66,2	2,4	3	0	6	921,37	-70,3	-4,8	-20,1	-4,6		0,0	-1,8	0,0	-27,6	0,0	0,0	-26,4	0,0	0,0	0,0	-24,6
Trafo.W.Tor-Tor auf	63,7	0,0	63,7	70,2	4,5	0	3	6	915,70	-70,2	-4,8	-18,8	-0,9		0,0	-1,9	0,0	-18,5	-10,8	0,0	-28,1	0,0	-10,8	0,0	-26,3
LKW Der feine Tisch			62,0	75,2	21,1	0	0	3	1443,96	-74,2	-4,8	-16,8	-3,1		0,0	-1,9	0,0	-20,7	-6,0	0,0	-28,6	0,0			
PKW, Fahrbewegungen			47,5	59,4	15,4	0	0	3	1392,09	-73,9	-4,8	-13,9	-1,8		0,0	-1,9	0,0	-32,0	1,8	0,0	-32,1	0,0			
Trafo.O.Öffg. 2	63,6	0,0	63,6	58,0	0,3	0	0	6	913,69	-70,2	-4,8	-18,5	-0,9		0,0	-1,9	0,0	-30,3	0,0	0,0	-32,2	0,0	0,0	0,0	-30,3
Trafo.O.Öffg. 1	63,8	0,0	63,8	58,3	0,3	0	0	6	913,67	-70,2	-4,8	-19,0	-0,9		0,0	-1,9	0,0	-30,6	0,0	0,0	-32,5	0,0	0,0	0,0	-30,6
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	1376,13	-73,8	-4,8	-14,2	-1,9		0,0	-1,9	0,0	-30,7	-9,0	0,0	-38,7	0,0			
Trafo.W.Tor-Tor zu	63,7	20,0	42,2	48,7	4,5	0	0	6	915,70	-70,2	-4,8	-18,8	-0,9		0,0	-1,9	0,0	-40,0	-0,4	0,0	-42,3	0,0	-0,4	0,0	-40,4
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	1220,83	-72,7	-4,8	-19,0	-2,4		0,0	-1,9	0,0	-34,9	-13,8	0,0	-47,7	0,0			
Trafo.N	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	913,70	-70,2	-4,8	-17,0	-0,5		0,0	-1,9	0,0	-58,8	0,0	0,0	-60,6	0,0	0,0	0,0	-58,8
Trafo.S	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	915,68	-70,2	-4,8	-18,2	-0,6		0,0	-1,9	0,0	-60,0	0,0	0,0	-61,9	0,0	0,0	0,0	-60,0
Trafo.Dach	64,5	56,0	18,0	27,2	8,2	0	0	3	914,71	-70,2	-4,8	-16,3	-0,5		0,0	-1,8	0,0	-61,7	0,0	0,0	-63,5	0,0	0,0	0,0	-61,7
Trafo.O	63,4	56,0	17,0	25,6	7,2	0	0	6	913,65	-70,2	-4,8	-17,8	-0,6		0,0	-1,9	0,0	-61,8	0,0	0,0	-63,6	0,0	0,0	0,0	-61,8
LKW Auflegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	896,00	-70,0	-4,8	0,0	-6,5		0,0	-1,9	0,0	-78,3	1,0	0,0	-76,3	0,0	4,8	0,0	-70,6



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 6 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	912,48	-70,2	-4,8	0,0	-6,6		0,0	-1,9	0,0	-78,6	1,0	0,0	-76,5	0,0	4,8	0,0	-70,8
LKW Aufliegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	910,69	-70,2	-4,8	-0,4	-6,3		0,0	-1,9	0,0	-78,7	1,0	0,0	-76,6	0,0	4,8	0,0	-70,9
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	921,09	-70,3	-4,8	-0,4	-6,3		0,0	-1,9	0,0	-78,8	1,0	0,0	-76,7	0,0	4,8	0,0	-71,0
LKW Bremsen entlüften			0,0	0,0		0	3	3	913,21	-70,2	-4,8	-20,1	-6,4		0,0	-1,9	0,0	-98,5	1,0	0,0	-96,4	0,0	4,8	0,0	-90,7
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	61,4	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	61,6	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	62,1	19,0	42,1	47,8	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	61,5	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	61,7	19,0	41,7	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	62,0	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	62,5	19,0	42,0	47,8	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	61,4	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	61,7	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,4	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	62,1	19,0	41,7	47,4	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	61,8	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	61,8	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	62,0	19,0	41,5	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	61,9	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	61,7	19,0	41,3	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	61,3	19,0	41,2	47,0	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	61,2	19,0	40,9	46,7	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	61,2	19,0	41,3	47,0	3,8	0	0	0																	
Halle.N.Tür-Tür zu	63,0	20,0	42,2	45,9	2,3	0	0	3																	
Halle.O.Tür-Tür zu	62,7	20,0	42,1	45,7	2,3	0	0	3																	
Halle.S.Dock 01-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,6	13,3	0	0	6	915,36	-70,2	-4,8	-20,2	-4,0		0,0	-1,8	0,0	-31,6			0,0	-1,8	0,0	-33,3	
Halle.S.Dock 02-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	911,88	-70,2	-4,8	-20,2	-3,9		0,0	-1,8	0,0	-31,4			0,0	-1,8	0,0	-33,2	
Halle.S.Dock 03-Tor zu	62,7	12,0	50,1	61,3	13,3	0	0	6	908,42	-70,2	-4,8	-20,2	-3,9		0,0	-1,8	0,0	-31,7			0,0	-1,8	0,0	-33,4	
Halle.S.Dock 04-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	904,86	-70,1	-4,8	-20,2	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-31,1			0,0	-1,8	0,0	-32,9	
Halle.S.Dock 05-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	901,39	-70,1	-4,8	-20,2	-4,0		0,0	-1,8	0,0	-31,3			0,0	-1,8	0,0	-33,1	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 7 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.S.Dock 06-Tor zu	62,8	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	897,96	-70,1	-4,8	-20,2	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-31,3				0,0	-1,8	0,0	-33,0
Halle.S.Dock 07-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	894,50	-70,0	-4,8	-20,2	-3,9		0,0	-1,8	0,0	-31,1				0,0	-1,8	0,0	-32,9
Halle.S.Dock 08-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	891,12	-70,0	-4,8	-20,2	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-31,1				0,0	-1,8	0,0	-32,8
Halle.S.Dock 09-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,7	13,3	0	0	6	887,70	-70,0	-4,8	-20,2	-3,9		0,0	-1,8	0,0	-31,1				0,0	-1,8	0,0	-32,9
Halle.S.Dock 10-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	884,33	-69,9	-4,8	-20,2	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-31,1				0,0	-1,8	0,0	-32,9
Halle.S.Tor-Tor zu	62,8	12,0	50,2	63,1	19,4	0	0	6	877,75	-69,9	-4,7	-20,2	-3,8		0,0	-1,8	0,0	-29,5				0,0	-1,8	0,0	-31,3
Halle.S.Tür 1-Tür zu	62,4	20,0	41,4	45,2	2,4	0	0	3																	
Halle.S.Tür 2-Tür zu	62,5	20,0	41,5	45,3	2,4	0	0	3																	
Halle.W.Tür 1-Tür zu	63,1	20,0	42,2	45,8	2,3	0	0	3																	
Halle.W.Tür 2-Tür zu	62,8	20,0	42,4	46,0	2,3	0	0	3																	
LKW Nacht			62,0	85,2	209,0	0	0	3	1013,30	-71,1	-4,8	-3,9	-3,8		0,0	-1,9	1,9	6,6				0,0	0,0	0,0	6,6



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 8 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
INr 85 Immissionsort Fl.-Nr. 4154/101 SW 1.0G HR NO X 4514214,57 m Y 5529759,20 m RW,T 55 dB(A) Z 506,53 m GH 501,47 m RW,N 40 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 38 dB(A)																										
Containerwechsel			111,0	111,0		0	0	3	54,39	-45,7	-1,8	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,0	65,3	-17,8	1,9	49,5	0,0				
Stapler			72,5	100,0	566,8	3	0	3	66,85	-47,5	-1,1	-0,3	-0,3		0,0	0,0	0,2	54,0	-10,8	1,9	48,1	0,0				
LKW Tag			62,0	88,8	483,4	0	0	3	69,09	-47,8	-1,8	-0,5	-0,3		0,0	-0,1	0,3	41,8	-3,0	2,4	41,2	0,0				
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	57,28	-46,2	-2,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,1	60,1	-21,0	0,0	39,2	0,0				
Containerwechsel			114,0	114,0		0	3	3	421,33	-63,5	-4,4	0,0	-2,1		0,0	-1,7	0,0	46,9	-22,2	4,0	30,0	0,0				
Stapler			64,0	100,0	4026,8	3	0	3	374,02	-62,5	-4,5	-1,2	-1,5		0,0	-1,7	1,5	34,9	-8,1	0,0	28,2	0,0				
Steinlift			62,0	98,0	4026,8	3	0	3	374,02	-62,5	-4,5	-1,2	-1,5		0,0	-1,7	1,5	32,9	-8,1	0,0	26,2	0,0				
Kleintransporte			56,1	79,9	238,1	0	0	3	374,12	-62,5	-4,4	0,0	-1,6		0,0	-1,7	1,0	15,4	10,0	1,9	25,6	0,0	3,0	0,0	18,4	
Containerwechsel			106,0	106,0		3	0	3	373,72	-62,4	-4,5	-1,6	-1,6		0,0	-1,7	2,8	41,6	-24,0	6,0	25,0	0,0				
BE-/Entladen LKW			88,2	88,2		0	0	3	417,93	-63,4	-4,4	0,0	-2,7		0,0	-1,7	2,5	23,2	1,0	1,9	24,4	0,0	4,8	0,0	28,0	
LKW-Fahrstr. 2			62,0	89,5	568,1	0	0	3	427,41	-63,6	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	-1,7	0,8	22,9	1,0	1,9	24,1	0,0	1,0	0,0	23,9	
Flexen			116,6	116,6		3	0	3	397,20	-63,0	-4,5	-18,6	-3,1		0,0	-1,7	0,0	30,4	-8,1	0,0	23,7	0,0				
Stapler Hark			76,0	100,0	251,4	3	0	3	331,79	-61,4	-4,4	-7,8	-0,9		0,0	-1,6	2,2	30,6	-8,5	0,0	23,5	0,0				
Elektrostapler			60,0	90,0	995,0	4	0	3	402,46	-63,1	-4,4	0,0	-4,3		0,0	-1,7	2,3	23,5	-4,8	1,9	23,0	0,0	-4,8	0,0	22,8	
Absaugung			97,1	97,1		0	0	3	794,39	-69,0	-4,5	-0,6	-3,5		0,0	-1,7	0,0	22,5	0,0	1,9	22,8	0,0	0,0	0,0	22,5	
Hark Gebläse 2			83,0	83,0		0	0	3	274,50	-59,8	-4,0	0,0	-0,6		0,0	-1,1	0,0	21,7	0,0	1,9	22,5	0,0				
LKW-Fahrstr. 1			62,0	85,8	238,1	0	0	3	374,12	-62,5	-4,4	0,0	-1,9		0,0	-1,7	1,0	21,1	1,0	1,9	22,3	0,0	4,8	0,0	25,8	
Radlader Be-Entladung			80,8	104,1	211,1	4	0	3	1105,42	-71,9	-4,6	-1,8	-3,0		0,0	-1,9	0,1	26,0	-7,6	0,0	20,4	0,0				
Stapler			82,8	100,0	52,8	3	0	3	786,66	-68,9	-4,6	-6,4	-2,4		0,0	-1,8	4,0	24,7	-7,8	1,9	20,0	0,0				
Kettenfahrzeug			87,7	99,8	16,2	7	0	3	1068,28	-71,6	-4,6	-1,0	-5,5		0,0	-1,9	0,0	20,1	-6,0	0,0	19,5	0,0				
Hark Gebläse 1			83,0	83,0		0	0	3	278,82	-59,9	-4,0	-3,0	-0,5		0,0	-1,1	0,0	18,6	0,0	1,9	19,4	0,0				
Radlader 1			79,0	104,1	323,6	4	0	3	1543,82	-74,8	-4,7	-1,4	-3,7		0,0	-1,9	0,0	22,5	-6,0	0,0	18,5	0,0				
Midtronic RWA Öffg.			80,0	90,9	12,3	3	0	3	1129,23	-72,0	-4,5	-0,2	-3,6		0,0	-1,7	0,7	14,3	0,0	1,9	17,5	0,0				
Containerwechsel			114,0	114,0		3	0	3	716,95	-68,1	-4,6	-10,2	-2,1		0,0	-1,8	9,2	41,3	-25,2	0,0	17,3	0,0				
Midtronic LKW			62,0	83,5	142,3	0	0	3	1070,82	-71,6	-4,7	-4,0	-3,7		0,0	-1,9	3,4	5,9	12,4	0,0	16,5	0,0				
Contahereinwurf			111,0	111,0		3	0	3	373,98	-62,4	-4,4	-1,4	-5,1		0,0	-1,6	3,4	44,0	-29,8	0,0	15,5	0,0				
Halle.S.Tor-Tor auf	62,8	0,0	62,8	75,7	19,4	3	0	6	392,58	-62,9	-4,2	0,0	-2,7		0,0	-1,5	0,0	11,9	0,0	1,9	15,3	0,0	-4,8	0,0	10,2	
Mobilbagger			89,5	100,7	13,4	1	0	3	1069,48	-71,6	-4,6	-1,0	-6,7		0,0	-1,9	0,3	20,2	-5,1	0,0	14,6	0,0				
Radlader			85,1	104,1	78,8	4	0	3	900,40	-70,1	-4,6	-6,7	-1,8		0,0	-1,9	0,3	24,2	-12,0	0,0	14,3	0,0				
Contahereinw.			111,0	111,0		0	0	3	760,17	-68,6	-4,6	-2,6	-8,2		0,0	-1,8	2,0	31,9	-17,8	1,9	14,3	0,0				
Radlader 2			80,8	104,1	211,9	4	0	3	1500,89	-74,5	-4,7	-0,1	-4,0		0,0	-1,9	0,0	23,9	-12,0	0,0	13,9	0,0				
Halle.S.Dock 09-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,3	13,3	3	0	6	400,50	-63,0	-4,3	0,0	-2,7		0,0	-1,6	0,0	10,3	0,0	1,9	13,6	0,0	-4,8	0,0	8,5	
Halle.S.Dock 10-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	397,78	-63,0	-4,3	0,0	-2,7		0,0	-1,6	0,0	10,2	0,0	1,9	13,6	0,0	-4,8	0,0	8,4	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 9 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T  
**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
 Mittlere Ausbreitung Leq  
 tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040  
 Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	LS	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.S.Dock 08-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	403,31	-63,1	-4,3	0,0	-2,6		0,0	-1,6	0,0	10,2	0,0	1,9	13,6	0,0	-4,8	0,0	8,4
Halle.S.Dock 07-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	406,12	-63,2	-4,3	0,0	-2,7		0,0	-1,6	0,0	10,2	0,0	1,9	13,5	0,0	-4,8	0,0	8,4
Halle.S.Dock 04-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	414,97	-63,4	-4,3	0,0	-2,7		0,0	-1,5	0,0	10,0	0,0	1,9	13,4	0,0	-4,8	0,0	8,2
Halle.S.Dock 06-Tor auf	62,8	0,0	62,8	74,1	13,3	3	0	6	409,04	-63,2	-4,3	0,0	-2,6		0,0	-1,6	0,0	9,9	0,0	1,9	13,3	0,0	-4,8	0,0	8,2
Halle.S.Dock 05-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,4	13,3	3	0	6	411,97	-63,3	-4,3	0,0	-2,9		0,0	-1,6	0,0	9,9	0,0	1,9	13,3	0,0	-4,8	0,0	8,2
Halle.S.Dock 02-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	421,15	-63,5	-4,3	0,0	-2,7		0,0	-1,5	0,0	9,6	0,0	1,9	13,0	0,0	-4,8	0,0	7,9
Halle.S.Dock 01-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,2	13,3	3	0	6	424,25	-63,5	-4,3	0,0	-2,8		0,0	-1,5	0,0	9,6	0,0	1,9	13,0	0,0	-4,8	0,0	7,8
Halle.S.Dock 03-Tor auf	62,7	0,0	62,7	74,0	13,3	3	0	6	418,09	-63,4	-4,3	0,0	-2,8		0,0	-1,5	0,0	9,5	0,0	1,9	12,9	0,0	-4,8	0,0	7,7
Halle.Dach	61,7	24,0	38,1	77,9	9486,0	0	0	3	438,48	-63,8	-3,9	-0,8	-1,2		0,0	-1,1	0,0	11,1	0,0	1,9	11,9	0,0	0,0	0,0	11,1
Halle.S	61,7	24,0	42,6	73,6	1272,9	0	0	6	401,77	-63,1	-4,1	0,0	-1,2		0,0	-1,3	0,0	11,3	0,0	1,9	11,9	0,0	0,0	0,0	11,3
LKW Aufleger rangieren			71,3	80,1	7,5	3	3	3	537,60	-65,6	-4,6	-6,6	-1,6		0,0	-1,8	0,0	4,7	1,0	1,9	11,8	0,0	4,8	0,0	15,5
Halle.O	62,6	24,0	43,4	73,7	1080,0	0	0	6	414,66	-63,3	-4,2	0,0	-1,3		0,0	-1,4	0,0	10,9	0,0	1,9	11,5	0,0	0,0	0,0	10,9
LKW			62,0	88,8	477,1	0	0	3	1418,52	-74,0	-4,7	-0,1	-5,3		0,0	-1,9	0,2	7,9	4,9	0,0	10,8	0,0			
LKW			62,0	84,1	162,0	0	0	3	757,89	-68,6	-4,6	-6,1	-2,9		0,0	-1,8	3,4	8,2	0,0	1,9	8,3	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	757,53	-68,6	-4,6	-3,2	-2,7		0,0	-1,8	1,2	31,1	-21,0	0,0	8,3	0,0			
LKW-Rückfahrw. 1			61,0	70,0	7,9	3	3	3	407,86	-63,2	-4,4	0,0	-4,3		0,0	-1,7	0,0	1,0	1,0	1,9	8,2	0,0	4,8	0,0	11,8
LKW Fischer			62,0	81,8	96,0	0	0	3	379,91	-62,6	-4,5	-1,7	-1,6		0,0	-1,7	1,9	16,3	-7,3	0,0	7,4	0,0			
PP 19-24			44,1	63,0	76,8	4	0	3	371,46	-62,4	-4,4	0,0	-1,7		0,0	-1,7	2,2	-0,3	1,8	2,7	6,5	0,0	4,8	0,0	8,5
PP 10-18			42,3	63,0	118,7	4	0	3	345,64	-61,8	-4,3	0,0	-1,7		0,0	-1,7	0,0	-1,8	2,7	3,0	6,3	0,0	6,5	0,0	8,8
Kartonnagenpresse			74,0	74,0		3	3	3	423,67	-63,5	-4,5	0,0	-3,0		0,0	-1,7	0,0	6,1	-6,0	1,9	6,3	0,0	-6,0	0,0	6,0
PP 01-09, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	359,98	-62,1	-4,4	0,0	-1,5		0,0	-1,7	0,9	2,2	2,7	3,0	6,2	0,0	6,5	0,0	8,7
PP 10-18, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	359,98	-62,1	-4,4	0,0	-1,5		0,0	-1,7	0,9	2,2	2,7	3,0	6,2	0,0	6,5	0,0	8,7
PP 01-09			42,3	63,0	118,7	4	0	3	349,06	-61,9	-4,3	0,0	-1,7		0,0	-1,7	0,0	-1,9	2,7	3,0	6,2	0,0	6,5	0,0	8,7
Halle.S.Tür 2-Tür auf	62,5	0,0	62,5	66,2	2,4	3	0	6	390,05	-62,8	-4,3	0,0	-2,9		0,0	-1,6	0,0	2,2	0,0	1,9	5,6	0,0	0,0	0,0	5,2
LKW-Rückfahrw. 2			61,0	69,9	7,8	3	3	3	528,32	-65,5	-4,6	0,0	-5,0		0,0	-1,8	0,0	-2,1	1,0	1,9	5,0	0,0	4,8	0,0	8,7
LKW			62,0	84,4	173,7	0	0	3	343,97	-61,7	-4,4	-7,8	-1,2		0,0	-1,6	1,4	13,6	-7,3	0,0	4,7	0,0			
Halle.S.Tür 1-Tür auf	62,4	0,0	62,4	66,2	2,4	3	0	6	429,70	-63,7	-4,3	0,0	-3,0		0,0	-1,6	0,0	1,2	0,0	1,9	4,6	0,0	0,0	0,0	4,2
Halle.O.Tür-Tür auf	62,7	0,0	62,7	66,4	2,3	3	0	6	452,08	-64,1	-4,5	0,0	-2,8		0,0	-1,7	0,0	1,0	0,0	1,9	4,3	0,0	0,0	0,0	4,0
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	416,96	-63,4	-3,9	-0,9	-2,5		0,0	-1,1	0,0	-0,1	0,0	1,9	3,7	0,0	0,0	0,0	2,9
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	412,61	-63,3	-3,9	-0,9	-2,7		0,0	-1,1	0,0	-0,2	0,0	1,9	3,6	0,0	0,0	0,0	2,8
Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	61,2	0,0	61,2	66,9	3,8	3	0	3	401,26	-63,1	-3,8	-0,9	-2,4		0,0	-1,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	3,5	0,0	0,0	0,0	2,6
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,7	3,8	3	0	3	422,23	-63,5	-3,9	-0,9	-2,8		0,0	-1,1	0,0	-0,4	0,0	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	2,6
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,9	3,8	3	0	3	428,20	-63,6	-3,9	-0,9	-2,9		0,0	-1,1	0,0	-0,4	0,0	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	2,6
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf	61,2	0,0	61,2	67,0	3,8	3	0	3	389,69	-62,8	-3,8	-1,0	-2,9		0,0	-1,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	2,5
LKW Steinlieferung			62,0	82,3	107,0	0	0	3	380,48	-62,6	-4,5	-1,6	-1,6		0,0	-1,7	2,1	17,0	-12,0	0,0	3,3	0,0			



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 10 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T  
**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
 Mittlere Ausbreitung Leq  
 tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040  
 Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Hubwagen			61,0	70,0	7,9	0	0	3	721,59	-68,2	-4,6	-8,5	-1,2		0,0	-1,9	6,7	-2,8	7,9	0,0	3,2	0,0			
LKW			62,0	82,1	101,8	0	0	3	804,09	-69,1	-4,6	-4,0	-3,3		0,0	-1,8	2,2	6,3	-1,2	0,0	3,2	0,0			
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	432,79	-63,7	-3,9	-0,9	-3,0		0,0	-1,1	0,0	-0,6	0,0	1,9	3,2	0,0	0,0	0,0	2,4
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	423,39	-63,5	-3,9	-0,9	-2,9		0,0	-1,1	0,0	-0,7	0,0	1,9	3,2	0,0	0,0	0,0	2,3
Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	61,3	0,0	61,3	67,0	3,8	3	0	3	411,99	-63,3	-3,8	-0,9	-2,8		0,0	-1,1	0,0	-0,8	0,0	1,9	3,1	0,0	0,0	0,0	2,2
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	62,5	0,0	62,5	68,2	3,8	3	0	3	461,71	-64,3	-4,0	-0,8	-3,0		0,0	-1,2	0,0	-0,8	0,0	1,9	3,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	435,66	-63,8	-4,0	-0,8	-2,8		0,0	-1,2	0,0	-0,8	0,0	1,9	3,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	435,54	-63,8	-3,9	-0,9	-2,9		0,0	-1,1	0,0	-0,9	0,0	1,9	2,9	0,0	0,0	0,0	2,1
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	437,98	-63,8	-3,9	-0,8	-3,2		0,0	-1,1	0,0	-0,9	0,0	1,9	2,9	0,0	0,0	0,0	2,1
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	448,75	-64,0	-3,9	-0,8	-2,7		0,0	-1,1	0,0	-1,0	0,0	1,9	2,8	0,0	0,0	0,0	2,0
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	442,31	-63,9	-4,0	-0,8	-2,9		0,0	-1,2	0,0	-1,1	0,0	1,9	2,7	0,0	0,0	0,0	1,9
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	450,59	-64,1	-4,0	-0,8	-2,8		0,0	-1,2	0,0	-1,2	0,0	1,9	2,6	0,0	0,0	0,0	1,8
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	61,9	0,0	61,9	67,6	3,8	3	0	3	444,40	-63,9	-3,9	-0,9	-3,1		0,0	-1,1	0,0	-1,3	0,0	1,9	2,6	0,0	0,0	0,0	1,7
Midtronic LKW entladen			70,0	70,0		0	3	3	1116,36	-71,9	-4,7	-11,5	-3,1		0,0	-1,9	7,3	-11,0	12,4	0,0	2,5	0,0			
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,8	3,8	3	0	3	469,86	-64,4	-4,0	-0,8	-2,9		0,0	-1,2	0,0	-1,2	0,0	1,9	2,5	0,0	0,0	0,0	1,8
PP 19-24, Fahrant.			47,5	63,3	37,7	0	0	3	365,68	-62,3	-4,4	0,0	-1,5		0,0	-1,7	1,6	-0,3	1,8	2,7	2,4	0,0	4,8	0,0	4,4
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,8	3,8	3	0	3	451,52	-64,1	-4,0	-0,8	-3,2		0,0	-1,2	0,0	-1,3	0,0	1,9	2,4	0,0	0,0	0,0	1,7
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	460,31	-64,3	-4,0	-0,8	-3,1		0,0	-1,1	0,0	-1,6	0,0	1,9	2,2	0,0	0,0	0,0	1,4
LKW Rückfahrwamer			61,0	79,8	76,5	3	0	3	343,18	-61,7	-4,4	-8,5	-2,3		0,0	-1,6	2,1	8,0	-7,3	0,0	2,0	0,0			
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf	61,5	0,0	61,5	67,2	3,8	3	0	3	460,75	-64,3	-4,0	-0,8	-3,0		0,0	-1,2	0,0	-1,8	0,0	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	1,2
Stapler			89,7	100,0	10,7	3	0	3	799,29	-69,0	-4,6	-18,9	-2,1		0,0	-1,8	0,6	9,0	-8,5	0,0	1,6	0,0			
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	472,70	-64,5	-4,0	-0,8	-3,1		0,0	-1,2	0,0	-2,2	0,0	1,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,8
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	61,6	0,0	61,6	67,3	3,8	3	0	3	479,92	-64,6	-4,0	-0,7	-3,2		0,0	-1,2	0,0	-2,3	0,0	1,9	1,5	0,0	0,0	0,0	0,7
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	490,74	-64,8	-4,0	-0,7	-2,9		0,0	-1,2	0,0	-2,4	0,0	1,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,6
LKW 010			62,0	82,4	110,1	0	0	3	724,94	-68,2	-4,6	-3,1	-3,1		0,0	-1,8	3,7	10,1	-7,3	0,0	1,0	0,0			
LKW			62,0	82,3	106,1	0	0	3	1064,30	-71,5	-4,6	-1,4	-4,1		0,0	-1,9	0,6	4,2	-1,6	0,0	0,6	0,0			
Werkstatt.Tor			75,0	89,0	24,9	3	0	6	939,20	-70,4	-4,6	-17,9	-4,8		0,0	-1,8	0,0	-2,7	0,0	1,9	0,4	0,0			
Parkplatz Fischer MA			42,5	63,0	111,9	4	0	3	415,60	-63,4	-4,5	-0,7	-1,7		0,0	-1,7	0,0	-4,3	-1,2	3,5	0,3	0,0			
Stapler			54,0	66,4	17,3	3	0	3	720,76	-68,1	-4,6	-11,1	-3,0		0,0	-1,8	8,1	-9,3	7,9	0,0	-0,3	0,0			
Midtronic PP 2			38,9	63,0	258,1	4	2	3	1054,69	-71,5	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	-1,9	1,6	-11,9	3,9	4,0	-0,5	0,0			
Kleintransporte			56,1	76,7	114,6	0	0	3	407,48	-63,2	-4,5	-3,5	-1,4		0,0	-1,7	0,0	7,1	-6,0	0,0	-0,6	0,0			
Container 010 Entladung			68,9	68,9		3	0	3	719,47	-68,1	-4,6	-9,8	-2,5		0,0	-1,8	7,9	-5,1	3,1	0,0	-0,8	0,0			
Midtronic PP 3			38,1	63,0	306,9	4	2	3	1047,60	-71,4	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	-1,9	0,9	-12,5	3,0	4,0	-1,4	0,0	9,0	0,0	2,6
PKW			47,5	69,6	162,0	0	0	3	757,89	-68,6	-4,6	-5,9	-2,1		0,0	-1,8	2,5	-6,2	3,0	3,1	-2,0	0,0			
Midtronic PP 1			39,2	63,0	242,0	4	1	3	1062,86	-71,5	-4,7	-1,4	-3,0		0,0	-1,9	1,7	-12,9	3,5	4,0	-2,1	0,0			



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 11 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T  
**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
 Mittlere Ausbreitung Leq  
 tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040  
 Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW			62,0	79,5	56,3	0	0	3	922,84	-70,3	-4,6	-2,8	-3,2		0,0	-1,9	1,2	2,8	-3,0	0,0	-2,1	0,0			
Parkplatz			42,5	63,0	111,7	4	0	3	931,85	-70,4	-4,6	-0,2	-3,1		0,0	-1,9	2,4	-9,9	2,4	2,7	-2,7	0,0			
LKW Fischer Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	364,86	-62,2	-4,5	-2,5	-2,8		0,0	-1,7	2,9	6,1	-7,3	0,0	-2,8	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	77,1	40,4	3	0	3	921,64	-70,3	-4,6	-4,5	-4,7		0,0	-1,9	2,0	-2,1	-3,0	0,0	-4,0	0,0			
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke			47,5	62,1	28,9	0	0	3	413,25	-63,3	-4,5	-1,2	-1,5		0,0	-1,7	0,0	-5,4	-1,2	3,5	-4,8	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	76,9	38,9	0	0	3	1509,31	-74,6	-4,7	-0,1	-8,5		0,0	-1,9	0,0	-8,0	4,9	0,0	-5,0	0,0			
Werkstatt.Tor			61,0	75,0	25,0	3	0	6	874,89	-69,8	-4,6	-19,8	-6,0		0,0	-1,8	14,1	-5,0	-1,2	0,0	-5,1	0,0			
Halle.W	62,8	24,0	43,5	73,9	1077,7	0	0	6	466,52	-64,4	-4,2	-16,5	-1,0		0,0	-1,3	0,0	-6,3	0,0	1,9	-5,7	0,0	0,0	0,0	-6,3
PKW			45,7	63,0	54,1	4	0	3	942,01	-70,5	-4,6	-5,6	-2,8		0,0	-1,9	4,4	-13,0	3,0	1,9	-6,0	0,0			
Lieferwagen			56,1	70,9	30,0	0	0	3	931,42	-70,4	-4,6	-0,3	-3,0		0,0	-1,9	2,2	-2,1	-2,0	0,0	-6,1	0,0			
Spörl			43,1	63,0	98,4	4	0	3	756,26	-68,6	-4,6	-6,9	-1,2		0,0	-1,9	1,1	-14,3	3,0	3,1	-6,1	0,0			
Parkplatz			43,1	63,0	97,6	4	0	3	966,63	-70,7	0,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	0,0	-7,9	-2,5	0,0	-6,4	0,0			
Halle.N	62,7	24,0	43,5	75,1	1428,1	0	0	6	477,25	-64,6	-4,3	-18,0	-1,2		0,0	-1,4	0,0	-6,9	0,0	1,9	-6,4	0,0	0,0	0,0	-6,9
Midtronic PP 1, Fahrant.			47,5	63,8	42,5	0	0	3	1040,48	-71,3	-4,7	-0,9	-3,2		0,0	-1,9	1,3	-12,0	3,5	4,0	-6,4	0,0			
Parkplatz 010			42,1	63,0	123,5	4	0	3	717,68	-68,1	-4,6	-2,6	-2,4		0,0	-1,8	2,1	-9,6	1,0	0,0	-6,4	0,0			
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.			47,5	67,5	99,5	0	0	3	1059,46	-71,5	-4,7	-2,7	-2,8		0,0	-1,9	1,6	-9,5	4,8	0,0	-6,7	0,0			
Midtronic RWA			80,0	98,4	68,5	3	0	3	1128,64	-72,0	-4,7	-7,9	-1,8		0,0	-1,9	0,3	15,3	-25,0	1,9	-6,7	0,0	-25,0	0,0	-6,7
Parkplatz			45,1	63,0	61,0	4	0	3	1163,11	-72,3	0,0	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	-9,9	-2,0	1,1	-6,8	0,0			
Midtronic PP 2, Fahrant.			47,5	62,1	28,7	0	0	3	1035,65	-71,3	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	-1,9	1,4	-12,8	3,9	4,0	-6,8	0,0			
LKW			62,0	77,3	34,1	0	0	3	930,30	-70,4	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	-1,9	2,4	3,7	-9,0	0,0	-7,2	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	937,80	-70,4	-4,6	-0,2	-2,5		0,0	-1,9	2,5	-11,3	2,7	0,0	-7,5	0,0			
LKW Steinlieferung			61,0	72,2	13,3	0	0	3	364,86	-62,2	-4,5	-2,5	-2,8		0,0	-1,7	2,9	6,1	-12,0	0,0	-7,6	0,0			
Rückfahrwamer																									
Midtronic PP Kunden			44,8	63,0	65,5	4	0	3	1086,06	-71,7	-4,7	-2,9	-2,3		0,0	-1,9	0,7	-14,9	4,8	0,0	-8,0	0,0			
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	61,7	26,3	0	0	3	926,81	-70,3	-4,6	-0,2	-3,0		0,0	-1,8	2,0	-11,4	2,4	2,7	-8,2	0,0			
Midtronic LKW Rückfahrwarner			61,0	77,7	46,3	0	0	3	1098,52	-71,8	-4,7	-11,1	-4,9		0,0	-1,9	8,5	-3,4	-3,6	0,0	-8,8	0,0			
LKW Der feine Tisch			62,0	75,2	21,1	0	0	3	1015,76	-71,1	-4,6	-0,4	-4,2		0,0	-1,9	0,8	-1,3	-6,0	0,0	-9,2	0,0			
Midtronic II Lüftg. 5			70,0	70,0		0	0	3	1128,52	-72,0	-4,5	0,0	-7,4		0,0	-1,7	1,4	-9,5	0,0	1,9	-9,2	0,0	0,0	0,0	-9,5
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,3	21,4	0	0	3	1082,08	-71,7	-4,6	-0,3	-7,1		0,0	-1,9	0,6	-5,7	-1,6	0,0	-9,2	0,0			
Midtronic II Lüftg. 3			70,0	70,0		0	0	3	1135,49	-72,1	-4,5	0,0	-7,4		0,0	-1,7	1,4	-9,5	0,0	1,9	-9,3	0,0	0,0	0,0	-9,5
Midtronic II Lüftg. 4			70,0	70,0		0	0	3	1135,91	-72,1	-4,5	0,0	-7,4		0,0	-1,7	1,4	-9,6	0,0	1,9	-9,3	0,0	0,0	0,0	-9,5
Midtronic II Lüftg. 2			70,0	70,0		0	0	3	1136,74	-72,1	-4,5	0,0	-7,4		0,0	-1,7	1,4	-9,6	0,0	1,9	-9,3	0,0	0,0	0,0	-9,6
Midtronic II Lüftg. 1			70,0	70,0		0	0	3	1139,32	-72,1	-4,5	0,0	-7,4		0,0	-1,7	1,4	-9,6	0,0	1,9	-9,4	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkplatz 010 Fahrtstrecke			47,5	63,3	37,7	0	0	3	729,10	-68,2	-4,6	-1,4	-2,3		0,0	-1,8	1,8	-8,6	1,0	0,0	-9,4	0,0			
Parkplatz			40,6	63,0	173,4	4	0	3	904,30	-70,1	-4,6	-7,2	-1,3		0,0	-1,9	1,2	-16,0	4,0	0,0	-9,9	0,0			



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 12 von 15  
 26.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040**

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	LS	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Midtronic PP 3, Fahrant.			47,5	59,8	16,8	0	0	3	1032,11	-71,3	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	-1,9	1,3	-15,2	3,0	4,0	-10,1	0,0	9,0	0,0	-6,2
Parkplatz Der feine Tisch			42,7	63,0	106,2	4	0	3	986,74	-70,9	-4,6	-0,8	-2,9		0,0	-1,9	0,8	-12,4	0,0	0,0	-10,2	0,0			
Fahrbewegungen			47,5	60,0	17,6	0	0	3	947,02	-70,5	-4,6	-1,6	-3,0		0,0	-1,9	2,5	-14,3	3,0	1,9	-11,3	0,0			
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	66,8	85,7	0	0	3	805,00	-69,1	-4,6	-2,1	-2,5		0,0	-1,9	1,5	-7,0	-2,5	0,0	-11,4	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,7	23,6	0	0	3	808,78	-69,1	-4,6	-17,4	-3,6		0,0	-1,8	8,6	-8,5	-1,2	0,0	-11,5	0,0			
Halle.W.Tür 2-Tür auf	62,8	0,0	62,8	66,5	2,3	3	0	6	441,93	-63,9	-4,4	-17,5	-2,0		0,0	-1,6	0,0	-15,2	0,0	1,9	-11,9	0,0	0,0	0,0	-12,2
Midtronic Stickstofftank			65,0	65,0		0	0	3	1103,49	-71,8	-4,6	0,0	-4,5		0,0	-1,8	0,8	-12,1	0,0	1,9	-11,9	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,8	63,0	32,8	0	0	3	913,89	-70,2	-4,6	-5,0	-1,6		0,0	-1,9	1,3	-14,2	4,0	0,0	-12,1	0,0			
Trafo.W.Tor-Tor auf	63,7	0,0	63,7	70,2	4,5	0	3	6	450,33	-64,1	-4,5	-12,6	-0,4		0,0	-1,7	0,0	-5,3	-10,8	1,9	-12,9	0,0	-10,8	0,0	-13,1
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	877,82	-69,9	-4,6	-7,3	-1,9		0,0	-1,9	0,1	-17,5	1,8	0,0	-13,7	0,0			
LKW Containerwechsel			61,0	70,5	8,9	0	0	3	713,51	-68,1	-4,6	-15,2	-2,9		0,0	-1,8	12,2	-5,0	-7,3	0,0	-14,1	0,0			
Rückfahrwamer			61,0	70,5	8,9	0	0	3	713,51	-68,1	-4,6	-15,2	-2,9		0,0	-1,8	12,2	-5,0	-7,3	0,0	-14,1	0,0			
PKW, Fahrtstrecke			47,5	60,0	17,6	0	0	3	948,61	-70,5	-4,6	-4,9	-2,5		0,0	-1,9	2,4	-17,2	3,0	1,9	-14,2	0,0			
LKW Der Feine Tisch be-/entl.			70,0	70,0		0	3	3	1012,56	-71,1	-4,6	-19,8	-4,5		0,0	-1,9	0,9	-26,1	10,0	0,0	-15,0	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	71,8	12,1	0	0	3	935,04	-70,4	-4,6	-0,3	-6,5		0,0	-1,9	2,5	-4,5	-9,0	0,0	-15,4	0,0			
Halle.N.Tür-Tür auf	63,0	0,0	63,0	66,7	2,3	3	0	6	476,18	-64,5	-4,5	-20,2	-2,9		0,0	-1,7	0,0	-19,4	0,0	1,9	-16,2	0,0	0,0	0,0	-16,4
Halle.W.Tür 1-Tür auf	63,1	0,0	63,1	66,7	2,3	3	0	6	499,34	-65,0	-4,5	-20,2	-2,9		0,0	-1,7	0,0	-19,8	0,0	1,9	-16,6	0,0	0,0	0,0	-16,8
Trafo.O.Öffg. 2	63,6	0,0	63,6	58,0	0,3	0	0	6	448,45	-64,0	-4,4	-12,6	-0,4		0,0	-1,7	0,0	-17,4	0,0	1,9	-17,2	0,0	0,0	0,0	-17,4
Trafo.O.Öffg. 1	63,8	0,0	63,8	58,3	0,3	0	0	6	448,45	-64,0	-4,5	-12,8	-0,4		0,0	-1,8	0,0	-17,4	0,0	1,9	-17,2	0,0	0,0	0,0	-17,4
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	943,80	-70,5	-4,6	-14,0	-1,2		0,0	-1,9	0,0	-24,3	3,0	1,9	-17,3	0,0			
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.			47,5	59,4	15,4	0	0	3	987,73	-70,9	-4,6	-0,8	-2,9		0,0	-1,9	0,0	-16,8	0,0	0,0	-18,7	0,0			
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	62,6	32,2	0	0	3	1037,13	-71,3	-4,6	-5,1	-2,1		0,0	-1,9	1,2	-16,3	-2,0	1,1	-19,1	0,0			
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	67,1	90,7	0	0	3	1363,61	-73,7	-4,7	-1,2	-3,8		0,0	-1,9	0,1	-13,1	-4,3	0,0	-19,3	0,0			
Parkplatz			44,1	63,0	78,5	4	0	3	1401,90	-73,9	-4,7	-2,7	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-18,0	-4,3	0,0	-20,2	0,0			
PKW, Fahrbewegungen			47,5	59,4	15,4	0	0	3	878,72	-69,9	-4,6	-7,6	-1,8		0,0	-1,9	0,1	-21,4	1,8	0,0	-21,5	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.			47,5	64,9	55,0	0	0	3	1017,57	-71,1	-4,6	-12,1	-1,3		0,0	-1,9	1,8	-19,5	-0,3	0,0	-21,7	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter			36,1	63,0	489,5	4	0	3	1010,32	-71,1	-4,6	-13,8	-1,2		0,0	-1,9	1,0	-23,8	-0,3	0,0	-22,0	0,0			
Trafo.W.Tor-Tor zu	63,7	20,0	42,2	48,7	4,5	0	0	6	450,33	-64,1	-4,5	-12,6	-0,4		0,0	-1,7	0,0	-26,8	-0,4	1,9	-26,9	0,0	-0,4	0,0	-27,1
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	889,75	-70,0	-4,6	-12,3	-1,3		0,0	-1,9	0,7	-23,5	-9,0	0,0	-31,4	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	797,05	-69,0	-4,6	-19,2	-1,7		0,0	-1,9	1,4	-29,2	-13,8	0,0	-41,9	0,0			
Trafo.S	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	448,32	-64,0	-4,5	-9,5	-0,3		0,0	-1,7	0,0	-44,4	0,0	1,9	-44,2	0,0	0,0	0,0	-44,4
Trafo.Dach	64,5	56,0	18,0	27,2	8,2	0	0	3	449,39	-64,0	-4,4	-9,8	-0,3		0,0	-1,6	0,0	-48,3	0,0	1,9	-48,0	0,0	0,0	0,0	-48,3
Trafo.O	63,4	56,0	17,0	25,6	7,2	0	0	6	448,48	-64,0	-4,5	-11,3	-0,3		0,0	-1,7	0,0	-48,5	0,0	1,9	-48,3	0,0	0,0	0,0	-48,5
Trafo.N	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	450,46	-64,1	-4,5	-15,0	-0,3		0,0	-1,7	0,0	-50,0	0,0	1,9	-49,8	0,0	0,0	0,0	-50,0
LKW Bremsen entlüften			0,0	0,0		0	3	3	413,22	-63,3	-4,4	0,0	-4,4		0,0	-1,7	2,4	-66,7	1,0	1,9	-62,5	0,0	4,8	0,0	-58,9



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 13 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040**

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Aber	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	527,47	-65,4	-4,5	0,0	-5,0		0,0	-1,8	0,4	-71,5	1,0	1,9	-67,4	0,0	4,8	0,0	-63,8	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	539,13	-65,6	-4,5	0,0	-5,0		0,0	-1,8	0,0	-72,2	1,0	1,9	-68,0	0,0	4,8	0,0	-64,4	
LKW Aufliegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	541,79	-65,7	-4,6	0,0	-5,0		0,0	-1,8	0,0	-72,2	1,0	1,9	-68,1	0,0	4,8	0,0	-64,5	
LKW Aufliegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	535,50	-65,6	-4,5	-11,6	-2,3		0,0	-1,8	0,0	-81,1	1,0	1,9	-76,9	0,0	4,8	0,0	-73,3	
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	61,4	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	61,6	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	62,1	19,0	42,1	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	61,5	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	61,7	19,0	41,7	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	62,0	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	62,5	19,0	42,0	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	61,4	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	61,7	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	62,1	19,0	41,7	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	61,8	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	61,8	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	62,0	19,0	41,5	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	61,9	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	61,7	19,0	41,3	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	61,3	19,0	41,2	47,0	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	61,2	19,0	40,9	46,7	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	61,2	19,0	41,3	47,0	3,8	0	0	0																		
Halle.N.Tür-Tür zu	63,0	20,0	42,2	45,9	2,3	0	0	3																		
Halle.O.Tür-Tür zu	62,7	20,0	42,1	45,7	2,3	0	0	3																		
Halle.S.Dock 01-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,6	13,3	0	0	6	424,25	-63,5	-4,3	0,0	-2,3		0,0	-1,5	0,0	-2,5				0,0	-1,8	0,0	-4,3	
Halle.S.Dock 02-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	421,15	-63,5	-4,3	0,0	-2,2		0,0	-1,5	0,0	-2,4				0,0	-1,8	0,0	-4,2	
Halle.S.Dock 03-Tor zu	62,7	12,0	50,1	61,3	13,3	0	0	6	418,09	-63,4	-4,3	0,0	-2,3		0,0	-1,5	0,0	-2,6				0,0	-1,8	0,0	-4,4	
Halle.S.Dock 04-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	414,97	-63,4	-4,3	0,0	-2,2		0,0	-1,5	0,0	-2,1				0,0	-1,8	0,0	-3,8	
Halle.S.Dock 05-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	411,97	-63,3	-4,3	0,0	-2,3		0,0	-1,6	0,0	-2,2				0,0	-1,8	0,0	-3,9	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 14 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung FI.-Nr. 1040**

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	(LrN)	dB	dB	(LrN)	dB(A)
Halle.S.Dock 06-Tor zu	62,8	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	409,04	-63,2	-4,3	0,0	-2,2		0,0	-1,6	0,0	-2,1				0,0	-1,8	0,0	-3,9	
Halle.S.Dock 07-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	406,12	-63,2	-4,3	0,0	-2,2		0,0	-1,6	0,0	-1,9				0,0	-1,8	0,0	-3,7	
Halle.S.Dock 08-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	403,31	-63,1	-4,3	0,0	-2,1		0,0	-1,6	0,0	-1,9				0,0	-1,8	0,0	-3,7	
Halle.S.Dock 09-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,7	13,3	0	0	6	400,50	-63,0	-4,3	0,0	-2,2		0,0	-1,6	0,0	-1,8				0,0	-1,8	0,0	-3,6	
Halle.S.Dock 10-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	397,78	-63,0	-4,3	0,0	-2,1		0,0	-1,6	0,0	-1,9				0,0	-1,8	0,0	-3,6	
Halle.S.Tor-Tor zu	62,8	12,0	50,2	63,1	19,4	0	0	6	392,58	-62,9	-4,2	0,0	-2,2		0,0	-1,5	0,0	-0,2				0,0	-1,8	0,0	-1,9	
Halle.S.Tür 1-Tür zu	62,4	20,0	41,4	45,2	2,4	0	0	3																		
Halle.S.Tür 2-Tür zu	62,5	20,0	41,5	45,3	2,4	0	0	3																		
Halle.W.Tür 1-Tür zu	63,1	20,0	42,2	45,8	2,3	0	0	3																		
Halle.W.Tür 2-Tür zu	62,8	20,0	42,4	46,0	2,3	0	0	3																		
LKW Nacht			62,0	85,2	209,0	0	0	3	72,66	-48,2	-2,0	-1,1	-0,3		0,0	0,0	0,2	36,8				0,0	0,0	0,0	36,8	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 15 von 15  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**tatsächliche Vorbelastung typisierend**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaftigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fsl\_site\_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
 RGLK0005.res  
 Blatt: 1 von 2  
 11.01.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

### Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau

#### Mittlere Ausbreitung Leq tatsächliche Vorbelastung typisierend

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	LrN
	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
<b>Inr 59 Immissionsort FL-Nr. 1040 SW 3.0G HR W X 4513933,33 m Y 5530760,79 m Z 516,96 m GH 507,67 m RW,T 65 dB(A) LrT 41 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 27 dB(A)</b>																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	212,45	-57,5	-3,4	-12,7	-0,3		0,0	-0,6	1,5	40,6	0,0	0,0	40,0	0,0	-15,0	0,0	25,7
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	864,69	-69,7	-4,6	-0,3	-2,9		0,0	-1,7	0,0	35,7	0,0	0,0	33,9	0,0	-15,0	0,0	20,7
Fl-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	276,55	-59,8	-3,9	-3,4	-0,8		0,0	-1,2	0,1	25,9	-1,2	0,0	23,5	0,0			
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	398,55	-63,0	-4,4	-11,1	-0,6		0,0	-1,4	1,7	22,4	0,0	0,0	21,0	0,0			
Fl-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	507,71	-65,1	-4,3	-0,1	-2,4		0,0	-1,6	0,0	18,4	0,0	0,0	16,9	0,0	-15,0	0,0	3,4
Fl-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	168,88	-55,5	-3,5	-16,6	-0,4		0,0	-0,6	2,0	12,8	0,0	0,0	12,3	0,0	-15,0	0,0	-2,2
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	398,55	-63,0	-4,4	-11,1	-0,6		0,0	-1,4	1,7	-1,6			0,0	0,0	0,0		-1,6
<b>Inr 73 Immissionsort FL-Nr. 1757/4 SW 1.0G HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 44 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 30 dB(A)</b>																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	364,62	-62,2	-4,1	-1,3	-1,5		0,0	-1,4	0,6	44,6	0,0	0,0	43,2	0,0	-15,0	0,0	29,6
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	860,58	-69,7	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	-1,7	0,5	36,3	0,0	0,0	34,6	0,0	-15,0	0,0	21,3
Fl-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	177,10	-56,0	-3,8	-0,9	-1,0		0,0	-0,8	0,3	32,4	-1,2	0,0	30,4	0,0			
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	514,95	-65,2	-4,4	0,0	-2,2		0,0	-1,6	1,3	29,2	0,0	0,0	27,6	0,0			
Fl-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	524,56	-65,4	-4,4	-0,1	-2,4		0,0	-1,6	1,5	19,6	0,0	0,0	18,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Fl-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	298,33	-60,5	-4,0	-8,5	-0,8		0,0	-1,3	1,5	14,6	0,0	0,0	13,3	0,0	-15,0	0,0	-0,4
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	514,95	-65,2	-4,4	0,0	-2,2		0,0	-1,6	1,3	5,2			0,0	0,0	0,0		5,2
<b>Inr 74 Immissionsort FL-Nr. 1757 SW 1.0G HR O X 4513794,90 m Y 5530746,67 m Z 513,38 m GH 507,87 m RW,T 60 dB(A) LrT 42 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 28 dB(A)</b>																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	380,48	-62,6	-4,3	-2,1	-1,4		0,0	-1,6	0,3	42,9	0,0	0,0	41,3	0,0	-15,0	0,0	27,9
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	808,78	-69,1	-4,7	-9,3	-1,6		0,0	-1,8	0,3	28,8	0,0	0,0	27,0	0,0	-15,0	0,0	13,8
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	537,98	-65,6	-4,6	-0,4	-2,0		0,0	-1,7	0,1	27,3	0,0	0,0	25,5	0,0			
Fl-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	221,30	-57,9	-4,3	-8,3	-0,5		0,0	-1,3	0,2	22,9	-1,2	0,0	20,4	0,0			
Fl-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	476,14	-64,5	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	-1,7	0,0	18,8	0,0	0,0	17,1	0,0	-15,0	0,0	3,8
Fl-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	300,62	-60,6	-4,3	-7,4	-0,7		0,0	-1,5	0,8	14,7	0,0	0,0	13,2	0,0	-15,0	0,0	-0,3
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	537,98	-65,6	-4,6	-0,4	-2,0		0,0	-1,7	0,1	3,3			0,0	0,0	0,0		3,3



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
RGLK0005.res  
Blatt: 2 von 2  
11.01.2019

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afo_{site\_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



sortiert nach Lr,T

Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau  
Mittlere Ausbreitung Leq  
planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Aber	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 59 Fl.-Nr. 1040 3.OG HR N X 4513940,35 m Y 5530765,64 m Z 516,96 m GH 508,02 m RW,T 65 dB(A) LrT 37 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 21 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	502,80	-65,0	0,0	0,0			0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	34,4	-22,0	0,0	12,4
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	552,23	-65,8	0,0	0,0			0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	-13,0	0,0	16,4
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	546,97	-65,8	0,0	0,0			0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	-14,0	0,0	15,4
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	590,89	-66,4	0,0	0,0			0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9	-13,0	0,0	15,9
INr 73 Fl.-Nr. 1757 EG HR O X 4513794,90 m Y 5530746,67 m Z 510,57 m GH 507,87 m RW,T 60 dB(A) LrT 37 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 21 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	510,56	-65,2	0,0	0,0			0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	34,3	-22,0	0,0	12,3
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	548,25	-65,8	0,0	0,0			0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	-14,0	0,0	15,4
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	571,57	-66,1	0,0	0,0			0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1	-13,0	0,0	16,1
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	586,22	-66,4	0,0	0,0			0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0	-13,0	0,0	16,0
INr 74 Fl.-Nr. 1758/3 EG HR O X 4513813,66 m Y 5530848,06 m Z 514,28 m GH 511,04 m RW,T 60 dB(A) LrT 36 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 20 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	603,25	-66,6	0,0	0,0			0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8	-22,0	0,0	10,8
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	642,22	-67,1	0,0	0,0			0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0	-14,0	0,0	14,0
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	660,84	-67,4	0,0	0,0			0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9	-13,0	0,0	14,9
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	682,14	-67,7	0,0	0,0			0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7	-13,0	0,0	14,7



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
RGLK0007.res  
Blatt: 2 von 2  
11.01.2019

SoundPLAN 8.1

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaftigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foi\_site\_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



sortiert nach Lr,T

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord**

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 59 Immissionsort Fl.-Nr. 1040 SW 3.OG HR N X 4513940,35 m Y 5530765,64 m Z 516,96 m GH 508,02 m RW,T 65 dB(A) LrT 45 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	587,03	-66,4	0,0	0,0			0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	45,3	-12,0	0,0	33,3
INr 73 Immissionsort Fl.-Nr. 1757 SW EG HR O X 4513794,90 m Y 5530746,67 m Z 510,57 m GH 507,87 m RW,T 60 dB(A) LrT 44 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 32 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	654,10	-67,3	0,0	0,0			0,0	0,0	44,3	0,0	0,0	44,3	-12,0	0,0	32,3
INr 74 Immissionsort Fl.-Nr. 1758/3 SW EG HR O X 4513813,66 m Y 5530848,06 m Z 514,28 m GH 511,04 m RW,T 60 dB(A) LrT 43 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 31 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	724,45	-68,2	0,0	0,0			0,0	0,0	43,5	0,0	0,0	43,5	-12,0	0,0	31,5



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
 RGLK0008.res  
 Blatt: 2 von 2  
 11.01.2019

SoundPLAN 8.1

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leq**  
**planerische Vorbelastung FNP**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afo_{site\_house} + Awind + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



sortiert nach Lr,T Auszug

## Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau

### Mittlere Ausbreitung Leq planerische Vorbelastung FNP

Schallquelle	Lw	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 59 Fl.-Nr. 1040 3.OG HR N X 4513940,35 m Y 5530765,64 m Z 516,96 m GH 508,02 m RW,T 65 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 36 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	260,17	-59,3	0,0	0,0			0,0	0,0	48,8	0,0	0,0	48,8	-15,0	0,0	33,8
FNP_G_02	60,0	107,1	51584,1	0	0	0	378,88	-62,6	0,0	0,0			0,0	0,0	44,6	0,0	0,0	44,6	-15,0	0,0	29,6
Fl.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	114,55	-52,2	0,0	0,0			0,0	0,0	41,7	0,0	0,0	41,7	-15,0	0,0	26,7
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	215,77	-57,7	0,0	0,0			0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	35,2	-15,0	0,0	20,2
Gl Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	915,70	-70,2	0,0	0,0			0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	34,9	-13,0	0,0	21,9
FNP_G_04	60,0	99,1	8043,3	0	0	0	491,11	-64,8	0,0	0,0			0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2	-15,0	0,0	19,2
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	318,24	-61,0	0,0	0,0			0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	31,8	-15,0	0,0	16,8
INr 73 Fl.-Nr. 1757 EG HR O X 4513794,90 m Y 5530746,67 m Z 510,57 m GH 507,87 m RW,T 60 dB(A) LrT 48 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	347,84	-61,8	0,0	0,0			0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2	-15,0	0,0	31,2
FNP_G_02	60,0	107,1	51584,1	0	0	0	507,20	-65,1	0,0	0,0			0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0	-15,0	0,0	27,0
Fl.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	236,46	-58,5	0,0	0,0			0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	35,4	-15,0	0,0	20,4
Gl Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	994,92	-70,9	0,0	0,0			0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2	-13,0	0,0	21,2
FNP_G_04	60,0	99,1	8043,3	0	0	0	638,23	-67,1	0,0	0,0			0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0	-15,0	0,0	17,0
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	357,05	-62,0	0,0	0,0			0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9	-15,0	0,0	15,9
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	465,66	-64,4	0,0	0,0			0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	28,5	-15,0	0,0	13,5
INr 74 Fl.-Nr. 1758/3 EG HR O X 4513813,66 m Y 5530848,06 m Z 514,28 m GH 511,04 m RW,T 60 dB(A) LrT 47 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	413,59	-63,3	0,0	0,0			0,0	0,0	44,7	0,0	0,0	44,7	-15,0	0,0	29,7
FNP_G_02	60,0	107,1	51584,1	0	0	0	533,57	-65,5	0,0	0,0			0,0	0,0	41,6	0,0	0,0	41,6	-15,0	0,0	26,6
Fl.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	186,63	-56,4	0,0	0,0			0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	37,4	-15,0	0,0	22,4
Gl Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	1059,14	-71,5	0,0	0,0			0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	33,7	-13,0	0,0	20,7
FNP_G_04	60,0	99,1	8043,3	0	0	0	609,30	-66,7	0,0	0,0			0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	32,4	-15,0	0,0	17,4
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	361,48	-62,2	0,0	0,0			0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	30,8	-15,0	0,0	15,8
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	432,94	-63,7	0,0	0,0			0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1	-15,0	0,0	14,1



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
RGLK0012.res  
Blatt: 2 von 2  
11.01.2019

SoundPLAN 8.1

**Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau**  
**Mittlere Ausbreitung Leg**  
**planerische Vorbelastung FNP-Änderung**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	dB	Zuschlag für Impulshaftigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afoj\_site\_house + Awind + dLrefl$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
 RGLK0013.res  
 Blatt: 1 von 2  
 11.01.2019

sortiert nach Lr,T

Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau  
Mittlere Ausbreitung Leg  
planerische Vorbelastung FNP-Änderung

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	loder.S	Kl	KT	Ko	S	Adv	Agr	Aber	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Inr 59 Immissionsort FI-Nr. 1040 SW 3.0G HR N X 4513940,35 m Y 5530765,64 m Z 516,96 m GH 508,02 m RW,T 65 dB(A) LrT 48 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 34 dB(A)																					
FNP_GI	65,0	113,6	72941,5	0	0	0	682,96	-67,7	0,0	0,0			0,0	0,0	45,9	0,0	0,0	45,9	-15,0	0,0	30,9
FNP_GI_NB_03	60,0	111,2	132514,1	0	0	0	842,44	-69,5	0,0	0,0			0,0	0,0	41,7	0,0	0,0	41,7	-15,0	0,0	26,7
FNP_GE_2	60,0	100,0	10074,8	0	0	0	570,73	-66,1	0,0	0,0			0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	33,9	-7,0	0,0	26,9
FNP_GE_01	60,0	103,0	20179,1	0	0	0	820,58	-69,3	0,0	0,0			0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8	-7,0	0,0	26,8
Inr 73 Immissionsort FI-Nr. 1757 SW EG HR O X 4513794,90 m Y 5530746,67 m Z 510,57 m GH 507,87 m RW,T 60 dB(A) LrT 46 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GI	65,0	113,6	72941,5	0	0	0	811,87	-69,2	0,0	0,0			0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	44,4	-15,0	0,0	29,4
FNP_GI_NB_03	60,0	111,2	132514,1	0	0	0	955,65	-70,6	0,0	0,0			0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	40,6	-15,0	0,0	25,6
FNP_GE_01	60,0	103,0	20179,1	0	0	0	965,45	-70,7	0,0	0,0			0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	32,4	-7,0	0,0	25,4
FNP_GE_2	60,0	100,0	10074,8	0	0	0	711,84	-68,0	0,0	0,0			0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0	-7,0	0,0	25,0
Inr 74 Immissionsort FI-Nr. 1758/3 SW EG HR O X 4513813,66 m Y 5530848,06 m Z 514,28 m GH 511,04 m RW,T 60 dB(A) LrT 46 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GI	65,0	113,6	72941,5	0	0	0	831,76	-69,4	0,0	0,0			0,0	0,0	44,2	0,0	0,0	44,2	-15,0	0,0	29,2
FNP_GI_NB_03	60,0	111,2	132514,1	0	0	0	995,88	-71,0	0,0	0,0			0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	40,3	-15,0	0,0	25,3
FNP_GE_01	60,0	103,0	20179,1	0	0	0	958,71	-70,6	0,0	0,0			0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	32,4	-7,0	0,0	25,4
FNP_GE_2	60,0	100,0	10074,8	0	0	0	714,27	-68,1	0,0	0,0			0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0	-7,0	0,0	25,0



abConsultants GmbH  
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474\_19  
RGLK0013.res  
Blatt: 2 von 2  
11.01.2019

SoundPLAN 8.1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit**  
**Abschirmung Fl.-Nr. 1040**

299

**Projektbeschreibung**

Projekttitel: "Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau  
 Projekt Nr.: 1348\_1  
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl  
 Auftraggeber: Verwaltungsgemeinschaft Wiesau

Beschreibung:

**Rechenlaufbeschreibung**

Rechenart: Gebäudelärmkarte  
 Titel: tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmung Fl.-Nr. 1040  
 Gruppe:  
 Laufdatei: RunFile.runx  
 Ergebnisnummer: 4  
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)  
 Berechnungsbeginn: 25.01.2019 15:29:19  
 Berechnungsende: 25.01.2019 15:31:30  
 Rechenzeit: 01:57:908 [m:s.ms]  
 Anzahl Punkte: 82  
 Anzahl berechneter Punkte: 82  
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (22.01.2019) - 64 bit

**Rechenlaufparameter**

Reflexionsordnung	2	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Richtlinien:		
Gewerbe:	ISO 9613-2: 1996	
Luftabsorption:	ISO 9613-1	
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)		
Begrenzung des Beugungsverlusts:		
einfach/mehrfach	20,0 dB / 25,0 dB	
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)		
Umgebung:		
Luftdruck	1013,3 mbar	
relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=-2,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:	Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0	
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB	
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:	ISO 9613-2	
Bebauung:	ISO 9613-2	
Industriegelände:	ISO 9613-2	
Bewertung:		
Gebäudelärmkarte:	TA-Lärm - Werktag	



abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 1 von 2  
 26.01.2019

SoundPLAN 8.1

**"Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet" Wiesau**  
**Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit**  
**Abschirmung Fl.-Nr. 1040**

Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

**Geometriedaten**

Abschirmung.geo	10.01.2019 21:30:04	
Rechengebiet_Vorbelastung.geo	21.01.2019 12:45:44	
Tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz	25.01.2019 15:27:34	
- enthält:		
12354_Logistikhalle.geo	03.12.2018 16:33:50	
12354_Traforaum.geo	03.12.2018 16:33:50	
Bäume.geo	03.12.2018 16:33:50	
Boden.geo	21.01.2019 12:17:06	
DXF_FLST_1K_NR(3).geo	09.01.2019 17:04:54	
DXF_GEB_HAUPT(3).geo	03.12.2018 18:09:56	
DXF_GEB_HNUM(3).geo	03.12.2018 18:08:50	
DXF_GRE_FLST(3).geo	03.12.2018 18:08:50	
DXF_SECTORLINE.geo	04.12.2018 19:11:14	
Gebäude_Werkstatt.geo	19.09.2018 15:43:12	
Gebäude.geo	25.01.2019 15:27:34	
Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo	03.12.2018 16:33:50	
Koordinaten.geo	03.12.2018 16:33:50	
Quellen_010-Shop.geo	10.01.2019 12:23:42	
Quellen_Der feine Tisch.geo	10.01.2019 12:23:42	
Quellen_FBG_Elektro.geo	10.01.2019 12:32:48	
Quellen_Herk_Kamine.geo	06.01.2019 16:40:34	
Quellen_Maurer_Deponie.geo	10.01.2019 13:44:46	
Quellen_MB_Holzhandel.geo	10.01.2019 12:23:42	
Quellen_Streber.geo	10.01.2019 13:11:44	
Quellen_Wiesauplast II.geo	10.01.2019 16:15:16	
Quellen_Dürnhöfer.geo	10.01.2019 12:52:22	
Quellen_Fischer_Granit.geo	12.12.2018 19:17:24	
Quellen_FP_Engineering.geo	10.01.2019 13:26:40	
Quellen_JoTo.geo	10.01.2019 12:44:50	
Quellen_Kellner_Elektronik.geo	10.01.2019 13:58:06	
Quellen_Spörl.geo	10.01.2019 16:08:22	
Quellen_Spörl_Mitterteicher_Str.geo	10.01.2019 16:11:32	
Quellen_Zusatzbelastung_Logistikhalle.geo	12.12.2018 19:09:16	
RDGM0099.dgm	21.01.2019 18:29:22	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH  
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

1348\_1  
 RGLK0004.res  
 Blatt: 2 von 2  
 26.01.2019